

**HONDA**

---

# Press Information

**ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG**

14 Oktober 2020

2021 HONDA Forza 750



Mit dem Forza 750 erweitert Honda die erfolgreiche Forza Reihe. Der brandneue Big-Bore Scooter bietet ein außergewöhnliches Fahrerlebnis, luxuriösen Komfort, moderne Technik und einen stylischen Look. Der Forza 750 verfügt über einen drehmomentstarken 745 cm<sup>3</sup> Zweizylinder-Motor mit Throttle By Wire, 3 wählbaren Fahrmodi sowie über die dreistufige Honda Selectable Torque Control (HSTC). Der Stahlrohrrahmen mit Aluminiumschwinge und Pro-Link-Hinterradaufhängung und ein 17-Zoll Vorderrad in Kombination mit einem 15-Zoll Hinterrad bieten ein sicheres Handling. Die radial montierten Vierkolben-Bremssättel liefern eine äußerst gute Bremsleistung. Unter dem Sitz ist genügend Stauraum für einen Integralhelm sowie ein USB Ladeanschluss vorhanden. Die Beleuchtung ist in LED

**ausgeführt und ein 5-Zoll-TFT-Display ermöglicht die Smartphone-Nutzung über das neue Honda Smartphone Sprachsteuerungs-System. Zudem wird es die Möglichkeit geben, den Forza 750 für Besitzer der Führerscheinklasse A2 auf 48PS (35kW) zu drosseln.**

## **Inhalt:**

1. Einleitung
2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
4. Zubehör
5. Technische Daten

## **1. Einleitung**

Die Honda Forza Roller sind seit 20 Jahren in Europa sehr erfolgreich. Und das nicht ohne Grund: Der Mix aus klassischen Grand Touring (GT)-Elementen mit starker Straßenpräsenz, hohem Komfort für zwei Personen und sportlichem, agilem Handling dank kraftvoller Motorleistung machen jede Fahrt zum Erlebnis.

Smart, stilvoll, hochwertig: Dafür sind die Forza Modelle bekannt. Die Baureihe bietet viele nützliche Features, hohe Qualität und Styling mit Klasse. Im Modelljahr 2021 wird die Forza Reihe bestehend aus Forza 125 und Forza 350 um den Forza 750 mit größerem Hubraum erweitert.

Der Forza 750 ist der ultimative Forza: Schnell, wendig, mit moderner Technik ausgestattet und bereit für den hart umkämpften Maxi-Roller-Markt. Er bietet Luxus-Qualität, Fahrspaß sowie Alltags-Praktikabilität und ist bestens für den Arbeitsweg oder die Wochenendtour geeignet.

## **2. Modellübersicht**

Die schlanke und geschwungene Verkleidung des Forza 750 bietet reichlich Windsschutz bei hohen Geschwindigkeiten, viel Beinfreiheit und eine niedrige Sitzhöhe. Der Stauraum unter der Sitzbank bietet Platz für einen Integralhelm sowie einen USB Ladeanschluss. Zusätzlich gibt es ein praktisches Handschuhfach. Über das TFT-Display mit neuem integrierten Honda Smartphone Sprachsteuerungs-System kann der Fahrer sein Smartphone mit dem Forza koppeln. Zündung, Verriegelung und Sitzöffnung erfolgen über

einen Smart Key.

Angetrieben von einem drehmomentstarken, kraftstoffsparenden 745 cm<sup>3</sup> Zweizylinder-Motor ermöglicht Throttle By Wire (TBW) die Motor-Charakteristik auf 3 vordefinierte Fahrermodi anzupassen: RAIN, STANDARD und SPORT. Zusätzlich kann ein USER-Modus individuell konfiguriert werden. Die Honda Selectable Torque Control (HSTC) regelt das Drehmoment sanft in 3 wählbaren Stufen, während das serienmäßige Doppelkupplungsgetriebe (DCT) automatisch das Schaltverhalten an den jeweils gewählten Fahrmodus anpasst.

Ein Stahlrohrrahmen mit Aluminiumschwinge und Pro-Link-Hinterradaufhängung, eine 41 mm USD-Gabel, radial montierte Vierkolben-Bremssättel und eine Kombination aus 17-Zoll-Vorderrad und 15-Zoll-Hinterrad ergänzen das gut ausgelegte Fahrwerk und ermöglichen ein Handling wie bei einem Sport Bike.

Der neue Forza 750 Modelljahr 2021 wird in den folgenden Farben erhältlich sein:

Jeans Blue Metallic

Candy Chromosphere Red

Matt Beta Silver Metallic

Graphite Black

### **3. Ausstattungsmerkmale**

#### **3.1 Styling & Ausstattung**

- ***Klassisches GT-Styling und großzügiges Platzangebot bieten Wetterschutz für Fahrer und Sozius***
- ***Leicht zugängliches Handschuhfach mit USB Ladeanschluss und 22 Liter Stauraum unter dem Sitz***
- ***Smartphone-Verbindung über das Honda Smartphone Sprachsteuerungs-System im neuen 5-Zoll-TFT-Display***
- ***LED-Beleuchtung; die vorderen Blinker und Spiegel sind auf der Verkleidung montiert***
- ***Zündung sowie Verriegelung und Öffnung des Sitzes über Smart Key***

Typisch für einen GT-Roller, wie den Forza 750, sind die Anbringung von Spiegeln und vorderen Blinkern an der eleganten Frontverkleidung. Die Verkleidung bietet sicheren

Windschutz für Fahrten bei hohen Geschwindigkeiten, ohne die Beweglichkeit im Stadtverkehr einzuschränken.

An der Spitze der Forza Modellreihe setzt der Forza 750 zusätzlich zu seinen guten Fahreigenschaften ein Statement in Sachen Stil und hochwertiger Verarbeitung. Er erregt Aufmerksamkeit, wo immer er auch auftaucht.

Der Forza 750 bietet viele praktische Details: Vorne gibt es viel Beinfreiheit, die sorgfältig konturierte Sitzbank ist bequem und gewährleistet eine gute Bodenerreichbarkeit. Die Sitzhöhe beträgt 790 mm, der Stauraum unter dem Sitz fasst 22 Liter und bietet Platz für einen Integralhelm. Zusätzlich befindet sich im hinteren Teil des Fachs ein USB Ladeanschluss. In der rechten Innenverkleidung ist ein nützliches und leicht zugängliches Handschuhfach untergebracht.

Über das innovative 5-Zoll-TFT-Display im Cockpit des Forza 750 ist es mit dem neuen integrierten Honda Sprachsteuerungs-System möglich, ein Smartphone zu koppeln. Damit kann der Fahrer auch unterwegs telefonieren, E-Mails abrufen, Musik hören und navigieren. Für die Nutzung muss das Smartphone via Bluetooth mit dem Interface verbunden werden, zudem ist ein Headset erforderlich. Die Bedienung der Honda Smartphone-Sprachsteuerung ist auch über Tasten an der linken Schaltereinheit möglich.

Zusätzlichen Komfort bietet der Forza 750 mit dem serienmäßigen Smart Key. Einfach in der Tasche des Fahrers aufbewahrt, macht er die Verwendung eines Schlüssels für Zündung, Tankdeckel und Sitz überflüssig. Sobald der Smart Key in Reichweite ist, kann der Hauptschalter bedient werden. Damit hat der Fahrer die Kontrolle über das Zünd- und Lenkschloss sowie über den Tankdeckel und den Sitz (jeweils über zwei Wippschalter). Der Smart Key ver- und entriegelt auch die optional erhältliche SMART Box. Zusätzlich bietet er die "Answer-Back"-Funktion, welche die Blinker betätigt, damit der Roller aus größerer Entfernung leichter zu erkennen ist. Ein Mechanismus im Hauptschalter verhindert die gewaltsame Entriegelung des Lenkers.

Die hinteren Blinker des Forza 750 haben eine Emergency Stop Signal Funktion (ESS). Bei einer Negativbeschleunigung von  $6 \text{ m/s}^2$  und einer Mindestgeschwindigkeit von 53 km/h mit gleichzeitig betätigter Bremse blinken die Warnblinker, um andere Verkehrsteilnehmer vor einem abrupten Stopp zu warnen. Darüber hinaus wird der Schwellenwert auf eine Negativbeschleunigung von mindestens  $2,5 \text{ m/s}^2$  reduziert, wenn das ABS aktiviert ist.

Die Funktion schaltet sich auch automatisch wieder ab. Im Gegensatz zu einem einfachen Timer, vergleicht das System die Geschwindigkeitsdifferenz zwischen Vorder- und

Hinterrad und berechnet situationsabhängig den Zeitpunkt, an dem der Warnblinker wieder deaktiviert werden muss.

### **3.2 Motor**

- **Spitzenleistung von 59 PS (43,1 kW) und 69Nm Drehmoment bei 4.750 U/min**
- **Throttle By Wire (TBW) Motor-Management System**
- **EURO5-konform, Verbrauch 27,8 km/l (WMTC-Modus)**
- **Mit 48PS (35kW) auch für die A2 Führerscheinklasse geeignet**

Der flüssigkeitsgekühlte SOHC-8-Ventil-Parallel-Twin des Forza 750 gewährleistet eine kraftvolle Leistungsentfaltung im unteren bis mittleren Drehzahlbereich. Seine relativ langhubige Architektur und die speziell geformten Brennkammern erzeugen in Verbindung mit der Kurbelwelle mit hoher Trägheitsmasse bereits bei sehr niedrigen Drehzahlen scheinbar mühelos viel Drehmoment.

Throttle By Wire (TBW) regelt die Leistungsentfaltung des Motors und dessen Charakteristik (siehe Abschnitt 3.3). Die Spitzenleistung beträgt 43,1 kW bei 6.750 U/min mit einem maximalen Drehmoment von 69 Nm bei 4.750 U/min. Bei 7.000 U/min beginnt der rote Bereich, der einen weiteren Drehzahlanstieg begrenzt. Der Forza 750 legt die Strecke von 0-50 m in 3,9 s zurück, bei 60 km/h beträgt die Drehzahl nur 2.500 U/min.

Zwei Balancer-Wellen wirken Vibrationen entgegen, die aufgrund der höheren Drehzahlträgheit entstehen. Der charakteristische Klang des Parallel-Twins, der durch die unregelmäßige Zündfolge des Motors und die um 270° gekröpfte Kurbelwelle entsteht, bleibt erhalten. Bohrung und Hub betragen 77 x 80 mm. Wo immer es möglich ist, werden die Komponenten so gefertigt, dass sie mehr als eine Aufgabe bewältigen können: So treibt z.B. die Nockenwelle die Wasserpumpe an, während eine der Ausgleichswellen die Ölpumpe antreibt. Indem die Anzahl der Bauteile auf ein Minimum reduziert wird, arbeitet der Motor leicht, effizient und zuverlässig.

Für A2 Führerscheinklasse Besitzer ist es möglich, den Forza 750 beim Honda Händler auf 48PS (35kW) zu drosseln.

Der Motor des Forza 750 ist außergewöhnlich sparsam, mit 27,8 km/l (WMTC) ergibt sich durch den 13,2 l großen Kraftstofftank eine potenzielle Reichweite von 370 km. Darüber hinaus erfüllt der Motor die EURO5-Norm.

### **3.3 Motor-Elektronik**

- **Throttle By Wire (TBW) mit 3 Standard-Fahrmodi sowie einem individuellen USER-Modus**
- **3-stufige Honda Selectable Torque Control (HSTC)**

Throttle By Wire steuert die Leistungsentfaltung und damit die Charakteristik des Motors. Dem Fahrer stehen 3 Modi zur Auswahl, die ein breites Spektrum an Fahrbedingungen abdecken. Die Auswahl des Modus erfolgt über die linke Schaltereinheit und das TFT-Display.

**STANDARD** bietet eine ausgewogene Einstellung zwischen Motorleistungsentfaltung, Motorbremse und HSTC sowie stark regelndem ABS.

**SPORT** sorgt für eine sportlichere Leistungsentfaltung und Bremswirkung des Motors, mit geringem Eingriff des HSTC und stark regelndem ABS.

**RAIN** überträgt niedrige Motorleistung und Motorbremswirkung mit starkem Eingreifen von HSTC und ABS.

**USER** ermöglichen benutzerspezifische Einstellungsmöglichkeiten der Motorleistungsentfaltung und Motorbremse sowie der HSTC in den Stufen niedrig, mittel und hoch. Das HSTC lässt sich auch deaktivieren.

Die Honda Selectable Torque Control (HSTC) arbeitet im Hintergrund und verfügt über eine verfeinerte Steuerung. Mit Throttle By Wire steuert sie das Hinterraddrehmoment in 3 Stufen:

**Level 1** sorgt für einen minimalen Eingriff des Systems und ermöglicht das kontrollierte Durchdrehen des Hinterrades.

**Level 2** ist die Standardeinstellung und bietet eine sichere Traktion für jegliche Fahrbedingungen.

**Level 3** bietet maximale Kontrolle bei rutschigen Straßen.

HSTC kann auch deaktiviert werden.

### **3.4 Doppelkupplungsgetriebe (DCT)**

- ***Unterschiedliches Schaltverhalten je nach gewähltem Fahrmodus***
- ***USER-Modus mit 4 Voreinstellungen, von sanft bis sportlich***

Das Honda Doppelkupplungsgetriebe DCT ist bereits im elften Produktionsjahr. Seit dem Jahr 2010 wurden in Europa über 140.000 mit DCT ausgestattete Motorräder verkauft. Das Getriebe ermöglicht nahtlose Gangwechsel und bietet beim Fahren schnell unersetzbaren Mehrwert.

Das Getriebe verwendet zwei Kupplungen: Eine für das Anfahren und den 1., 3. und 5. Gang, die andere für den 2., 4. und 6. Gang. Die Hauptwellen der beiden Kupplungen sind platzsparend ineinander geführt, um eine kompakte Bauweise zu ermöglichen. Jede Kupplung wird unabhängig voneinander durch einen eigenen elektrohydraulischen Kreislauf gesteuert. Wenn ein Gangwechsel erfolgt, wählt das System den Zielgang unter Verwendung der derzeit nicht verwendeten Kupplung. Die erste Kupplung wird dann elektronisch ausgerückt, während gleichzeitig die zweite einkuppelt.

Das Ergebnis ist ein gleichmäßiger, schneller und nahtloser Gangwechsel. Da die Doppelkupplung den Antrieb von einem Gang in den nächsten mit minimaler Antriebsunterbrechung zum Hinterrad überträgt, werden die Stoß- und Nickbewegungen der Maschine minimiert, sodass sich der Wechsel direkt und gleichmäßig anfühlt. Zusätzliche Vorteile sind z. B. die Langlebigkeit (da die Gänge nicht durch falsches Schalten beschädigt werden können), Verhindern des Abwürgens, stressfreies Fahren in der Stadt und eine geringere Ermüdung des Fahrers.

Das DCT-System bietet zwei unterschiedliche Fahrkonzepte. Zum einen die Automatik-Einstellung mit vorprogrammierten Schaltmustern, die ständig die Fahrzeuggeschwindigkeit, den gewählten Gang und die Motordrehzahl überwacht, um den optimalen Schaltvorgang zu bemessen. Zum anderen die manuelle Getriebeeinstellung für den Gangwechsel über die Schaltwippen an der linken Seite des Lenkers.

Durch die Throttle By Wire Steuerung stehen 3 Arten automatischen Schaltverhaltens und der USER-Modus zur Verfügung. Stufe 1 ist die entspannteste, wobei das Hoch- und Herunterschalten bei relativ niedriger Drehzahl erfolgt, sie ist mit dem RAIN-Fahrmodus verbunden. Stufe 4 hingegen schaltet bei höheren Drehzahlen erst hoch und auch früher herunter, um die Motorbremswirkung zu erhöhen, sie ist mit dem SPORT-Modus verbunden. Stufe 2 ist mit dem Fahrmodus STANDARD verbunden und Stufe 3 befindet sich zwischen dem STANDARD- und dem SPORT-Modus.

Der USER-Modus ermöglicht es dem Fahrer eines der DCT-Schaltmuster mit den bevorzugten anderen Parametern wie Motorleistungscharakteristik, Motorbremse und HSTC zu kombinieren.

### **3.5 Chassis**

- ***Stahlrohrrahmen, 41 mm USD-Gabel, Pro-Link-Federung und Aluminiumschwinge***
- ***Radial montierte Vierkolben-Vorderradbremssättel, 310 mm Scheibenbremse und ABS***
- ***17-Zoll-Vorderrad und 15-Zoll-Hinterrad aus Gussaluminium***

Für die Stabilität des Forza 750 wird ein robuster Stahlrohrrahmen verwendet, der zudem ausreichend Platz für den Stauraum unter der Sitzbank bietet. Lenkkopfwinkel und Nachlauf betragen 27° und 104 mm, mit einem Radstand von 1580 mm. Das Gesamtgewicht vollgetankt beträgt 235 kg.

Der hintere Dämpfer mit einstellbarer Federvorspannung ist eine Einrohrkonstruktion und wird über das Pro-Link-Hebelsystem betätigt. Die Aluminiumschwinge verfügt über einen U-förmigem Querschnitt.

Das 17-Zoll-Vorderrad und das 15-Zoll-Hinterrad sind aus Gussaluminium und sorgen für sicheres Handling und Stabilität. Die Reifen haben die Dimensionen 120/70 R17 vorne und 160/60 R15 hinten. Zwei radial montierte, gegenüberliegende Vierkolben-Bremssättel greifen auf die 310 mm Scheibenbremse und arbeiten über ein ABS-System.

### **4. Zubehör**

Für den Forza 750 ist folgendes Honda Original Zubehör erhältlich:

Heizgriffe

Windabweiser unten und oben

Durchstiegsabdeckung

Gepäckträger

SMART Box – 50 Liter mit Smart Key Funktion, mit Aluminium- oder Farbeinsatz

Topcase – 35 Liter

Seitenkofferträger

Seitenkoffer-Set – Volumen 26 Liter rechts, 33 Liter links, mit Aluminium- oder Farbeinsatz erhältlich

## **5. Technische Daten**

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-8-Ventil, SOHC-Parallel-2-Zylinder
Hubraum	745 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	77 mm x 80 mm
Verdichtung	10,7:1
Max. Leistung	59 PS (43.1kW) bei 6.750 U/min bzw. 48 PS (35kW) bei 6.000 U/min
Max. Drehmoment	69 Nm bei 4.750/min, 65 Nm bei 4.000/min
Motorölmenge	4,0 Liter
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	13,2 Liter
Verbrauch	27,8 km / L (WMTC-Messzyklus)
ELEKTRIK	
Starter	Elektrisch
Batterie	12V-11,2Ah
Lichtmaschine	480 Watt
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Kupplung	2 Mehrscheibenkupplungspakete, hydraulisch
Getriebe	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT)

Endantrieb	Kette
CHASSIS	
Rahmentyp	Stahlrohrrahmen
FAHRWERK	
Abmessungen (L`W`H)	L: 2.200 mm, B: 790 mm, H: 1.484 mm
Radstand	1.580 mm
Lenkkopfwinkel	27°
Nachlauf	104 mm
Sitzhöhe	790 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht vollgetankt	235 kg
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	41mm USD, 120 mm Federweg
Hinten	Einzelrohrdämpfer, Pro-Link Schwinge, 120 mm Federweg
RÄDER	
Typ vorne und hinten	Speichenrad Gussaluminium
Felgenreöße vorne	17 M/C x MT 3,50
Felgenreöße hinten	15 M/C x MT 4,50
Reifen vorne	120/70-R17 M/C
Reifen hinten	160/60-R15 M/C
BREMSEN	
ABS Bauart	2 Kanal
Vorne	310 mm Doppelscheibe mit radialem 4-Kolben-Bremssattel
Hinten	240 mm Scheibe mit 1-Kolben-Bremssattel

INSTRUMENTE & ELEKTRIK	
Instrumente	5-Zoll-TFT-Farbmessgerät
Sicherheitssystem	Smart Key System
Scheinwerfer	LED
Rücklicht	LED

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.