

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

14 Oktober 2020

2021 HONDA FORZA 125



Hondas sportlicher Premium-Roller Forza 125 erhält Verfeinerungen im Design, die den Look noch attraktiver machen und die Aerodynamik verbessern. Der elektrische Windschild hat nun zusätzliche 40 mm mehr Bewegungsraum. Im Handschuhfach gibt es einen integrierten USB Ladeanschluss, der erweiterten Komfort bietet. Die Honda Selectable Torque Control (HSTC) gehört nun zur Serienausstattung beim eSP-Motor, der jetzt auch die EURO5-Norm erfüllt.

Inhalt:

1. Einleitung
2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
4. Zubehör
5. Technische Daten

1. Einleitung

Der Forza 125 wurde für anspruchsvolle europäische Roller-Kunden entwickelt, die das Beste hinsichtlich Design, Technik und Ausstattung erwarten. Seit der Markteinführung im Jahr 2015 ist der Forza 125 ein erfolgreicher Roller mit vielen zufriedenen Kunden und über 60.000 verkauften Einheiten.

Der Forza 125 verbindet auf praktische Weise komfortable Mobilität mit unkomplizierter Bedienung. Kompakte Abmessungen, eine neue Vierventil-Version des Honda eSP (enhanced Smart Power) Motors und sportliches Handling bieten in der Stadt erfreulich dynamische Agilität. Auch auf der Autobahn muss man dank großzügigem Windschild nicht auf Komfort verzichten. Der Forza 125 verbindet den Komfort eines "GT" (Grand Touring) Rollers mit Performance und bestem Handling. Reichlich Stauraum, zahlreiche Premium-Details sowie Hondas hochwertige Verarbeitung und Zuverlässigkeit runden die Qualitäten des Scooters im Alltagseinsatz ab.

Im Modelljahr 2018 wurde der Forza 125 weiterentwickelt und bekam ein sportlicheres, neues Design und einige praxismgerechte Verbesserungen, wie z.B. ein LED-Display und ein elektrisch verstellbares Windschild.

Im Modelljahr 2021 geht der Aufwärtstrend für den Forza weiter und er wird noch praktischer.

2. Modellübersicht

Design-Updates von der Front- bis zu den hinteren Seitenverkleidungen, den Spiegeln und der Motorabdeckung frisken das Styling des Forza 125 auf und ergeben einen schlankeren Look. Zusätzlich wird die Aerodynamik verbessert. Das neu geformte, elektrisch verstellbare Windschild lässt sich mit einem zusätzlichen Bewegungsraum von 40 mm an die Bedürfnisse des Fahrers anpassen und maximiert so den Windschutz. Ein USB-Ladeanschluss ersetzt nun die 12 Volt-Steckdose.

Das Chassis bleibt unverändert. Neu ist der wassergekühlte Vierventil-SOHC-Motor mit Honda Selectable Torque Control (HSTC), die stets ausreichend Grip am Hinterreifen gewährleistet. Zudem erfüllt der Motor die EURO5-Norm.

Der Forza 125 im Modelljahr 2021 wird in den folgenden Farben erhältlich sein:

Mat Cynos Grey Metallic

Pearl Cool White

Lucent Silver Metallic

Mat Carnelian Red Metallic

3. Ausstattungsmerkmale

3.1 Ausstattung & Styling

- ***Elektrisches Windschild lässt sich jetzt um 180 mm verstellen (weitere 40 mm), um den Komfort weiter zu verbessern***
- ***Design Updates verbessern den Look und die Aerodynamik***
- ***Platz für zwei Integralhelme unter dem Sitz sowie ein USB-Ladeanschluss***
- ***Bedienung der Zündung und der 45 Liter SMART Box via Smart Key***

Der elektrische Windschild wird durch einen Schalter an der linken Seite des Lenkers gesteuert und verfügt im Modelljahr 2021 über eine überarbeitete Form und einen erweiterten Verstellbereich von 40 mm. Somit lässt er sich in einem Bereich von insgesamt 180 mm stufenlos einstellen und leitet den Fahrtwind bei Bedarf um den Fahrer herum. Das reduziert ebenso Windgeräusche. Speziell auf längeren Strecken bietet der Windschild mehr Stabilität und Komfort, auf Kurzstrecken und bei höheren Temperaturen kann er einfach per Knopfdruck am linken Lenker in eine tiefere Position gefahren werden.

Das Design des Forza 125 ist auf Style und aerodynamische Effizienz ausgelegt und vermittelt Sportlichkeit. Die moderne, zukunftsorientierte Designsprache drückt sich durch eine neue Einfassung unterhalb des Scheinwerfers, überarbeitete Seitenverkleidungen mit markanter z-förmiger Linienführung und einer steil abfallenden Kante an den hinteren Seitenverkleidungen aus.

Die Lenkerbreite beträgt 750 mm, die Spiegelhöhe von 1125 mm bleibt erhalten. Die

Abmessungen eignen sich optimal für den dichten Stadtverkehr. Die Sitzhöhe bleibt mit 780 mm unverändert. Der Forza bietet ausreichend Platz und Bewegungsfreiheit für Fahrer und Sozius. Die gesamte Beleuchtung ist in LED-Lichttechnik ausgeführt.

Zwei Integralhelme passen unter den Sitz. Alternativ kann ein Helm, Regenausrüstung und eine A4-große Tasche zusätzlich verstaut werden. Im verschließbaren Ablagefach vorne links ist Platz für diverse Utensilien wie zum Beispiel eine Wasserflasche. Dort befindet sich auch ein USB Ladeanschluss, der die bisherige 12 Volt-Steckdose ersetzt.

Das Smart Key System steuert neben der Zündung und der Verriegelung der Sitzbank und des Staufachs auch die 45 Liter SMART Box. Mit dem Smart Key in der Tasche verriegelt sich die SMART Box automatisch, wenn sich der Fahrer vom Fahrzeug entfernt. Es kann aber auch manuell per Knopfdruck am Schlüssel verriegelt werden. Der Schließmechanismus und die Montagevorrichtung sind so angeordnet, dass das Fassungsvermögen nicht beeinträchtigt wird.

Den analogen Tacho und Drehzahlmesser (mit neu gestalteten Zifferblättern) auf der Instrumentenanzeige ergänzen Digitalanzeigen. Drei verschiedene Darstellungsmodi sind über einen Schalter am Lenker aufrufbar; geboten werden Kilometerzähler, Restfahrestrecke, Verbrauch (aktuell und durchschnittlich), Tageskilometerzähler, Zeituhr, Umgebungstemperatur und Batterie-Ladezustand.

3.2 Motor

- ***Honda Selectable Torque Control (HSTC) im Modelljahr 2021 serienmäßig***
- ***eSP-Motor mit Start-/Stopp-Automatik***
- ***Verbrauch von 42,7 km / l ermöglicht eine Reichweite von fast 500 km pro Tankfüllung***

Der wassergekühlte SOHC-Vierventil-Motor des Forza 125 mit eSP Technologie liefert 15 PS (11 kW) bei 8.750 U/min und ein Spitzendrehmoment von 12,2 Nm bei 6.500 U/min. Bohrung und Hub betragen 53,5 mm x 55,5 mm und das Verdichtungsverhältnis 11,5:1.

Der Forza 125 überzeugt mit kraftvoller Beschleunigung und starkem Durchzug zwischen 40 bis 60 km/h – genau jenem Bereich, der im Stadtverkehr am meisten benötigt wird. Die 200 Meter Marke wird in lediglich 13,3 Sekunden erreicht. Selbst 90 km/h sind beim Forza 125 kaum spürbar, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 108 km/h.

Ein weiteres Feature stärkt das Fahrer Vertrauen bei Nässe. Die Honda Selectable Torque Control (HSTC) arbeitet im Hintergrund und regelt die Traktion des Hinterrades. Greift die Traktionskontrolle während der Fahrt ein, wird dies dem Fahrer zusätzlich über eine gelbe Warnlampe im Cockpit angezeigt. Die HSTC kann vom Fahrer auch deaktiviert werden.

Hondas eSP-Technologien tragen zur Reibungsminimierung im Motor bei. Die kompakte Brennkammer mit PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung – gespeist von einer 4,7 Liter Airbox und einem Einlasskanal mit 26 mm Durchmesser – optimieren die Verbrennungsgeschwindigkeit und die Kühlleistung. Die platzsparende Anordnung von Bauteilen wie der Ölpumpe (die in das Kurbelgehäuse integriert ist) erhöhen den Wirkungsgrad weiter.

Offset-Zylinder und eine moderne Konstruktion des eSP-Motors reduzieren innere Reibung. Die Außenseite der Zylinderlaufbuchse ist nicht glatt, sondern stachelig ausgeführt. Dank der vergrößerten Oberfläche wird die Wärmeableitung zur Kühlflüssigkeit verbessert. Dies reduziert auf lange Sicht die innere Reibung und den Verschleiß sowie möglichen Ölverbrauch beim Verbrennungsprozess, was der Lebensdauer zu Gute kommt.

Ein hocheffizienter Kühler - integriert in die Außenseite des rechten Kurbelgehäuses - arbeitet mit einem kleinen, leichten Gebläse, welches Reibungsverluste verringert und den Widerstand reduziert. Der Rollwiderstand innerhalb der Getriebeeinheit wird durch den Einsatz von drei reibungsarmen Hauptlagern reduziert, die genau auf die Belastungen ausgelegt sind, die sie jeweils aufnehmen müssen. Die Antriebsriemenscheibe verfügt über eine Lamellenkonstruktion, die den Luftwiderstand verringert. Eine Nachlaufriemenscheibe reduziert den Druck auf den Antriebsriemen, wodurch Übertragungsverluste reduziert werden.

Die Lichtmaschine, die auf der Kurbelwelle sitzt und elektronisch angesteuert wird, dient gleichzeitig als Elektrostarter. Dies ist möglich, weil der Rotor (der verschleißfrei bürstenlos ausgeführt ist) doppelt gewickelt ist. Dies bietet ungewöhnliche Geschmeidigkeit beim Startvorgang, weil die üblichen Geräusche beim Eingreifen des E-Starters über Zahnräder entfallen.

Die Start-Stopp-Automatik des Forza 125 schaltet nach drei Sekunden Stand im Leerlauf den Motor vorübergehend ab. Danach genügt ein kurzer Dreh am Gasgriff, um ihn wieder zu aktivieren, ohne den Elektrostarter zu betätigen. Ein automatischer Dekompressions-Mechanismus trägt zu bestem Startverhalten bei.

Der Forza 125 ist mit einer besonders starken Longlife-Batterie ausgestattet (Typ YTZ8V).

Eine elektronische Steuerung überwacht den Ladezustand und deaktiviert vorsorglich die Start-Stopp-Automatik, falls der Strompegel der Batterie sich bei übermäßiger Beanspruchung im unteren Bereich bewegt und eine dauerhafte Aufladung durch die Lichtmaschine sinnvoll ist.

Sparsamer Benzinverbrauch war eines der erklärten Hauptziele bei der Entwicklung. Der 11,5 Liter große Tank gestattet einen knapp 500 km weiten Aktionsradius und das sollte einem durchschnittlichen Nutzer ermöglichen, nur einmal pro Woche zu tanken. Laut WMTC-Messmodus fährt man mit einem Liter Benzin 42,7 Kilometer weit.

Mit dem Modelljahr 2021 wurden die Motorabdeckung und die Schwinge neu gestaltet. Der Motor erfüllt jetzt auch die Vorgaben der EURO5 Norm, die ab 1. Jänner 2020 gültig sind und im Vergleich zur EURO4 Norm deutlich strengere Motoremissions-Standards beinhaltet. Die Anforderungen inkludieren eine wesentliche Reduzierung des erlaubten Carbon Monoxid Ausstoßes, einen über 40 % geringeren Kohlenwasserstoff-Ausstoß, strengere Maßnahmen zur Vermeidung von Fehlzündungen und die Einführung einer Partikel Obergrenze.

3.3 Chassis

- ***Stahlrahmen, 33mm Teleskopgabel, einstellbare Stereo-Stoßdämpfer***
- ***Agiles Handling und einfach zu fahren, Gewicht fahrfertig 161 kg***
- ***Scheibenbremsen mit ABS, Aluminium-Gussräder***

Der Stahlrohrrahmen des Forza 125 unterstützt konstruktiv alle denkbaren Fahrbedingungen mit der nötigen Steifigkeit. Das Vorderrad wird an einer stabilen 33 mm Teleskopgabel geführt. Die kompakte Aluminium-Schwinge federn Stereo-Stoßdämpfer ab, deren Federvorspannung je nach Beladung siebenfache Einstellbarkeit erlauben.

Das geringe Gewicht des Forza 125 von nur 161 kg, macht das Handling in Schrittgeschwindigkeit und das Parken einfach. Der Radstand von 1.505 mm vermittelt Fahrstabilität, die Lenkgeometrie von 26,5° Neigung und ein Nachlauf von 89 mm sorgen für ein agiles Handling.

Das 15 Zoll-Vorderrad ist mit einem 120/70-15 Reifen ausgestattet, während auf das 14 Zoll-Hinterrad ein Reifen der Dimension 140/70-14 montiert ist. Damit werden sichere Bremsmanöver und maximale Traktion und Fahrkomfort sichergestellt. Die Aluminium-Gussfelgen sind vorne mit einer 256 mm Scheibenbremse und hinten mit einer 240 mm Bremsscheibe versehen. Ein Zweikreis-ABS-System sorgt für zusätzliche Bremskontrolle

und Sicherheit auf rutschigem oder regennassem Asphalt.

4. Zubehör

Für den Forza 125 Modelljahr 2021 ist folgendes Honda Original Zubehör erhältlich:

Innentasche

Heizgriffe

5. Technische Daten

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Motor mit 4 Ventilen
Hubraum	125 cm ³
Bohrung x Hub	53,5 mm x 55,5 mm
Verdichtung	11,5:1
Max. Leistung	15 PS (11 kW) bei 8.750/min
Max. Drehmoment	12,2 Nm bei 6.500/min
Motorölmenge	0,9 Liter
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	11,5 Liter
Verbrauch	42,7 km / L (WMTC-Messzyklus)
ELEKTRIK	
Starter	Elektrisch
Batterie	12V-7AH

KRAFTÜBERTRAGUNG	
Kupplung	Automatische Fliehkraftkupplung
Endantrieb	V-Belt (Variomatic)
RAHMEN	
Rahmentyp	Untertzug-Stahlrahmen
CHASSIS	
Abmessungen (L`W`H)	L: 2.140 mm, B: 755 mm, H: 1.500 mm
Radstand	1.505 mm
Lenkkopfwinkel	26,5°
Nachlauf	89 mm
Sitzhöhe	780 mm
Bodenfreiheit	145 mm
Wendekreis	2,3 m
Gewicht vollgetankt	161 kg
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	33 mm Telegabel
Hinten	Doppelstoßdämpfer
RÄDER	
Felgen vorne und hinten	Gussaluminium
Reifen vorne	120/70-15 56P
Reifen hinten	140/70-14 68P
BREMSEN	
Vorne	256 mm Scheibenbremse
Hinten	240 mm Scheibenbremse
INSTRUMENTE & ELEKTRIK	

Scheinwerfer	LED
Rücklicht	LED

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.