

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

01 September 2020

2021 HONDA CBR500R



Der A2-Führerscheinklasse compatible Sportler wurde 2019 grundlegend überarbeitet und erhielt einen kraftvolleren und aerodynamischeren Look inklusive sportlicherer Sitzposition. Die CBR500R Modelljahr 2021 ist nun auch EURO5-konform.

Inhalt:

1. Einleitung

2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
4. Zubehör
5. Technische Daten

1. Einleitung

Hondas vollverkleidete CBR500R, die im Jahr 2013 mit dem Naked Bike CB500F und dem Adventure-Bike CB500X auf den Markt kam, spricht Fahrer an, die auch in der mittelschweren Hubraum-Kategorie mit voller sportlicher Energie unterwegs sein möchten.

Besonders passend für Fahrer, die von einer kleineren Maschine umsteigen möchten, bietet sie lebendige Fahrleistungen, leichtes Handling und moderate Unterhaltskosten in ausgewogenem Verhältnis. Die Leistung von 48 PS (35 kW) passt konzeptionell für die A2-Führerscheinklasse, erlaubt aber auch jede Menge Fahrspaß für alle, die nicht alleine auf extreme Motorleistung und imposanten Hubraum setzen. Sie eignet sich fürs tägliche Pendeln wie auch für Touren am Wochenende.

Bereits im Jahr 2016 erhielt die CBR500R eine neue Optik mit LED-Beleuchtung und aufgewerteten Federelementen. Im Modelljahr 2019 wurde das Design und die Verkleidung für einen sportlicheren Look nochmals geschärft und die Ausstattung weiter verbessert. Eine stärker vorgeneigte Sitzhaltung ermöglicht eine gesteigerte sportlichere Haltung. Der überarbeitete Motor verfügt über mehr Leistung und Drehmoment und entsprechend verbesserten Zug aus niedrigen und mittleren Drehzahlen. Auch der Sound des hochdrehenden Zweizylinders konnte mit dem zweiteiligen Auspuffkrümmer weiter gesteigert werden.

2. Modellübersicht

Dynamische Linienführung und sportliche Anmutung – der optische Auftritt der schlanken CBR500R präsentiert sich aggressiv sportlich und muskulös. Das Design von Bodywork und Verkleidung ist nicht nur ansprechend, es bringt auch aerodynamische Vorteile. Die Clip-on-Lenkerhälften sind unterhalb der überarbeiteten Gabelbrücke montiert, um eine sportlichere, weiter nach vorne geneigte Sitzposition für den Fahrer zu begünstigen.

Der Motor der CBR500R leistet 48 PS (35 kW) und entspricht den Anforderungen der A2-Führerscheinklasse. Die Leistungsabgabe und Drehmomententfaltung zwischen 3.000

und 7.000 Touren konnten im Modelljahr 2019 um vier Prozent gegenüber dem Vorgängermodell verbessert werden. Erreicht wurde dies über Modifikationen an der Einlass- und Auslassseite sowie bei den Ventilsteuerzeiten. Die CBR500R ist mit einer Anti-Hopping-Kupplung ausgestattet.

Das LCD-Cockpit enthält eine Ganganzeige und einen Schaltindikator. Die komplette Beleuchtung ist in LED-Lichttechnik ausgeführt.

3. Ausstattungsmerkmale

3.1 Styling und Chassis

-

- ***Sportlich aggressives Design, LED-Doppelscheinwerfer***
- ***Effiziente Aerodynamik und ergonomisch praxisgerechter Sitzkomfort***
- ***Tief angebrachter Clip-on-Lenker ermöglicht sportliche Sitzposition***
- ***LCD-Instrumenten-Display mit Ganganzeige und Schaltindikator***
- ***Volle LED-Beleuchtung***

Design und Gestaltung der vollverkleideten CBR500R wurden im Modelljahr 2019 aggressiver, mit keilförmiger Linienführung gestaltet und brachten die Fahrdynamik noch stärker zur Geltung. Die schlank geschnittene Verkleidung und Sitzbank tragen zu verbesserter Ergonomie sowie mehr Bewegungsfreiheit bei. Attraktive LED-Doppelscheinwerfer optimierten die Ausleuchtung und werteten das Design weiter auf. Die Blinker wurden ebenfalls mit LED-Technik ausgestattet.

Der Blick nach vorne vermittelt ein sehr sportliches Feeling. Die Clip-on-Lenker sind unter der Gabelbrücke montiert, was auch eine weiter nach vorne geneigte Sitzposition bewirkt. Die Positionierung der Verkleidung bietet dem Fahrer die Kontrolle und Stabilität für die Honda Sport Bikes seit langem bekannt sind.

Die LCD-Instrumente umfassen eine Ganganzeige und einen Schaltindikator. Die Schalttempfehlung leuchtet bei Erreichen des eingestellten Standardwerts von 8.750 Touren auf, kann jedoch in Schritten von 250 Umdrehungen pro Minute im Bereich zwischen 5.000 und 8.750 Touren eingestellt werden.

Die moderne und leichte Konstruktion des 35 mm Stahlrohrrahmens erlaubt ein sicheres und ausgewogenes Fahrverhalten bei jeder Gangart sowie ausgezeichnetes Feedback

auch auf wechselnden Fahrbahn-Belägen. Die sorgfältige Konstruktion der Motor-Befestigungspunkte sowie die ausbalancierte Steifigkeit des Rahmens tragen dazu bei, mögliche Vibrationen zu unterdrücken.

Der Radstand beträgt 1.410 mm, der Lenkkopfwinkel 25,5 Grad und der Nachlauf 102 mm – das bewirkt leichtes Handling und sicheres Lenkverhalten. Die gezielte Zentralisierung der Massen und die Einbaulage des Motors nahe der Schwinge unterstützen eine optimale Gewichtsverteilung zwischen den Radachsen, was sich positiv auf das Handling und die Stabilität im Fahrbetrieb auswirkt. Vollgetankt wiegt die CBR500R 192 kg.

Die Sitzhöhe ist mit 785 mm niedrig, erleichtert die Handhabung der Maschine und bietet durch die sportliche Ergonomie großen wie kleineren Fahrern dennoch ausreichend Bewegungsfreiheit. Die Abmessungen der Maschine sind: Länge 2.080 mm, Breite 755 mm, Höhe 1.145 mm und eine Bodenfreiheit von 130 mm. Der Kraftstofftank fasst 17,1 Liter einschließlich Reserve und erlaubt dank niedrigem Treibstoffverbrauch eine Reichweite von bis zu 480 km pro Tankfüllung.

Das Vorderrad wird von einer stabilen 41 mm Telegabel mit 120 mm Federweg geführt. Damit ermöglicht die CBR500R ein exzellentes Feeling, um das Bike unter allen Bedingungen sicher und kontrolliert zu steuern. Der Einrohr-Stoßdämpfer (wie bei Sportbikes mit mehr Hubraum) und ein Dämpfer mit großem Kolben optimieren die Dämpfungscharakteristik und das Ansprechverhalten. Die Federvorspannung ist 5-fach verstellbar. Die Kastenprofil-Stahlschwinge mit soliden Kettenspannern wird über ein Pro Link-Hebelsystem (mit progressiv zunehmender Einfederrate) abgefedert. Den Endantrieb führt eine 520er O-Ring-Kette aus.

Hohlgegossene und damit leichte 17-Zoll Aluminium-Gussräder beinhalten formschöne Y-Speichen. Die Vorderradfelge mit 3,5 Zoll ist mit einem 120/70-ZR17-Reifen ausgestattet, auf die 4,5 Zoll breite Hinterradfelge ist ein 160/60-ZR17-Reifen montiert. Die gefühlvoll dosierbare Bremsanlage mit Wave-Bremsscheiben (vorne mit 320 mm und hinten mit 240 mm) ermöglicht sichere Verzögerung und verfügt serienmäßig über ABS. Im Vorderrad verzögert eine Zweikolben-Bremszange, im Hinterrad eine Einkolben-Bremszange.

Die CBR500R ist in drei Farbvarianten erhältlich:

Matt Axis Grey Metallic,

Grand Prix Red und

Pearl Metalloid White

3.2 Motor

- ***Lebendiger Mittelklasse-Twin mit konstruktiven Anleihen zur 2019 CBR1000RR Fireblade***
- ***Kraftentfaltung und Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich***
- ***Schöner Sound dank Zweirohr-Auspuffkrümmer***
- ***Anti-Hopping-Kupplung für leichtere Gangwechsel***
- ***EURO5-konform***

Der Zweizylinder der CBR500R passt mit 48 PS (35 kW) Leistung ideal für die A2-Führerscheinklasse. Die moderne Konstruktion mit flüssigkeitsgekühltem Parallel-Twin und vier Ventilen pro Zylinder verbindet kompakte Bauweise mit geringem Gewicht. Er ist sportlich drehfreudig, mit energischem Schub aus allen Drehzahlbereichen, bestem Ansprechverhalten und ausgezeichnete Dosierbarkeit und bietet jede Menge Fahrspaß.

Obwohl bereits antrittsstark vom Beginn, wurden die Leistungsentfaltung und die Durchzugskraft des 500er Twins aus niedrigen und mittleren Drehzahlen im Modelljahr 2019 weiter verstärkt. Eine Verbesserung um vier Prozent im Bereich von 3.000 bis 7.000 Touren gelang mittels fünf Grad früher schließenden Steuerzeiten sowie einem um 0,3 mm auf nun 7,8 mm vergrößertem Ventilhub.

Der Ansaugweg zur PGM-FI Kraftstoffeinspritzung wurde im Modelljahr 2019 begradigt und führt direkt von der Airbox zu den Drosselklappenkörpern. Um die Anströmung weiter zu optimieren, wurde auch die Batterie weiter von der Airbox entfernt platziert. Der Auspuff verfügt über zwei separate Auslasskrümmer, was sich ebenfalls auf die Motorakustik vorteilhaft auswirkt. Die Leistung von 48 PS (35 kW) wird bei 8.600 Touren erreicht, das maximale Drehmoment von 43 Nm liegt bei 6.500 Umdrehungen pro Minute an.

Bohrung und Hub betragen 67 x 66,8 mm, die Verdichtung beträgt 10,7:1. Die Zapfen der Kurbelwelle sind um 180 Grad versetzt, die Balancerwelle zum Ausgleich primärer Schwingungen ist hinter den Zylindern platziert, was zu kompakter Bauweise sowie zur generell angestrebten Zentralisierung der Massen beiträgt. Primärtrieb wie auch der Antrieb der Ausgleichswelle erfolgen über zweigeteilte Zahnräder, die über Federkraft gegeneinander verspannt sind, um das Zahnflankenspiel auszugleichen. Diese Bauweise trägt zur Reduzierung mechanischer Geräusche bei. Leichtgewichtige, speziell geformte Kurbelwangen optimieren die Laufkultur des Twins und fördern gesteigerte Drehfreudigkeit.

Der Motor der CBR500R übernimmt im Stahlrahmen eine mittragende Funktion. Der Zylinderkopf ist mit reibungsarmen Rollenkipphebeln ausgestattet, die Ventilspieleinstellung wird über Shims bewerkstelligt. Ventildfedern mit geringer Federkraft tragen dazu bei, die

Reibungsverluste gering zu halten.

Eine lauffähige Zahnkette zum Antrieb der Nockenwellen ist mit Bolzen aus Vanadium-Stahl gefertigt, was zur Reibungsminimierung beiträgt und eine lange Lebensdauer fördert. Die Einlassventile messen 26 mm im Durchmesser, die Auslassventile 21,5 mm.

Die Kolbenform ist an das Design der Kolben in der 2019 CBR1000RR Fireblade angelehnt, um höhere Drehzahlen zu unterstützen. Die Kolbenhemden sind mit Aussparungen versehen, um die Schmierung zu verbessern und Reibungsverluste zu minimieren.

Eine kompakte Bauweise zeichnet die Zweizylinder-Konstruktion aus. Bei der raumsparenden Anordnung von Kurbelwelle, Haupt- und Nebenwellen wurde auf Erfahrungen der 2019 CBR1000RR Fireblade zurückgegriffen. Das hinter der Kurbelwelle hoch angeordnete Sechsganggetriebe wurde ebenfalls mit RR Know-how konstruiert, um den Motorblock kurz und kompakt zu dimensionieren. Schaltgabeln und einzelne Bauteile sind identisch ausgeführt. Im Modelljahr 2019 wurde eine Anti-Hopping-Kupplung hinzugefügt, die leichtes Hochschalten begünstigt und das Herunterschalten geschmeidiger gestaltet.

Das Motorgehäuse ist horizontal geteilt. Obere Gehäusehälfte und die Zylinder sind einteilig gegossen. Die Schleuderguss-Zylinderlaufbuchsen sind dünnwandig ausgeführt. Auch der enge Abstand zwischen den Zylindern hilft Gewicht einzusparen und trägt zu raumsparender Zylinderarchitektur bei. Um die Pumpverluste zu reduzieren, die bei Gegenläufer-Twins mit 180° Zündfolge auftreten können, ist zur speziell modifizierten Ölpumpe zusätzlich eine Labyrinth-Entlüftung mit Membranventil installiert. Eine Ölwanne mit tiefem Ansaugpunkt sichert die Versorgung mit Schmiermittel auch bei sportlichen Schräglagen sowie energischen Bremsmanövern. Die Ölkapazität beträgt 3,2 Liter.

Die CB500F erfüllt, wie alle weiteren Honda 500er Modelle, die Vorgaben der EURO5 Norm, die im Vergleich zur EURO4 Norm deutlich strengere Motoremissions-Standards beinhaltet. Die Anforderungen inkludieren eine wesentliche Reduzierung des erlaubten Carbon Monoxid Ausstoßes, einen über 40 % geringeren Kohlenwasserstoff-Ausstoß, strengere Maßnahmen zur Vermeidung von Fehlzündungen und die Einführung einer Partikel Obergrenze.

4. Zubehör

Folgendes Honda Original Zubehör steht für die CBR500R zur Verfügung:

Topcase 35 Liter

Gepäckträger

Tanktasche

Heckpacktasche

Hoher Windschild (getönt)

Heizgriffe

12-V-Steckdose

Soziusabdeckung

Tankpad

5. Technische Daten

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlter Parallel-Twin
Hubraum	471 cm ³
Ventile pro Zylinder	4
Bohrung x Hub	67 mm x 66,8 mm
Verdichtung	10,7:1
Max. Leistung	48 PS (35 kW) bei 8.600/min
Max. Drehmoment	43 Nm bei 6.500/min
Motorölmenge	3,2 Liter
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	17,1 Liter (inklusive Reserve)
Verbrauch	28,6 km/Liter
ELEKTRIK	
Batterie	12V 7,4 AH

ANTRIEB	
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad
Getriebe	6 Gänge
Endantrieb	Kette
RAHMEN	
Typ	Stahlrohrrahmen
CHASSIS	
Abmessungen (L x B x H)	2.080 mm x 755 mm x 1.145 mm
Radstand	1.410 mm
Lenkkopfwinkel	25,5°
Nachlauf	102 mm
Sitzhöhe	785 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht vollgetankt	192 kg
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	41 mm Telegabel, Federvorspannung einstellbar
Hinten	Kastenschwinge mit Pro-Link-Aufhängung, Federvorspannung 5-fach einstellbar
RÄDER	
Felgen vorne und hinten	Aluminium Speichenräder
Felgenreöße vorne	17 X MT3,5
Felgenreöße hinten	17 X MT4,5
Reifengröße vorne	120/70 ZR - 17M/C
Reifengröße hinten	160/60 ZR - 17M/C
BREMSSEN	

ABS Bauart	2 Kanal
Bremse vorne	320 mm Wave-Scheibenbremse mit 2-Kolben-Bremszange
Bremse hinten	240 mm Wave-Scheibenbremse mit Einkolben-Bremszange
INSTRUMENTE/ELEKTRIK	
Instrumente	Digitaler Drehzahlmesser, digitaler Balken-Tachometer, zwei Tageskilometerzähler, digitale Tankuhr und Verbrauchsanzeige, digitale Uhr, Ganganzeige
Diebstahlschutz	HISS (Honda Intelligent Security System)
Scheinwerfer	Abblendlicht 7,6 W / Fernlicht 12,8 W (LED)

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

** Diese Zahlen entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten Bedingungen gemäß WMTC. Die Tests wurden auf Freilandstraßen mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeugerhaltung, Wetter, Straßenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.