

**HONDA**

---

# Press Information

**ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG**

01 September 2020

2021 HONDA CB500F



**Hondas Mittelklasse-Streetfighter, der sich besonders für A2-Führerschein-Inhaber eignet, wurde 2019 grundlegend überarbeitet und erhält für das Modelljahr 2021 neue Grafiken und zwei neue Lackierungen. Die CB500F ist nun auch EURO5-konform.**

**Inhalt:**

1. Einleitung

2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
4. Zubehör
5. Technische Daten

## **1. Einleitung**

Das Naked-Bike CB500F, das im Jahr 2013 gemeinsam mit der CB500X im Adventure-Style und der voll verkleideten CBR500R auf den Markt kam, bleibt weiterhin typisch für Hondas bewährte Formel für den Bau populärer Motorräder.

Ein allroundtauglicher Zweizylinder in einem leichten und sportlichen Fahrwerk bietet Anfängern wie auch Fortgeschrittenen ein sicheres Gefühl und jede Menge Fahrspaß. Die Leistung von 48 PS (35 kW) eignet sich für Fahrer mit A2-Führerschein und liefert gleichzeitig aber auch ausreichende Performance für alle, die nicht allein auf extreme Motorleistung und imposanten Hubraum setzen.

Kompakte Abmessungen, geringes Gewicht und gute Laufkultur zeigen sich in alltäglicher Fahrpraxis als erfreulich positive Eigenschaften der CB500F, für Einsteiger sowie für bereits erfahrene Bike-Enthusiasten. Leichtfüßiges Handling, Honda typische Zuverlässigkeit und moderate Unterhaltskosten zählen ebenso zu ihren Stärken und bieten ein breites Einsatzspektrum – vom praktischen Pendler-Bike bis zu Wochenend-Spritztouren.

Im Modelljahr 2019 wurde die CB500F überarbeitet – mit kompromisslos weiterentwickeltem Design und einer Linienführung, die die Optik des Bikes nochmals verstärkte, sowie weiteren Upgrades, die das Fahrerlebnis verbesserten.

Für das Modelljahr 2021 erhält die CB500F, eines der beliebtesten Honda Modelle, upgedatete Grafiken, zwei neue Lackierungen und ist nun EURO-5 konform.

## **2. Modellübersicht**

Der moderne Zweizylinder-Motor leistet weiterhin 48 PS (35 kW) und passt damit genau für die A2-Führerscheinklasse. Im Modelljahr 2019 erhielt die CB500F Modifikationen an der Einlass- und Auslassseite sowie bei den Ventilsteuerzeiten. Die Leistung wurde damit um vier Prozent verbessert und die Drehmomententfaltung im wichtigen Bereich zwischen

3.000 und 7.000 Touren verstärkt (im Vergleich zum Vorgängermodell). Die CB500F wurde auch mit einer Dual-Exit-Auspuffanlage (mit zwei Krümmer-Rohren) und einer Anti-Hopping-Kupplung ausgestattet.

Das LCD-Cockpit verfügt über eine Ganganzeige und einen Schaltindikator, die komplett Lichttechnik basiert auf LED. Während Motor und Chassis für das EURO5-konforme Modelljahr 2021 unverändert bleiben, erfrischen zwei neue Lackierungen den Look.

### **3. Ausstattungsmerkmale**

#### **3.1 Styling und Chassis**

- ***Aggressiv-sportliches Design***
- ***Konifizierter Lenker für exzellente Kontrolle und bestes Fahrgefühl***
- ***LCD-Cockpitanzeige, mit Ganganzeige und Schaltindikator***
- ***Volle LED-Beleuchtung***
- ***Zwei neue Lackierungen für das Modelljahr 2021***

Neu und attraktiver gestaltet präsentierte sich das Design der CB500F für das Modelljahr 2019. Von vorne bis hinten moderner und muskulöser gestaltet, strahlt die Optik eine gesteigerte Dynamik aus. Die Linienführung und Gestaltung des LED-Scheinwerfers unterstreichen die Silhouette. Die seitlichen Tank-Partien betonen die kraftvolle Architektur des Zweizylinder-Motors.

Der breite, konifizierte Lenker optimiert Lenkgefühl und Hebelwirkung. Eine Ganganzeige und ein Schaltindikator werteten die LCD-Instrumente auf. Die Schaltempfehlung leuchtet bei Erreichen des eingestellten Standardwerts von 8.750 Touren auf, kann jedoch in Schritten von 250 Umdrehungen pro Minute im Bereich zwischen 5.000 und 8.750 Touren eingestellt werden.

Der bewährte 35 mm Stahlrohrrahmen blieb unverändert. Die moderne und leichte Konstruktion ermöglicht ein sicheres und ausgewogenes Fahrverhalten bei jeder Gangart sowie ausgezeichnetes Feedback auch auf wechselnden Fahrbahn-Belägen. Die sorgfältige Konstruktion der Motor-Befestigungspunkte sowie die ausbalancierte Steifigkeit des Rahmens tragen dazu bei, mögliche Vibrationen zu unterdrücken.

Der Radstand beträgt 1.410 mm, der Lenkkopfwinkel 25,5 Grad und der Nachlauf 102 mm, für leichtes Handling und sicheres Lenkverhalten. Die gezielte Zentralisierung der Massen und die Einbaulage des Motors nahe der Schwinge unterstützen eine optimale Gewichtsverteilung zwischen den Radachsen, was sich ebenso positiv auf das Handling und die Stabilität im Fahrbetrieb auswirkt. Vollgetankt wiegt die CB500F 189 kg.

Die Sitzhöhe ist mit 785 mm angenehm niedrig, unterstützt eine bequeme und aufrechte Sitzposition für Fahrer unterschiedlicher Größe und bietet ausreichend Bewegungsfreiheit. Die kompakten Abmessungen der Maschine (Länge 2.080 mm, Breite 790 mm, Höhe 1.060 mm und 145 mm Bodenfreiheit) tragen zum problemlosen Handling bei. Der Kraftstofftank fasst 17,1 Liter einschließlich Reserve und erlaubt dank sparsamem Verbrauch eine Reichweite von bis zu 480 km pro Tankfüllung.

Das Vorderrad wird von einer stabilen Telegabel mit 41 mm Durchmesser und 120 mm Federweg geführt. Damit bietet die CB500F ein exzellentes Feeling, um das Bike unter allen Bedingungen sicher und kontrolliert zu steuern. Ein neuer Einrohr-Stoßdämpfer (wie bei Sportbikes mit mehr Hubraum) und ein Dämpfer mit großem Kolben optimiert die Dämpfungscharakteristik und das Ansprechverhalten. Die Federvorspannung ist 5-fach verstellbar. Die Kastenprofil-Stahlschwinge mit soliden Kettenspannern wird über ein Pro Link-Hebelsystem (mit progressiv zunehmender Einfederrate) abgedefert. Den Endantrieb führt eine 520er O-Ring-Kette aus.

Hohlgegossene und damit leichte 17-Zoll Aluminium-Gussräder umfassen formschöne Y-Speichen. Die Vorderradfelge mit 3,5-Zoll ist mit einem 120/70-ZR17-Reifen ausgestattet, auf die 4,5-Zoll große Hinterradfelge ist ein 160/60-ZR17-Reifen montiert. Die gefühlvoll dosierbare Bremsanlage mit Wave-Bremsscheiben (vorne mit 320 mm und hinten mit 240 mm) ermöglicht sichere Verzögerung und verfügt serienmäßig über ABS. Im Vorderrad verzögert eine Zweikolben-Bremszange, im Hinterrad eine Einkolben-Bremszange.

Die CB500F ist in vier Farbvarianten erhältlich, davon sind zwei neu:

Grand Prix Red

Matt Gunpowder Black Metallic und

NEU: Candy Caribbean Blue Sea

NEU: Candy Moon Glow Yellow

### **3.2 Motor**

- ***Lebendiger Zweizylinder-Motor mit konstruktiven Ähnlichkeiten zur 2019***

### **CBR1000RR Fireblade**

- **Kraftentfaltung und Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich**
- **Sportlicher Sound dank neuem Zweirohr-Auspuffkrümmer**
- **Anti-Hopping-Kupplung für leichtere Gangwechsel**
- **EURO5-konform**

Der Zweizylinder der CB500F ist mit 35 kW / 48 PS Leistung auf die A2-Führerscheinklasse zugeschnitten. Die moderne Konstruktion mit flüssigkeitsgekühlten Parallel-Twin und vier Ventilen pro Zylinder verbindet kompakte Bauweise mit geringem Gewicht. Leichte Fahrbarkeit und freundlicher Charakter sowie hohe Alltagstauglichkeit erlauben jede Menge Fahrspaß, für Einsteiger wie auch für erfahrene Biker.

Obwohl bereits erfreulich antrittsstark vom Beginn, lautete das Entwicklungsziel stets, die Leistungsentfaltung und die Durchzugskraft des 500er Twins aus niedrigen und mittleren Drehzahlen weiter zu stärken. Dieses Ziel wurde im Modelljahr 2019 erreicht, und zwar mit vier Prozent mehr Leistung im Bereich von 3.000 bis 7.000 Touren. Die Verbesserung gelang mittels fünf Grad früher schließenden Steuerzeiten sowie einem um 0,3 mm auf nun 7,8 mm vergrößertem Ventilhub.

Der Ansaugweg zur PGM-FI Kraftstoffeinspritzung wurde im Modelljahr 2019 weiter begradigt und führt mehr oder weniger direkt von der Airbox zu den Drosselklappenkörpern vor dem Zylinder-Einlasstrakt. Um die Anströmung weiter zu optimieren, wurde außerdem die Batterie weiter weg von der Airbox positioniert. Der Auspuff verfügt über zwei separate Auslasskrümmer, was sich auch auf die Motorakustik vorteilhaft auswirkt. Die Leistung von 48 PS (35 kW) wird bei 8.600 Umdrehungen pro Minute erreicht, das maximale Drehmoment von 43 Nm liegt bei 6.500 Umdrehungen pro Minute an.

Bohrung und Hub betragen 67 x 66,8 mm, die Verdichtung beträgt 10,7:1. Die Zapfen der Pleuellwelle wurden um 180 Grad versetzt, die Pleuellwelle zum Ausgleich primärer Schwingungen hinter den Zylindern platziert, was zu kompakter Bauweise sowie zur generell angestrebten Zentralisierung der Massen beiträgt. Primärtrieb wie auch der Antrieb der Pleuellwelle erfolgen über zweigeteilte Pleuellweller, die über Federkraft gegeneinander verspannt sind, um das Pleuellwellerenspiel auszugleichen. Diese Bauweise trägt zur Reduzierung mechanischer Geräusche bei. Leichtgewichtige, speziell geformte Pleuellweller optimieren die Pleuellkultur des Zweizylinder-Motors und fördern gesteigerte Drehfreudigkeit.

Der Pleuellkopf ist mit reibungsarmen Pleuellhebelpfeifen ausgestattet, die Pleuellspieleinstellung wird über Shimms bewerkstelligt. Pleuellfedern mit geringer Federkraft tragen dazu bei, die Reibungsverluste gering zu halten.

Eine laufruhige Zahnkette zum Antrieb der Nockenwellen ist mit Bolzen aus Vanadium-Stahl gefertigt, was zur Reibungsminimierung einen Beitrag leistet und eine lange Lebensdauer fördert. Die Einlassventile messen 26 mm im Durchmesser, die Auslassventile 21,5 mm.

Die Kolbenform ist an das Design der Kolben in der 2019 CBR1000RR Fireblade angelehnt, um höhere Drehzahlen zu unterstützen. Die Kolbenhemden sind mit Aussparungen versehen, um die Schmierung zu verbessern und Reibungsverluste zu minimieren.

Die Dreiecks-Proportionen von Kurbelwelle, Getriebe und Ausgangswelle gleichen weitgehend jenen der 2019 CBR1000RR Fireblade, auch der Motor der CB500F gleicht ihr in etlichen konstruktiven Details.

Das Motorgehäuse ist horizontal geteilt. Obere Gehäusehälfte und die Zylinder sind einteilig gegossen. Die Schleuderguss-Zylinderlaufbuchsen sind dünnwandig ausgeführt. Auch der enge Abstand zwischen den Zylindern hilft Gewicht einzusparen und trägt zu raumsparender Zylinderarchitektur bei. Um die Pumpverluste zu reduzieren, die bei Gegenläufer-Twins mit 180° Zündfolge auftreten können, ist zur speziell modifizierten Ölpumpe zusätzlich eine Labyrinth-Entlüftung mit Membranventil installiert. Eine spezielle Ölwanne mit tiefem Ansaugpunkt sichert die Versorgung mit Schmiermittel auch bei sportlichen Schräglagen sowie energischen Bremsmanövern. Die Ölkapazität beträgt 3,2 Liter.

Auch das Sechsganggetriebe der CB500F ist konstruktiv eng an das der CBR1000RR Fireblade angelehnt. Schaltgabeln und einzelne Bauteile sind identisch ausgeführt. Die Anti-Hopping-Kupplung begünstigt leichtes Hochschalten und gestaltet auch das Herunterschalten geschmeidiger.

Die CB500F erfüllt, wie alle weiteren Honda 500er Modelle, die Vorgaben der EURO5 Norm, die im Vergleich zur EURO4 Norm deutlich strengere Motoremissions-Standards beinhaltet. Die Anforderungen inkludieren eine wesentliche Reduzierung des erlaubten Carbon Monoxid Ausstoßes, einen über 40 % geringeren Kohlenwasserstoff-Ausstoß, strengere Maßnahmen zur Vermeidung von Fehlzündungen und die Einführung einer Partikel Obergrenze.

#### **4. Zubehör**

Folgendes Honda Original Zubehör steht für die CB500F zur Verfügung:

Topcase 35 Liter  
 Gepäckträger  
 Tanktasche  
 Heckpacktasche  
 Getönter Windschild  
 Heizgriffe  
 12-V-Steckdose  
 Soziusabdeckung  
 Hauptständer  
 Felgensticker  
 Tankpad

## **5. Technische Daten**

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlter Parallel Twin
Hubraum	471 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	67 mm x 66,8 mm
Verdichtung	10,7:1
Max. Leistung	48 PS (35 kW) bei 8.600/min
Max. Drehmoment	43 Nm bei 6.500/min
Motorölmenge	3,2 Liter
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	17,1 Liter (inklusive Reserve)
Verbrauch	28,6 km/Liter
ELEKTRIK	

Batterie	12V 7,4 AH
ANTRIEB	
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad
Getriebe	6 Gänge
Endantrieb	Kette
RAHMEN	
Typ	Stahlrohrrahmen
CHASSIS	
Abmessungen (L x B x H)	2.080 mm x 790 mm x 1.060 mm
Radstand	1.410 mm
Lenkkopfwinkel	25,5°
Nachlauf	102 mm
Sitzhöhe	785 mm
Bodenfreiheit	145 mm
Gewicht vollgetankt	189 kg
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	41 mm Telegabel, Federvorspannung einstellbar
Hinten	Kastenschwinge mit Pro-Link-Aufhängung, Federvorspannung 5-fach einstellbar
RÄDER	
Felgen vorne und hinten	Aluminium Speichenräder
Felgenreöße vorne	17 X MT3,5
Felgenreöße hinten	17 X MT4,5
Reifengröße vorne	120/70ZR – 17M/C
Reifengröße hinten	160/60ZR – 17M/C



BREMSEN	
ABS Bauart	2 Kanal
Bremse vorne	320 mm Wave-Bremsscheibe mit 2-Kolben-Bremszange
Bremse hinten	240 mm Wave-Bremsscheibe mit Einkolben-Bremszange
INSTRUMENTE/ELEKTRIK	
Instrumente	Digitaler Drehzahlmesser, digitaler Balken-Tachometer, zwei Tageskilometerzähler, digitale Tankuhr und Verbrauchsanzeige, digitale Uhr, Ganganzeige
Diebstahlschutz	HISS (Honda Intelligent Security System)
Scheinwerfer	Abblendlicht 4,8W, Fernlicht 12W (LED)

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

\*\* Diese Zahlen entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten Bedingungen gemäß WMTC. Die Tests wurden auf Freilandstraßen mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeugerhaltung, Wetter, Straßenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.