

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

10 November 2020

2021 HONDA CB125R



Hondas Premium Neo Sports Café Bike mit 125 cm³ Hubraum erhält mehr Power und Drehmoment durch einen brandneuen DOHC 4-Ventil Motor, der die Leistung auf ganzer Linie verbessert. Die CB125R bekommt im Modelljahr 2021 auch ein bedeutendes Fahrwerks-Upgrade – eine hochwertige 41 mm Showa Separate Function Big Piston (SFF-BP) Upside Down Gabel, weltweit erstmals bei einem 125 cm³ Motorrad.

Inhalt:

1. Einleitung
2. Modellübersicht

3. Ausstattungsmerkmale
4. Technische Daten

1. Einleitung

Gerade für Motorrad-Einsteiger ist die Konzentration auf das Wesentliche wichtig. Das erste Motorrad sollte eine möglichst einfach zu fahrende Maschine sein, mit adäquater Motorleistung und leichtem Handling. Diese Auswahlkriterien gemeinsam mit empfehlenswerten Technik-Features und ein unverwechselbarer, neuer Stil sind die besten Voraussetzungen für den Erfolg auf zwei Rädern.

Honda versteht diese Bedürfnisse und stellte 2017 die neue CB125R vor. Sie wurde Teil der aufregenden, neuen und unverwechselbaren Modell-Familie in Hondas „Neo Sports Café“ Stil, zu der auch die Modelle CB1000R und CB300R gehören. Alle drei Naked-Bikes schaffen es, die Begeisterung für Zweiräder in kompakter und faszinierend leichtgewichtiger Form zu unterstützen.

Im Modelljahr 2021 erhält die CB125R einen brandneuen Motor und ein bedeutendes Fahrwerks-Upgrade. Damit positioniert sie sich weiterhin ganz vorne im Umfeld ihrer Konkurrenten und auf der Wunschliste vieler junger Fahrer und Einsteiger.

2. Modellübersicht

Während das aufregende Design der CB125R unverändert bleibt, liefert ihr neuer flüssigkeitsgekühlter 4-Takt 4-Ventil DOHC-Einzylinder Motor 1,6 PS (1,2 kW) mehr Leistung und 1,2 Nm mehr Drehmoment – mit verbessertem Ansprechverhalten im gesamten Drehzahlbereich.

Eine Weltneuheit bei einem Bike dieser Hubraumklasse ist die 41 mm Showa Separate Function Big Piston (SFF-BP) USD Gabel, welche zur Serienausstattung zählt. Dieselbe Gabel kommt – mit einstellbarer Federvorspannung – auch bei den Modellen CBR650R und CB650R des Modelljahres 2021 zum Einsatz.

Die CB125R Modelljahr 2021 wird in folgenden Farbvarianten erhältlich sein:

Pearl Smoky Gray ****Neu****

Mat Gunpowder Black Metallic

Candy Chromosphere Red

Mat Jeans Blue Metallic

3. Ausstattungsmerkmale

3.1 Motor

- **Neuer flüssigkeitsgekühlter DOHC 4-Ventil Motor**
- **1,6 PS (1,2 kW) mehr Leistung und 1,2 Nm mehr Spitzendrehmoment**

Der Motor der CB125R 2018, abgeleitet vom CBR125R SOHC Einzylinder-Motor mit Zweiventiltechnik, war ein leistungsfähiger Motor mit Alltags-Performance.

Im Modelljahr 2021 erhält die CB125R ihren eigenen Antrieb. Der neue DOHC 4-Ventil Motor liefert mehr Leistung und Drehmoment, mit 15 PS (11 kW) bei 10.000 U/min und 11,6 Nm Drehmoment bei 8.000 U/min. Mit dieser extra Power beträgt die Höchstgeschwindigkeit nun 105 km/h statt bisher 101 km/h. Die 200 m Marke aus dem Stand erreicht die CB125R in 11,3 Sekunden. Das 6-Gang-Schaltgetriebe bleibt unverändert.

Bohrung und Hub betragen 57,3 x 48,4 mm, das Verdichtungsverhältnis ist 11,3: 1 – die bisherigen Werte lagen bei 58 x 47,2 mm und 11:1. Die PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung erhält eine Überarbeitung des Einlasskanals und der Airbox. Wie zuvor verfügt der Unterflurauspuff über einen Doppelkammer-Schalldämpfer.

Der Motor der CB125R erfüllt nun die EURO5 Norm.

3.2 Chassis

- **Jetzt mit 41 mm Showa Separate Function Big Piston (SFF-BP) Upside Down Gabel**
- **4-Kolben-Radialbremszange und 296 mm schwimmend gelagerte Einscheibenbremse**
- **ABS basiert auf Inertial Measurement Unit (IMU)**

Der Rahmen der CB125R, der den minimalistischen Stil der Maschine unterstreicht,

besteht aus Stahlrohr und formstabilem Pressstahl. Er bleibt im Modelljahr 2021 unverändert. Die Schwinge ist ebenfalls aus Stahlblech gefertigt und im Querschnitt so ausgelegt, dass eine hohe Längssteifigkeit bei gleichzeitig optimaler Torsionssteifigkeit erreicht wird, um die gewünschte Stabilität trotz leichter Bauweise sicherzustellen.

Der Rahmen ist mit stabilen Platten zur Schwingenaufnahme ausgestattet, die die notwendige Stabilität bieten. Die gewählte Chassis-Geometrie gestattet hohe Fahrstabilität bei gleichzeitig agilem Handling und bester Rückmeldung. Lenkkopfwinkel und Nachlauf betragen 24,2°/90,2 mm.

Die Lastverteilung zwischen Vorder- und Hinterrad beträgt 51,6 zu 48,4 %. Damit wird gutes Vorderrad-Feedback und angenehmes Lenkverhalten erzielt. Auch das niedrige Gewicht (129,8 kg vollgetankt) und der kompakte Radstand (1.345 mm) wirken sich positiv auf ein sicheres Fahrverhalten aus. Der konifizierte Stahllenker gestaltet das Umsetzen von Lenkbefehlen noch angenehmer. Der Wendekreis beträgt lediglich 2,3 Meter, was das Manövrieren in Stadtverkehr bei hohem Verkehrsaufkommen unterstützt und erleichtert. Die Sitzhöhe für den Fahrer beträgt 816 mm.

Ein bedeutendes Upgrade ist die 41 mm Showa Separate Function Big Piston (SFF-BP) Upside Down Gabel. Erstmals ist ein Motorrad dieser Hubraumklasse damit ausgestattet. Ein Drucktrenndämpfer in einem der Gabelrohre und ein Federmechanismus im anderen sorgen für hohe Dämpfungsleistung und geringeres Gewicht. Zusammen mit der Verwendung eines größer dimensionierten Kolbens ergeben sich bessere Stoßdämpfungseigenschaften und mehr Kontrolle. Das Monoshock-Federbein verfügt über eine einstellbare Federvorspannung.

Der Rest des Chassis bleibt unverändert. Die 296 mm Vorderrad-Einscheibenbremse ist schwimmend gelagert und wird von einem Nissin 4-Kolben-Bremssattel mit radialer Aufnahme beaufschlagt. Der 1-Kolben-Bremssattel am Hinterrad greift auf eine 220 mm Einscheibenbremse. Für Sicherheit gegen Blockieren ist vorgesorgt, indem beide Bremszangen über ein 2-Kanal-ABS moduliert werden. Das hochwertige System basiert auf einer Inertial Measurement Unit (IMU), um das ABS je nach Bedarf passend vorne und hinten zu verteilen.

Der Radial-Hinterradreifen in der Dimension 150/60R-17 ist auf einen ebenfalls mit einer Radialkarkasse konstruierten Vorderreifen der Größe 110/70R-17 abgestimmt.

3.3 Styling & Equipment

- **Modern minimalistisches Design sorgt für einen starken optischen Auftritt**
- **Volle LED-Lichttechnik und LCD-Display**
- **10,1 Liter Tank ermöglicht 470 km Reichweite**

Das Styling der CB125R ist einzigartig und bleibt unverändert. Es folgt der „Neo Sports Café“ Designsprache der neuen CB1000R: Minimalistisch und gleichzeitig kraftvoll wird eine beeindruckende Optik für ein Einsteiger-Motorrad kreiert. Das rigoros beschnittene Heck trägt die Radabdeckung aus Kunststoff; die Fußrasten-Träger für Fahrer und Sozius sind aus Aluminium gefertigt.

Ein dünnes (23,5 mm) und leichtes (230 g) LCD-Display im Cockpit zeigt Informationen zu Geschwindigkeit, Drehzahl, Tankinhalt und Gangposition an. Darüber hinaus sind am oberen Rand der Anzeige eine Reihe an Warnlichtern platziert. Fortschrittliche LED-Lichttechnik für Scheinwerfer, Blinker und Rücklicht unterstützt das Premium-Feeling und trägt dank des geringen Gewichts gleichzeitig zur konsequent durchdachten Massenzentralisierung des Fahrzeugs bei. Der LED-Frontscheinwerfer ist in Doppelbalken-Anordnung ausgeführt, oben Abblendlicht und unten Fernlicht; das LED-Rücklicht ist die dünnste Einheit, die jemals auf einem Honda Motorrad montiert wurde.

Der 10,1 Liter Kraftstofftank befindet sich unter einer kantigen Abdeckung, der Tankdeckel ist in funktioneller Aircraft-Optik ausgeführt. Mit einem Verbrauch von 2,2 l/100 km (gemessen im WMTC-Modus), erreicht das sparsame Achtelliter-Bike vollgetankt einen Aktionsradius von 455 km.

4. Technische Daten

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Einzyylinder DOHC, 4 Ventile
Hubraum	125 cm ³
Ventile	4
Bohrung x Hub	57,3 mm x 48,4 mm
Verdichtung	11,3:1
Max. Leistung	15 PS (11 kW) bei 10.000 U/min

Max. Drehmoment	11,6 Nm bei 8.000 U/min
Motorölmenge	1,5 Liter
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	10,1 Liter
Verbrauch	2,2 l/100 km (WMTC-Messzyklus)
ELEKTRIK	
Starter	Elektrisch
Batterie	YTZ6V 12V 5AH MF
Lichtmaschine	180W / 5.000 U/min
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Getriebe	6-Gang Schaltgetriebe
Endantrieb	O-Ring Kette
CHASSIS	
Rahmentyp	Diamant-Stahlrohrrahmen
FAHRWERK	
Abmessungen (L`W`H)	L: 2.015 mm, B: 820 mm, H: 1.055 mm
Radstand	1.345 mm
Lenkkopfwinkel	24,2°
Nachlauf	90,2 mm
Sitzhöhe	816 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Gewicht vollgetankt	130 kg
Wendekreis	2,3 m
RADAUFHÄNGUNG	

Vorne	41 mm SFF-BP Upside Down Telegabel
Hinten	Mono-Federbein mit einstellbarer Federvorspannung
RÄDER	
Felgenreiße vorne	17M/C x MT3.00
Felgenreiße hinten	17M/C x MT4.00
Reifen vorne	110/70R17M/C 54H
Reifen hinten	150/60R17M/C 66H
BREMSEN	
ABS Bauart	2 Kanal, IMU-basiert
Vorne	296 mm Einscheibenbremse, schwimmend gelagert, Nissin 4-Kolben-Bremszange, radial verschraubt
Hinten	220 mm Einscheibenbremse, Einkolben-Bremszange
INSTRUMENTE & ELEKTRIK	
Instrumente	LCD-Display
Scheinwerfer	LED
Rücklicht	LED

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

** Diese Zahlen entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten Bedingungen gemäß WMTC. Die Tests wurden auf Freilandstraßen mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeughaltung, Wetter, Straßenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.