

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

04 November 2019

2020 HONDA SH150i



Er ist einer der beliebtesten Roller Italiens und mit fast 11.500 verkauften Einheiten Marktführer im Jahr 2018: Für das Modelljahr 2020 wurde der Honda SH150i nun vollständig überarbeitet. Die schlanke neue Silhouette und der neu gestaltete Rahmen bieten über 50 Prozent mehr Stauraum, die optimierte Heckgeometrie sorgt für mehr Fahrkomfort. Der neue Vierventilmotor beschleunigt schneller, ist im oberen Drehzahlbereich spritziger und effizienter im Verbrauch und erfüllt die EURO 5 Norm. Die Honda Selectable Torque Control (HSTC Traktionskontrolle) und eine SMART Box sind nun Serienausstattung.

Inhalt:

1. Einleitung
2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
4. Zubehör
5. Technische Daten

1. Einleitung

Der erste Honda SH150 Viertakter kam 2001 in Europa auf den Markt und ist Teil der millionenfach verkauften SH-Familie, deren erstes Modell, der SH50, bereits 1984 eingeführt wurde. Sein Auftrag ist klar: Stilvolle und unkomplizierte Mobilität, die Spaß macht. So wurde er zu einem der beliebtesten Roller Europas.

Grundstein für den Erfolg: Die Kombination aus einem sparsamen, lebhaften Motor mit einem spritzigen, aber sicheren Fahrverhalten auf Basis von spurstabilen 16-Zoll-Rädern. Alles verpackt in einem eleganten und hochwertigen Design.

Der SH150i und der SH125i, beide seit dem Jahr 2005 mit PGM-FI-Einspritzung verfügbar, haben sich in den letzten 14 Jahren zu den ultimativen Begleitern im Stadtverkehr entwickelt und bieten die perfekte Balance aus Stil, Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit und maximaler Benutzerfreundlichkeit.

Die Geschichte der SH-Modelle zeigt die ständige Weiterentwicklung, bei der Honda sich immer an den Wünschen und Erwartungen der Nutzer orientiert. Das Ziel war es, eine noch bessere Version des SH bieten zu können. So wurde der Roller im Jahr 2013 mit Hondas reibungsoptimiertem eSP-Motor (Enhanced Smart Power) und einer Start-/Stopp-Automatik ausgestattet, was die Leistungsentfaltung verbesserte und den Kraftstoffverbrauch reduzierte. 2017 wurde das Design des SH mit markanteren Linien, Front- und Rückleuchten in LED und dem Honda SMART Key System aufgewertet.

Für das Modelljahr 2020 wurde der SH150i nun vollständig überarbeitet. Produziert wird er im Honda Werk Atessa in Italien. Dort ist er besonders beliebt, da in Italien Roller mit 125 Kubik auf Autobahnen verboten sind. Der neue SH150i folgt der langen Tradition seiner Vorgänger – ist aber schneller, stilvoller, komfortabler, benutzerfreundlicher und kostengünstiger als je zuvor. Wie sollte es auch anders sein – schließlich ist er ein SH.

2. Modellübersicht

Den SH150i zu verbessern, ist eine anspruchsvolle Aufgabe – er ist schon heute einer der beliebtesten Roller Europas. Die Aufgabe der Entwicklungsingenieure von Honda: Ein neuer EURO-5 konformer eSP+ Vierventilmotor mit mehr Leistung, höherem Drehmoment und besserer Kraftstoffeffizienz. Für mehr Sicherheitsgefühl sollte außerdem die Honda Selectable Torque Control (HSTC Traktionskontrolle) mit an Bord sein.

Der neu gestaltete Rahmen bringt zusätzlichen Stauraum und bietet zudem eine praktische USB-Ladeoption. Eine SMART Box gehört zur Serienausstattung. Die optimierte Geometrie der Hinterradaufhängung sorgt für mehr Komfort, die hochwertige neue Silhouette und die stilvolle Front verleihen dem SH150i mehr Ausdruck. Vollständige LED-Beleuchtung und modernste LCD-Instrumente sind ebenso neu.

Lackierungen für das Modelljahr 2020:

Pearl Nightstar Black

Pearl Cool White

Timeless Gray Metallic

Pearl Splendor Red

3. Ausstattungsmerkmale

3.1 Styling & Ausstattung

- ***Zeitgemäße Neugestaltung des charakteristischen SH150i Designs mit flachem Durchstieg***
- ***28 Liter Stauraum unter dem Sitz***
- ***USB-Ladeanschluss***
- ***LED-Beleuchtung und neue LCD-Instrumentenanzeige***

Elegant aber auch solide – das sind die Eckpunkte des Designs für den neuen Stil des SH150i, diese Kombination verdeutlicht den Premium-Anspruch des SH. Auf den ersten Blick eindrucksvoll ist die markante Front: Der Scheinwerfer (ein verkleidetes „H“ aus LED) enthält ein zentrales Fernlicht, das von zwei Abblendlichtern umgeben wird, während sich die Blinker oben am Lenker befinden.

Auch das Modelljahr 2020 bleibt ein echter SH – das heißt, die elegante Optik ergänzt höchste Praktikabilität. Seine Kompaktheit, der flache Boden und die aufrechte Fahrposition (wichtig für die Benutzerfreundlichkeit und Sichtbarkeit im dichten Stadtverkehr) sind weiterhin markante Merkmale des SH. 10 Liter zusätzlicher Stauraum unter dem Sitz ergänzen kaum sichtbar die bestehenden 18 Liter, die einen Vollvisierhelm unterbringen. Ein USB-Ladeanschluss ist ebenfalls enthalten. Für noch mehr Stauraum sorgt die praktische SMART Box, die in der Serienausstattung enthalten ist und über den SMART Key bedienbar ist.

Der flache Sitz bietet viel Halt und Bewegungsfreiheit, seine sorgfältig konturierte Form sowie das schlanke Trittbrett erleichtern zudem das Erreichen des Bodens. Da viele Fahrten in der Stadt zu zweit gemacht werden, gibt es viel Platz für zwei Personen. Die einklappbaren Sozium Aluminium-Fußrasten bieten eine stabile Trittfläche für den Beifahrer und sind damit ein echter Vorteil – insbesondere beim Bremsen.

Passend zur Front ist auch das in Chrom eingefasste Rücklicht in LED-Technik ausgeführt. Warnleuchten für SMART Key, Honda Selectable Torque Control HSTC/ABS, Start-/Stopp-System sowie die zentrale digitale Tacho-/Kilometeranzeige werden übersichtlich auf dem neuen LCD-Display dargestellt. Bedient wird über A/B-Tasten am linken Lenkerende.

Der SMART Key des SH150i kann bequem in der Tasche des Fahrers bleiben, die manuelle Nutzung des Schlüssels für Zündung, Tankdeckel und Sitz erübrigt sich. Zudem besitzt der Schlüssel zwei Funktionsknöpfe: Einen, um die Smart-Funktion an- und auszuschalten und einen weiteren, um die „Answer-Back“-Funktion zu starten, welche mit einem Signal der Blinker die Identifikation des eigenen Rollers erleichtert.

Befindet sich der SMART Key in entsprechender Nähe zum Roller, kann dieser mit einem Druck auf den Hauptschalter eingeschaltet werden. Der Fahrer kann dann die Zündung bedienen, das Lenkschloss entriegeln, sowie über zwei Kippschalter den Tankdeckel und den Sitz öffnen. Nach dem Druck auf den Hauptschalter oder die Aktivierung über die „Answer-Back“-Funktion des SMART Keys signalisiert ein blaues Licht die Bereitschaft.

3.2 Motor

- ***Neuer Vierventilmotor mit mehr Leistung, höherem Drehmoment und besserer Kraftstoffeffizienz***
- ***Traktionskontrolle durch Honda Selectable Torque Control (HSTC)***
- ***EURO-5 konform, mit Start-/Stopp-Automatik und reibungsarmen***

Technologien

Der neue 156,9 cm³, flüssigkeitsgekühlte Vierventilmotor eSP+ (enhanced Smart Power) des SH150i bietet eine bessere Beschleunigung, mehr Höchstgeschwindigkeit und ist zudem wirtschaftlicher als das bisherige Zweiventil-Aggregat.

Die verbesserte Spitzenleistung von 11,9 kW wird nun bei 8.500 U/min erreicht, bisher waren es 10,9 kW bei 8.250 U/min. Das Drehmoment von 14,2 Nm liegt bei 6.500 U/min statt bisher 13,9 Nm bei 7.000 U/min. Die Leistungs- und Drehmomentkurven zeigen deutlich, dass der neue Motor im Bereich von 4.000 U/min bis 10.000 U/min stärker ist als der alte.

Der Kraftstoffverbrauch (ohne aktiviertem Start-/Stopp-System) bewegt sich zwischen 42,0 km/l und 43,5 km/l (WMTC-Modus). Besonders wichtig für Nutzer, die die meiste Zeit in der Stadt verbringen: Der Motor des SH150i erfüllt die EURO-5 Norm; die zulässigen Grenzwerte für Abgasschadstoffe wie Kohlenmonoxid, Kohlenwasserstoffe und Stickoxide, die von EURO-5 vorgegeben werden, sind im Vergleich zu EURO 4 drastisch reduziert.

Für mehr Vertrauen bei Nässe sorgt die Honda Selectable Torque Control (HSTC), eine Traktionskontrolle, die im Hintergrund arbeitet und den Grip am Hinterrad steuert. Sobald ein Durchdrehen des Hinterrads verhindert wird, blinkt eine Anzeige im Instrumentenpanel auf. Das System kann auch vollständig abgeschaltet werden.

Eine größere Bohrung von 60 mm und ein kürzerer Hub von 55,5 mm (bisher 58 mm / 57,9 mm) schaffen Platz für den Vierventil-Brennraum; das Verdichtungsverhältnis steigt von 10,6:1 auf 12,0:1. Zudem ist der kompakte Motor ein Meisterwerk der Massenzentralisierung. Der Kühler ist für ein einfaches, leichtes Layout im Motor selbst eingebaut, statt einer Montage an der Vorderseite der Maschine. Seine hohe Effizienz ermöglicht zudem den Einsatz eines ultrakompakten, leichten Kühlventilators.

Im Inneren des Motors werden reibungsarme Technologien eingesetzt. Außerdem besitzt die Zylinderbuchse eine feine Rippenstruktur auf ihrer Außenfläche, um den Ölverbrauch niedrig zu halten und die Kühlung zu verbessern. Der Zylinder ist versetzt, um die Reibungsverluste auf ein Minimum zu reduzieren. Die Rollwiderstände innerhalb des Getriebes werden durch den Einsatz von drei Hauptlagern minimiert, die alle genau für die auf sie einwirkenden Lasten optimiert wurden.

Eine der wichtigsten kraftstoffsparenden Technologien des SH150i ist die Start-/Stopp-

Automatik. Sie wird über einen Schalter am rechten Lenkerende bedient und schaltet im aktiven Zustand den Motor nach drei Sekunden im Leerlauf automatisch ab. Beim Drehen des Gasgriffs wird dieser wieder gestartet. Für den Benutzer unmerkbar arbeiten das „Swing-Back“-System, das die Kurbelwelle in die Position vor dem Ansaugtakt bringt, und eine Dekompressionsautomatik, welche den Kompressionswiderstand beim Startvorgang minimiert. Das ACG-Starter-Generatorsystem verbindet die Funktionen von Starter und Lichtmaschine und spart damit Bauteile und Platz.

3.3 Fahrwerk

- ***Neuer, hochfester Stahlrohr-Untertzugrahmen schafft Platz***
- ***Optimierte Geometrie der Schwinge verbessert den Fahrkomfort***
- ***16-Zoll-Räder an Vorder- und Hinterrad vermitteln ein sicheres Fahrgefühl***

Zwei Dinge standen beim Re-Design des SH150i im Vordergrund: Erweiterter Stauraum und verbesserter Komfort. Dank dem neuen, hochfesten Stahlrohr-Untertzugrahmen ist der 7 Liter Kraftstofftank nun unter den Füßen des Fahrers positioniert. Zuvor war er unter dem Sitz verbaut, hier gibt es nun 10 Liter zusätzlichen Stauraum. Der Radstand ist mit 1.353 mm um 13 mm länger, der Lenkkopfwinkel beträgt 26 Grad und die Spurweite 85 mm. Die Sitzhöhe bleibt bei 799 mm. Mit einem Gewicht von 134,1 kg vollgetankt ist der Roller 400 g leichter als sein Vorgänger.

Zur Verbesserung des Fahrkomforts wurden der Motoraufhängungswinkel sowie der Winkel der Hinterradaufhängung optimiert. Der Effekt sind geringere Rotationslasten an der Motoraufhängung und damit verbesserte Stoßdämpfung und Spurstabilität.

Leichte 16-Zoll-Aluminium-Gussräder und schlauchlose Michelin City Grip-Reifen der Größen 100/80-16 vorne und 120/80-16 hinten sind der Schlüssel für ein sicheres Handling und hohe Stabilität auf unterschiedlichen Straßenbelägen.

Die Federbeine verfügen über eine 5-stufige verstellbare Vorspannung mit 83 mm Federweg. Die 33 mm Teleskopgabeln mit 89 mm Federweg sorgen für eine hervorragende Straßenlage und wurden auf ein ebenso komfortables wie präzises Fahrverhalten abgestimmt. Die Bremsanlage mit serienmäßigem ABS besitzt vorne wie hinten Scheiben mit einem Durchmesser von 240 mm. Im Vorderrad verzögert eine Dreikolben-Bremszange, im Hinterrad eine Einkolben-Bremszange.

4. Zubehör

Zur Verfügung stehen ein neu gestaltetes Windschild und Handprotektoren für verbesserten Wetterschutz.

5. Technische Daten

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt SOHC
Motorhubraum	156,9 cm ³
Anzahl der Ventile pro Zylinder	4
Bohrung & Hub (mm)	60 x 55,5
Kompressionsverhältnis	12:1
Max. Leistung	11,9 kW / 8.500 U/min
Max. Drehmoment	14,2 Nm / 6.500 U/min
Ölvolumen	1 l
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischbildung	PGM-FI elektronische Kraftstoffeinspritzung
Fassungsvermögen Tank	7 l
Kraftstoffverbrauch	43.5 km/l*
ELEKTRONIK	
Starter	Elektrisch über Generator
Batteriekapazität	YTZ8V 7Ah MF
ACG / Lichtmaschinenleistung	232 W / 5.000 U/min
ANTRIEB	
Kupplung	Automatik; zentrifugal
Getriebe	CVT
Endantrieb	V-Riemen

RAHMEN	
Typ	Stahlrohr-Untertzugrahmen
CHASSIS	
Abmessungen (LxBxH)	2.085 mm x 740 mm x 1.129 mm
Radstand	1.353 mm
Lenkkopfwinkel	26°
Nachlauf	85 mm
Sitzhöhe	799 mm
Bodenfreiheit	142 mm
Gewicht	134 kg
Wenderadius	2 m
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	Teleskopgabel Φ 33
Hinten	Schwinge, 2 Federbeine
RÄDER	
Felgenreiße vorne	16M/C x MT2,50
Felgenreiße hinten	16M/C x MT2,75
Räder vorne	100/80-16 Zoll
Räder hinten	120/80-16 Zoll
BREMSEN	
ABS-System	2 Kanal
INSTRUMENTE & ELEKTRONIK	
Instrumente	Honda SMART Key, USB-Ladeanschluss
Frontscheinwerfer	LED
Heckleuchte	LED

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

* Diese Zahlen entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten Bedingungen gemäß WMTC. Die Tests wurden auf Freilandstraßen mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeugerhaltung, Wetter, Straßenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.