

# Presse Information

Wiener Neudorf, 23. September 2019

## Neue 2020 Honda CRF1100L Africa Twin und Africa Twin Adventure Sports Modelle: Verkaufsstart in Europa noch im Jahr 2019

- *Das erfolgreiche Honda Adventure Bike erhält umfassende Leistungs- und Technologie Upgrades*
- *Neuer 1084 cm<sup>3</sup> Paralleltwin-Motor liefert mit 75 kW (102 PS) um 7% mehr Spitzenleistung und ein um 6% erhöhtes Drehmoment von 105 Nm. Die Abgasnorm EURO 5 wird bereits erfüllt.*
- *Die neue Africa Twin ist durch Gewichtseinsparungen in den Bereichen Motor, Rahmen und Schwinge um 5 kg leichter und verfügt über ein um 10% verbessertes Leistungsgewicht.*
- *Neuer 6,5 Zoll Vollfarben-TFT-Touchscreen integriert Apple CarPlay® und Bluetooth-Konnektivität.*
- *Honda Selectable Torque Control, neues Kurven-ABS, Wheelie Control und Rear Lift Control werden über die sechssachsige Inertial Measurement Unit (IMA) gesteuert, ein Tempomat gehört zur Serienausstattung.*
- *Vier Fahrmodi und 2 personalisierbare User-Modes bieten situationsabhängige Einstellmöglichkeiten von Leistung, Motorbremse, Honda Selectable Torque Control (HSTC), Wheelie Control und Kurven-ABS.*
- *Die CRF1100L Africa Twin steigert ihren Offroad Fokus.*
- *Die CRF1100L Adventure Sports präsentiert sich mehr denn je als komfortables Langstrecken Adventure Bike und ist nun optional mit dem innovativen Showa EERA™ Dämpfungssystem erhältlich.*
- *Das einzigartige Honda Doppelkupplungsgetriebe DCT ist für beide Modelle erhältlich.*

Jetzt kommt die nächste Evolutionsstufe der Africa Twin. Leichter, mit mehr Power und vollgepackt mit innovativen Technologien wurden beide Modelle, die Africa Twin und die Africa Twin Adventure Sports, umfangreich upgedatet. Sie präsentieren sich deutlicher abgegrenzt und geben jedem Fahrer die optimale Ausrüstung für sein True Adventure – vom Offroad Trail bis hin zur Weltreise.

### ***Motor und Fahrwerk***

Die Grundarchitektur des 8-Ventil-Parallelzweitakt-SOHC-Motors bleibt auch im neuen Modelljahr unverändert. Der Hubraum steigt von 998 cm<sup>3</sup> auf 1.084 cm<sup>3</sup>. Das ermöglicht eine Leistungssteigerung von 70 kW auf 75 kW (bei 7.500 U/min) sowie ein von 99 Nm auf 105 Nm gewachsenes Drehmoment (bei 6.250 U/min). Dieses Plus macht sich schon ab 2.500 Touren bemerkbar und bringt spürbar mehr Durchzug bis in den oberen Drehzahlbereich hinein.

Ein verschraubter Aluminium-Hilfsrahmen ersetzt die bisherige Stahlkonstruktion. Die Monoblock-Hinterradschwinge aus Aluminium ist neu und basiert auf dem in der CRF450R Motocross Maschine verwendeten System. Die höhere Steifigkeit verbessert die Traktion am Hinterrad und das Fahrgefühl.

### ***Elektronik und Instrumente***

Die Sechs-Achsen Inertial Measurement Unit (IMU) steuert die siebenstufige Honda Selectable Torque Control (HSTC) sowie neue Features wie Tempomat, Kurven-ABS, Wheelie-Control, Rear Lift Control und Emergency-Stopp-Signalfunktion. Sechs Fahrmodi sind verfügbar: Tour, Urban, Gravel und Offroad decken die meisten Fahranforderungen ab und verfügen über voreingestellte Settings von Leistung, Motorbremse und ABS. Zwei User-Modes lassen sich individuell vom Fahrer definieren.

Das Multi-Information-Display (MID) der neuen Africa Twin mit Vollfarben-TFT-Touchscreen in 6,5 Zoll garantiert eine einfache Kontrolle der Systemeinstellungen und kann an die Wünsche des Fahrers angepasst werden. Die Information wird klar und übersichtlich dargestellt und ist zu jeder Tageszeit gut ablesbar. Mit dem integrierten Apple CarPlay® lässt sich das iPhone® des Fahrers über den Touchscreen der Africa Twin nutzen. So können

HONDA PR MC0819      Neue 2020 Honda CRF1100L Africa Twin und Africa Twin Adventure Sports Modelle

**Honda Austria Branch of Honda Motor Europe Ltd**

2351 Wiener Neudorf, Hondastraße 1

Tel. 02236/690 DW 912

Email: [honda.austria.presseabteilung@honda-eu.com](mailto:honda.austria.presseabteilung@honda-eu.com)

[www.hondanews.eu](http://www.hondanews.eu), Facebook: HONDA AUSTRIA MOTORRAD

Navigationsbefehle, Anrufe, Nachrichten und Musik einfach über das Smartphone gesteuert werden.

### ***CRF1100L Africa Twin***

Die CRF1100L Africa Twin wurde grundlegend neu entworfen: Das aggressive und kompakte Design im Rallye-Stil rückt sie noch stärker ins Offroad-Segment. Kleiner, schlanker und fünf Kilogramm leichter, ist die Africa Twin jetzt noch athletischer. Das fest montierte Windschild ist für ideale Geländeübersicht deutlich niedriger als bisher. Die Sitzhöhe beträgt weiterhin 850 bis 870 mm, der Lenker ist für eine aufrechtere Sitzposition nun um 22,5 mm höher positioniert. Das garantiert optimale Kontrolle über das Bike und maximalen Komfort - im Stehen und im Sitzen. Die Heckpartie der neuen Africa Twin ist schlanker und der Sitz um 40 mm schmaler, um bei Bedarf mit den Füßen einfacher den Boden zu erreichen. Die Sitzbank wurde ebenso sorgfältig neu konturiert, damit sich der Fahrer darauf einfacher vor- und zurückbewegen kann.

Das Leistungsgewicht wurde um 10% verbessert und ermöglicht so einen neuen Performance Level.

### ***CRF1100L Africa Twin Adventure Sports***

Mit der CRF1100L Africa Twin teilt sich die neue Africa Twin Adventure Sports den Rahmen, den Motor und die Sitzposition des Fahrers. Ihre Rolle ist aber eine andere: Sie ist eindeutig für die Langstrecke ausgelegt. Auf der Straße und im Gelände fühlt sie sich gleichermaßen zu Hause. Zur Serienausstattung gehören ein größerer 24,8-Liter-Tank, der eine Reichweite von mehr als 500 km ermöglicht, erweiterter Windschutz (vorne und seitlich), ein höhenverstellbares Windschild, Heizgriffe und eine 12V-Steckdose.

Die nun aufrechtere Sitzposition der Africa Twin Adventure Sports wurde an die Africa Twin angepasst und liegt bei 850 bis 870 mm (bisher 900 bis 920 mm). Die Heckpartie des neuen Bikes ist schlanker - der Sitz ist um 40 mm schmaler als bisher, um bei Bedarf den Boden einfacher zu erreichen. Auch wurde die Sitzbank sorgfältig neu konturiert, damit sich der Fahrer darauf einfacher vor- und zurückbewegen kann.

Weitere fahrerorientierte Technologie-Upgrades sind dreistufige Kurvenlichter, die den Lichtkegel automatisch an den Neigungswinkel der Maschine anpassen, und das optionale Dämpfungssystem Showa EERA™ (Showa Electronically Equipped Ride Adjustment). Damit wird die Dämpfung an den ausgewählten Fahrmodus angepasst. Die dazu nötigen Informationen erhält Showa EERA™ von Gabelsensoren sowie von der IMU. Drei Einstellungen stehen bereit und ermöglichen eine individuelle Dämpferabstimmung für jedes Terrain.

### ***Doppelkupplungsgetriebe DCT***

Seit der Vorstellung des Honda DCT vor zehn Jahren (2009) in der VFR1200F hat Honda allein in Europa mehr als 100.000 Motorräder mit diesem System verkauft. Ein weiterer Beweis für die Beliebtheit des Doppelkupplungsgetriebes: Im letzten Jahr haben sich bei Modellen mit DCT-Option 48 Prozent der Käufer in Europa für diese Getriebevariante entschieden.

Das System wurde über die letzte Dekade kontinuierlich weiterentwickelt. Neu für die CRF 1100L Africa Twin ist die zusätzliche Kurvenerkennung. Das Schaltprogramm passt sich automatisch an, wenn die IMU erkennt, dass das Motorrad in eine Kurve fährt.

### ***Farben***

The CRF1100L Africa Twin wird in Grand Prix Red und Matte Ballistic Black Metallic erhältlich sein, für beide Farben in Kombination mit einem rotlackierten Aluminium-Hilfsrahmen. Das Adventure Sports Modell wird in Pearl Glare White Tricolour – einer Reminiszenz an die erste Africa Twin, die Honda XRV650 – und in Darkness Black Metallic angeboten.

### ***Preise und Marktstart***

Beide Modelle erfreuen sich sowohl in Europa als auch international großer Beliebtheit – seit dem Marktstart im Jahr 2016 wurden weltweit über 87.000 Stück verkauft. Mit dem Jahr 2020 steht nun ein weiterer Meilenstein für die Africa Twin vor der Tür.

Der Startpreis für die CRF1100L Africa Twin liegt bei EUR 16.690,-, für die CRF1100L Africa Twin Adventure Sports bei EUR 18.690,-. DCT wird für optional für beide Modelle angeboten, der Aufpreis beträgt EUR 1.300,-. Das Dämpfungssystem Showa EERA™ ist für die Adventure Sports Modelle erhältlich, der Aufpreis beträgt EUR 1.800,-.

Der Verkaufsstart in Österreich ist für November 2019 geplant.

*Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten. Für nähere Informationen kontaktieren Sie bitte die Honda Presseabteilung unter der Telefonnummer: 02236/690 912.*

Firmenprofil: *Honda Motor Co., Ltd. ist mit einer Jahresproduktion von 27,3 Millionen Motoren der weltweit größte Motoren- und Motorradhersteller. Der japanische Konzern beschäftigt weltweit über 182.000 Mitarbeiter und ist mit 40 Produktionsstätten in 17 Ländern vertreten. Neben der Fertigung von Motorrädern, Automobilen und Motorgeräten sorgt Honda mit innovativen und zukunftsorientierten Forschungs- und Entwicklungsarbeiten für Furore. Der humanoide Roboter ASIMO, der Honda Jet und die Home Energy Station sind nur einige Beispiele dafür. Honda Motor Co., Ltd. wurde im Jahr 1948 von Soichiro Honda gegründet und nahm ihren Geschäftsbetrieb mit der Fertigung von Motorrädern auf.*