

---

# Press Information

## ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

06 November 2018

### 2019 HONDA SH300i

**Hondas populärer Roller SH300i, der dank kraftvoller Motorisierung und agilem Handling Vielseitigkeit in der City, Überland und auf der Autobahn beweist, wird für das Modelljahr 2019 mit der Honda Selectable Torque Control (HSTC, Traktionskontrolle) und Smart Key-System Funktion für das Top Case aufgewertet.**

#### **Inhalt:**

1. Einleitung
2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
5. Technische Daten

#### **1. Einleitung**

In den letzten 34 Jahren wurden über eine Million SH-Roller an zufriedene Kunden in Europa ausgeliefert. Die SH-Serie zeichnet sich durch Leistung, beste Qualität und die typische Honda Zuverlässigkeit aus.

Der SH300i überzeugt mit seiner kompakten Bauweise, einem praxisgerecht flachen Durchstieg und 16-Zoll Rädern. Dank seiner besonders kraftvollen Motorisierung und seinem agilen Handling ist er der perfekte Allround-Scooter – egal ob auf Fahrten in der Stadt, auf der Landstraße oder auf der Autobahn.

Im Jahr 2015 war der SH300i das erste Honda Motorrad, welches der EURO 4 Norm entsprach. Zur selben Zeit sorgte ein Modellupdate für verbessertes Drehmoment und

einen geringeren Verbrauch. Das Design wurde sportlicher und das Chassis wurde verändert, um ausreichend Stauraum zu bieten aber zugleich das agile Handling beizubehalten. 2-Kanal ABS, Beleuchtung in LED-Lichttechnik und das Honda Smart Key-System rundeten die Modellüberarbeitung ab.

Im Modelljahr 2019 bleibt der populäre und bewährte SH300i in der Basis unverändert, wird aber mit zwei neuen Ausstattungsmerkmalen aufgewertet, welche Fahrfreude und Besitzerstolz weiter verstärken.

## **2. Modellübersicht**

Das Smart Key-System des SH300i Modelljahr 2019 steuert nun zusätzlich zur Zündung auch das 35 Liter Top Case. Die neue Honda Selectable Torque Control (HSTC, Traktionskontrolle) sorgt für eine bessere Hinterrad-Traktion auf nassem oder rutschigem Untergrund.

Alle anderen Qualitäten des SH300i bleiben unverändert - bereit für das einfache, agile Handling im täglichen Stadtverkehr. Das Design verbindet Praxistauglichkeit mit gutem Look und die kompakten Dimensionen tragen zur einfachen Fahrbarkeit und unkomplizierten Parkplatzsuche bei. Das Chassis sorgt für Agilität und der Motor liefert hohes Drehmoment und Power für kraftvolles Beschleunigen auf der Autobahn.

## **3. Ausstattungsmerkmale**

### **3.1 Styling und Ausstattung**

-

- ***Unverwechselbares SH-Design, kompakt und mit flachem Durchstieg***
- ***Smart Key-System mit Top Case Steuerung***
- ***Stauraum für einen Integralhelm unter der Sitzbank***

Die klare, markante Linienführung des SH300i bietet einen schlanken, aber kraftvollen Auftritt. Kompakt in den Abmessungen, praktisch in der Nutzung und ausgestattet mit LED-Lichttechnik.

Mit dem Modelljahr 2019 steuert das Smart Key-System nicht mehr nur die Zündung, sondern auch das 35 Liter Top Case und bietet so im stressigen Alltag noch mehr Komfort. Nähert sich der Besitzer dem Fahrzeug, funktioniert das System berührungsfrei

über einen codierten Schlüsselanhänger. Über einen Drehschalter, der an jener Stelle positioniert ist, an welchem sich üblicherweise das Zündschloss befindet, wird dann die Zündung aktiviert. Ebenso kann damit auch die Sitzbank entriegelt werden.

Der SH300i bietet Platz für einen Integralhelm unter der Sitzbank und die Sitzhöhe von 805 mm (nur 5 mm mehr als beim SH125 und SH150) macht es leicht, mit den Füßen an Ampeln oder beim Rangieren sicher den Boden zu erreichen. Der flache Durchstieg mit einer Breite von 435 mm ermöglicht einen einfachen Auf- und Abstieg.

Die Sitzposition ist passend für eine Vielzahl an Fahrern und ermöglicht eine entspannte, aufrechte Sitzposition mit bester Rundumsicht. Der Roller ist 2.131 mm lang, 728 mm breit und 1.193 mm hoch. Die Bodenfreiheit beträgt 130 mm.

Der SH300i ist in folgenden Farben erhältlich:

Matt Cynos Grey Metallic

Pearl Cool White

Matt Ruthenium Silver Metallic

Pearl Splendor Red

Eine Reihe an Original Honda Zubehör ist verfügbar, unter anderem ein Windschild, ein Handprotektoren, Heizgriffe, Diebstahlschutz und Bügel-Schloss.

### **3.2 Motor**

- ***Starke Leistung innerhalb und außerhalb der Stadt***
- ***Honda Selectable Torque Control (HSTC, Traktionskontrolle) zählt nun zur Serienausstattung***
- ***Die Traktionskontrolle kann mit einem Schalter am linken Lenker aktiviert und deaktiviert werden***

Der flüssigkeitsgekühlte SOHC Einzylinder Viertaktmotor mit 279 cm<sup>3</sup> Hubraum ist stark und sparsam zugleich. Die Höchstleistung von 25,1 PS wird bei 7.500 Umdrehungen pro Minute erreicht, das maximale Drehmoment von 25,5 Nm bei 5.000 Umdrehungen pro Minute.

Neu im Modelljahr 2019 ist die Honda Selectable Torque Control (HSTC,

Traktionskontrolle). Das System optimiert die Fahrsicherheit, indem es die Radumdrehungen vorne und hinten abgleicht, die Schlupfrate kalkuliert und bei Bedarf über die Benzineinspritzung entsprechend das Motordrehmoment reduziert. Damit wird ein Haftungsverlust am Hinterrad bei zu forschem Beschleunigen verhindert. Das HSTC-System kann, falls gewünscht, über einen Schalter am Lenker deaktiviert werden. Greift die Traktionskontrolle während der Fahrt ein, wird dies dem Fahrer zusätzlich über eine gelbe Warnlampe im Cockpit angezeigt.

Bohrung und Hub betragen 72 x 68,5 mm, mit einem Verdichtungsverhältnis von 10,5:1. Der Verbrauch von 33,3 km/l (WMTC) und der 9 Liter große Tank ermöglichen eine Reichweite von 300 km.

Den Motor des SH300i kennzeichnet eine ausgereifte und langlebige Konstruktion. Beim Ventiltrieb im Zylinderkopf tragen Rollenkippebel zu reduzierter innerer Reibung bei. 1,7 Liter Öl zirkulieren im Motorgehäuse, um Leichtlauf und effiziente Schmierfähigkeit zu unterstützen. Die spezielle Konstruktion mit 5 mm Kurbelwellenversatz bewirkt zusätzlich eine reduzierte Reibung zwischen Kolben und Zylinderlaufbahn, was die Verschleißfestigkeit optimiert. Die Bedienung ist einfach: Zum Anfahren und für kraftvolle Beschleunigung reicht das Drehen am Gasgriff. Automatische Fliehkraftkupplung und V-Matic-Riemenantrieb transferieren die Leistung sauber und geschmeidig zum Hinterrad.

### **3.3 Chassis**

- ***Unterzug-Stahlrohrrahmen für agiles Handling***
- ***16-Zoll Räder vorne und hinten für hohe Stabilität***
- ***Bremsscheiben vorne und hinten mit ABS Kontrolle***

Das Chassis des SH300i bleibt im Modelljahr 2019 unverändert und zeichnet sich durch Agilität und Ruhe in allen Fahrsituationen aus. Der Stahlrohr-Unterzugsrahmen, die 35 mm Telegabel, die Stereo-Stoßdämpfer hinten, die Aluminiumschwinge und ein Oleo Link System unter dem Motor unterstützen das Handling und die Dämpfung. Vollgetankt wiegt der SH300i 169 kg.

Der Lenkkopfwinkel beträgt 27,5° und der Nachlauf 98 mm. Der Radstand misst 1.438 mm und der Lenker ist 45° gebogen. Das Vorderrad weist eine Dimension von 110/70-16 auf und das Hinterrad 130/70R-16. Das 2-Kanal ABS steuert die 256 mm Scheibenbremsen vorne und hinten.

## **4. Technische Daten**

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlter SOHC-Einzylinder Viertaktmotor
Hubraum	279 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	72 mm x 68,5 mm
Verdichtung	10,5:1
Max. Leistung	25,1 PS (18,5 kW) bei 7.500/min
Max. Drehmoment	25,5 Nm bei 5.000/min
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	9 Liter
Verbrauch	33,3 km/Liter
ELEKTRIK	
Starter	E-Starter
Batterie	12V 11,6 AH
Lichtmaschine	240 W
ANTRIEB	
Kupplung	Automatische Fliehkraftkupplung
Getriebe	V-Matic
Endantrieb	Riemenantrieb
RAHMEN	
Typ	Stahlrohr-Unterzugsrahmen
CHASSIS	
Abmessungen (L x B x H)	2.131 mm x 728 mm x 1.193 mm
Radstand	1.438 mm

Lenkkopfwinkel	27,5°
Nachlauf	98 mm
Sitzhöhe	805 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht vollgetankt	169 kg (Gewichtsverteilung: Vorne: 65 kg, Hinten: 104 kg)
<b>RADAUFHÄNGUNG</b>	
Vorne	35 mm Telegabel
Hinten	Triebsatzschwinge, zwei Stoßdämpfer
<b>RÄDER</b>	
Felgen vorne und hinten	Aluminiumgussfelge, 6 Speichen
Reifengröße vorne	110/70-16
Reifengröße hinten	130/70-16
<b>BREMSEN</b>	
ABS Bauart	2 Kanal
Bremse vorne	256 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange
Bremse hinten	256 mm Einscheibenbremse mit Einkolben-Bremszange
<b>INSTRUMENTE/ELEKTRIK</b>	
Instrumente	Tachometer, Benzinuhr, Kühltemperaturanzeige, Zeituhr, zwei Kilometerzähler, Verbrauchsanzeige, Honda SMART Key-System
Scheinwerfer und Rücklicht	LED

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

\*\* Diese Zahlen entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten

Bedingungen gemäß WMTC. Die Tests wurden auf Freilandstraßen mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeugerhaltung, Wetter, Straßenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.