

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

06 November 2018

2019 HONDA CB500X



Hondas kompaktes Adventure-Bike erhält im Modelljahr 2019 ein dynamischeres Design, einen verbesserten Windschutz, ein neues 19 Zoll-Vorderrad und längere Federwege. Der lebendige Zweizylinder-Motor bietet verbesserte Kraftentfaltung sowie mehr Drehmoment, eine Anti-Hopping-Kupplung erleichtert die Schaltarbeit. Konifizierter Lenker und neue LCD-Instrumente mit Ganganzeige und Schaltindikator ergänzen das Cockpit. Blinker in LED-Lichttechnik runden das Modell-Update ab.

Inhalt:

1. Einleitung
2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
4. Zubehör
5. Technische Daten

1. Einleitung

Die CB500X, die im Jahr 2013 gemeinsam mit dem Naked-Bike CB500F und der sportlichen CBR500R auf den Markt kam, kombiniert Adventure-Style mit zuverlässiger Alltagstauglichkeit, wenig Gewicht und Fahrspaß, auf der Straße wie Offroad. Die Stärken der CB500X liegen in ihrer Vielseitigkeit in Verbindung mit leichter Fahrbarkeit und den moderaten Unterhaltskosten – als universelles Motorrad-Multitalent für unterschiedlichste Fahrer.

Bequeme und aufrechte Sitzposition, ein drehfreudiger wie durchzugsstarker Zweizylinder-Motor, der auch bei niedrigen Drehzahlen gut zieht, sowie ein komfortabel abgestimmtes Chassis, welches Fahrten in der Stadt wie auf Landstraßen und Autobahnen oder auf unbefestigten Wegen ermöglicht – kennzeichnen das breite Einsatzspektrum der CB500X.

Das Zweizylinder-Bike vermittelt nicht nur Einsteigern ein sicheres Gefühl und viel Freude am Fahren. Leistung, angenehmes Handling und moderate Unterhaltskosten zeichnen das Bike aus. Mit 48 PS (35kW) passt es perfekt für A2-Führerschein-Inhaber, ist aber auch für jene interessant, die nicht alleine auf extreme Motorleistung und Hubraum setzen.

Kompakte Abmessungen, geringes Gewicht und freundliche Laufkultur zeichnen die CB500X aus, daher ist dieses Adventure-Bike der perfekte Allrounder für Pendler und Wochenend-Spritztouren. Es ist universell einsetzbar und funktioniert typisch für Honda extrem zuverlässig.

Im Modelljahr 2016 erhielt die CB500X bereits einen größeren Tank, verbesserten Windschutz und ein größeres Windschild. Auch eine Telegabel mit justierbarer Dämpfung, ein einstellbarer Handbremshebel sowie moderne LED-Technik für Scheinwerfer und Rücklicht wurden hinzugefügt.

Darauf aufbauend wurde die CB500X im Modelljahr 2019 erneut überarbeitet. Das dynamischere und weiterentwickelte Adventure-Bike unterstreicht das durchdachte Gesamtkonzept und ihre Vorteile. Gezielt optimierte Motorleistung, gesteigertes

Durchzugsvermögen sowie Upgrades am Chassis ergänzen die Modellpflege und verstärken die Universalität und den Abenteuer-Faktor.

2. Modellübersicht

Ob im Stadtverkehr oder bei Touren – das Modelljahr 2019 meistert jede Herausforderung. Das Adventure-Bike wurde vom Design der CRF1000L Africa Twin inspiriert und ist moderner, markanter und schwungvoller. Längere Federwege, ein neuer Stoßdämpfer für die Pro-Link-Schwinge, verbesserte Ergonomie und ein 19 Zoll-Vorderrad optimieren das Feingefühl bei der Kontrolle über die Maschine. Die Ausstattung wird durch einen konifzierten Lenker, eine Ganganzeige im LCD-Cockpit und eine Schaltindikator ergänzt, die ein rechtzeitiges oder perfekt getimtes Hochschalten unterstützt.

Der moderne Zweizylinder-Motor leistet weiterhin 48 PS (35 kW) und passt damit genau für die A2-Führerscheinklasse. Die Leistung wurde um vier Prozent verbessert, wie auch die Drehmomententfaltung im meistgenutzten Bereich zwischen 3.000 und 7.000 Touren. Erreicht wurde das durch Modifikationen auf Einlass- und Auslasseite sowie bei den Ventilsteuerzeiten. Eine neue Dual-Exit-Auspuffanlage (mit zwei Krümmerrohren) unterstützt die vorteilhafte Leistungsentfaltung und sorgt für ein angenehmes Fahrgeräusch. Die neue Anti-Hopping-Kupplung erleichtert die Schaltmanöver. Die Blinker sind nun ebenso in LED-Technik ausgeführt.

3. Ausstattungsmerkmale

3.1 Styling & Chassis

-

- ***Überarbeitetes Adventure-Styling***
- ***Konifizierter Fatbar-Lenker und vergrößerter Lenkeinschlag***
- ***Längere Federwege und 19 Zoll-Vorderrad***
- ***LCD-Cockpitanzeige, neu mit Gang- und Schaltindikator***
- ***LED-Blinker***

Das neue Design der CB500X Modelljahr 2019 verleiht dem Adventure-Bike einen moderneren, dynamischeren optischen Auftritt – bereit für die wilden Fahrten ins Abenteuer. Die populäre CRF1000L Africa Twin diente als Inspiration – Verkleidung, Tank, Kühlerblenden und Seitenverkleidungen wurden erneuert und schufen so ein sportliches Bodywork, das Front und Heck schön miteinander verbindet.

Dabei ging es aber um mehr als nur um Adventure-Look. Dank ausgefeilter Aerodynamik wurden Turbulenzen um Verkleidung und Windschild eliminiert und der Windschutz für den Fahrer verbessert. Sitzkomfort und Bewegungsfreiheit konnten dazu optimiert werden, ebenso trägt eine schlanker geschnittene Sitzbank dazu bei, mit den Füßen leichter den Boden zu erreichen. Um die Manövrierfähigkeit der CB500X zu verbessern, wurde auch der Lenkwinkel erhöht (um 3 auf 38 Grad, jeweils gemessen von der Mittellage bis zum seitlichen Anschlag). Dazu wurde ein breiter und ansehnlich konifizierter Fatbar-Lenker (in Gunmetal-Grau) verbaut, mit dem sich Lenkmanöver jederzeit mühelos und genau ausführen lassen.

Eine Ganganzeige und der Schaltindikator werten die LCD-Instrumente auf und werden in einem ansprechend designten Cockpit-Umfeld präsentiert. Die Schaltempfehlung leuchtet bei Erreichen des eingestellten Standardwerts von 8.750 Touren auf, kann jedoch in Schritten von 250 Umdrehungen pro Minute im Bereich zwischen 5.000 und 8.750 Umdrehungen pro Minute eingestellt werden.

An der rund ausgeführten Scheibenhaltung lässt sich praxisgerecht zusätzliches Navigations-Equipment über den Instrumenten befestigen.

Der bewährte 35 mm Stahlrohrrahmen bleibt 2019 unverändert. Die moderne und leichte Konstruktion erlaubt ein sicheres und ausgewogenes Fahrverhalten bei jeder Gangart und sowie ausgezeichnetes Feedback auf jeder Fahrbahn-Belägen. Die sorgfältige Konstruktion der Motor-Befestigungspunkte sowie die ausbalancierte Steifigkeit des Rahmens tragen dazu bei, Vibrationen zu unterdrücken.

Der Radstand beträgt 1.445 mm, der Lenkkopfwinkel 27,5 Grad und der Nachlauf 108 mm, für ein leichtes Handling und vertrauenerweckend stabilen Geradeauslauf. Die gezielte Zentralisierung der Massen und die Einbaulage des Motors nahe der Schwinge unterstützen eine optimale Gewichtsverteilung zwischen den Radachsen, was sich positiv auf das Handling und die Stabilität im Fahrbetrieb auswirkt. Vollgetankt wiegt die CB500X 197 kg.

Die Sitzhöhe beträgt 830 mm. Die äußeren Maße sind: Länge 2.155 mm, Breite 825 mm, Höhe 1.410 mm. Die Bodenfreiheit misst 180 mm. Der Kraftstofftank fasst 17,7 Liter einschließlich Reserve und erlaubt durch einen sparsamen Verbrauch (27,8 km pro Liter im WMTC-Meßmodus) eine Reichweite von über 500 km pro Tankfüllung.

Das Vorderrad wird von einer 41 mm Telegabel und einstellbarer Federvorspannung geführt, deren Federweg um 10 mm auf 150 mm Federweg verlängert wurde. Ein neuer Einrohr-Stoßdämpfer (wie bei Sportbikes mit mehr Hubraum) ersetzt das Doppelrohr-Design des Vorgängermodells. Ein Dämpfer mit großem Kolben optimiert die Dämpfungscharakteristik und das Ansprechverhalten des Federbeins, dessen Federweg

ebenfalls (von 118 auf 135 mm) verlängert wurde.

Die Federvorspannung ist 5-fach verstellbar. Die Kastenprofil-Stahlschwinge mit soliden Kettenspannern wird über ein Pro Link-Hebelsystem (mit progressiv zunehmender Einfederrate) abgedefert. Den Endantrieb bewerkstelligt eine 520er O-Ring-Kette.

Ein 19-Zoll großes Vorderrad ersetzt das 17-Zoll Rad des Vorgängers. Der größere Abrollumfang und die längeren Federwege optimieren die Offroadtauglichkeit der CB500X.

Auf die leichten Aluminium-Gussräder sind Asphalt- und Offroad-taugliche Mischprofile montiert. Das 19-Zoll Vorderrad ist mit einem Reifen in der Dimension 110/80-R19 ausgestattet, das Hinterrad mit einem 160/60-R17 Reifen. Wave-Bremsscheiben (vorne mit 310 mm und hinten mit 240 mm) ermöglichen eine sichere Verzögerung und verfügt serienmäßig über ein ABS. Im Vorderrad verzögert eine Zweikolben-Bremszange, im Hinterrad eine Einkolben-Bremszange.

Die CB500X ist in drei Farbvarianten erhältlich:

Grand Prix Red,

Matt Gunpowder Black Metallic und

Pearl Metalloid White.

3.2 Motor

- ***Lebendiger Zweizylinder-Motor mit konstruktiven Ähnlichkeiten zur CBR1000RR Fireblade***
- ***Einlass und -Auslass sowie Ventilsteuerzeiten modifiziert; Kraftentfaltung und Drehmoment bei unteren und mittleren Drehzahlen um vier Prozent verbessert.***
- ***Optimierter Sound dank neuem Zweirohr-Auspuffkrümmer.***
- ***Anti-Hopping-Kupplung für leichtere Gangwechsel.***

Der Motor der CB500X ist mit 48 PS (35 kW) Leistung auf die A2-Führerscheinklasse zugeschnitten. Die moderne Konstruktion mit flüssigkeitsgekühlten Parallel-Twin und vier Ventilen pro Zylinder verbindet kompakte Bauweise mit geringem Gewicht. Leichte Fahrbarkeit und drehfreudiger Charakter werden kombiniert mit hoher Alltagstauglichkeit und Fahrspaß, für Einsteiger wie für Fortgeschrittene.

Obwohl bereits erfreulich antrittsstark, lautete das Entwicklungsziel, die

Leistungsentfaltung und die Durchzugskraft aus niedrigen und mittleren Drehzahlen weiter zu stärken. Dieses Ziel wurde erreicht, und zwar mit vier Prozent im Bereich von 3.000 bis 7.000 Touren. Die Verbesserung gelang mittels 5 Grad früher schließenden Steuerzeiten sowie einem um 0,3 mm auf nun 7,8 mm vergrößertem Ventilhub.

Der Ansaugweg zur PGM-FI Kraftstoffeinspritzung wurde weiter begradigt und führt direkter von der Airbox zu den Drosselklappenkörpern vor dem Zylinder-Einlasstrakt. Um die Anströmung weiter zu optimieren, wurde außerdem die Batterie versetzt und befindet sich nun 44,1 mm von der Airbox entfernt (vorher 13,4 mm). Der Auspuff verfügt jetzt über zwei separate Auslasskrümmer, was sich ebenfalls auf die Motorakustik vorteilhaft auswirkt. Die Leistung von 48 PS (35 kW) wird bei 8.600 Touren erreicht, das maximale Drehmoment von 43 Nm liegt bei 6.500 Umdrehungen pro Minute.

Bohrung und Hub betragen 67 x 66,8 mm, die Verdichtung beträgt unverändert 10,7:1. Die Zapfen der Kurbelwelle sind um 180° versetzt, die Balancerwelle zum Ausgleich primärer Schwingungen ist schwerpunkt günstig hinter den Zylindern platziert, was zu kompakter Bauweise sowie zur generell angestrebten Zentralisierung der Massen beiträgt. Primärtrieb wie auch der Antrieb der Ausgleichswelle erfolgen über zweigeteilte Zahnräder, die über Federkraft gegeneinander verspannt sind, um das Zahnflankenspiel auszugleichen. Diese Bauweise trägt zur Reduzierung mechanischer Geräusche bei. Leichtgewichtige, speziell geformte Kurbelwangen optimieren die Laufkultur und fördern die Drehfreudigkeit.

Der Zweizylinder-Motor unterstützt die Chassis-Konstruktion als mittragendes Element und ist an vier Stellen mit dem Rahmen verschraubt. Der Zylinderkopf ist mit reibungsarmen Rollenkipphebeln ausgestattet, die Ventilspieleinstellung wird über Shims bewerkstelligt. Ventilsfedern mit geringer Federkraft tragen dazu bei, die Reibungsverluste gering zu halten. Eine laufruhige Zahnkette zum Antrieb der Nockenwellen ist mit Bolzen aus Vanadium-Stahl gefertigt, was zur Reibungsminimierung beiträgt und eine lange Lebensdauer fördert. Die Einlassventile haben 26 mm Durchmesser, die Auslassventile 21,5 mm.

Die Kolbenform ist an das Design der Kolben in der CBR1000RR Fireblade angelehnt, um höhere Drehzahlen zu unterstützen. Die Kolbenhemden sind mit Aussparungen versehen, um die Schmierung zu verbessern und Reibungsverluste zu minimieren.

Die Dreiecks-Proportionen von Kurbelwelle, Getriebe und Ausgangswelle gleichen weitgehend jenen der CBR1000RR Fireblade, wie auch weitere etliche konstruktive Details. Das hinter der Kurbelwelle hoch angeordnete Sechsganggetriebe wurde mit Fireblade Know-how konstruiert, um den Motorblock kurz und kompakt zu dimensionieren.

Das Motorgehäuse ist horizontal geteilt. Obere Gehäusehälfte und die Zylinder sind einteilig gegossen. Die Schleuderguss-Zylinderlaufbuchsen sind dünnwandig ausgeführt. Auch der enge Abstand zwischen den Zylindern hilft Gewicht einzusparen und trägt zu raumsparender Zylinderarchitektur bei. Um die Pumpverluste zu reduzieren, die bei Gegenläufer-Twins mit 180° Zündfolge auftreten können, ist zur speziell modifizierten Ölpumpe zusätzlich eine Labyrinth-Entlüftung mit Membranventil installiert. Eine spezielle Ölwanne mit tiefem Ansaugpunkt sichert die Versorgung mit Schmiermittel auch bei sportlichen Schräglagen sowie energischen Bremsmanövern. Die Ölkapazität beträgt 3,2 Liter.

Das Sechsganggetriebe der CB500X ist konstruktiv eng an das der CBR1000RR Fireblade angelehnt. Schaltgabeln und einzelne Bauteile sind identisch ausgeführt. Neu im Modelljahr 2019 ist eine Anti-Hopping-Kupplung, die leichtes Hochschalten begünstigt und auch das Herunterschalten geschmeidiger gestaltet.

4. Zubehör

Folgendes Original Honda Zubehör steht für die CB500X zur Verfügung:

Hauptständer

Seitenwindabweiser

Handwindabweiser

Heizgriffe

Top Case 35 Liter

Gepäckträger

Kofferträger

Seitenkoffer

Schutzbügel

Nebelscheinwerfer

Tanktasche

Heckpacktasche

12-V-Steckdose

Getöntes Windschild

Felgenbänder

Tankpad

5. Technische Daten

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlter Parallel Twin
Hubraum	471 cm ³
Bohrung x Hub	67 mm x 66,8 mm
Verdichtung	10,7:1
Max. Leistung	48 PS (35 kW) bei 8.600/min
Max. Drehmoment	43 Nm bei 6.500/min
Motorölmenge	3,2 Liter
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	17,7 Liter (inklusive Reserve)
Verbrauch	27,8 km/Liter
ELEKTRIK	
Starter	E-Starter
Batterie	12V 7,4 AH
ANTRIEB	
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad
Getriebe	6 Gänge
Endantrieb	Kette
RAHMEN	
Typ	Stahlrohrrahmen
CHASSIS	
Abmessungen (L x B x H)	2.155 mm x 825 mm x 1.410 mm (bei niedrigem Windschild) / 1.445 mm (bei

	hohem Windschild
Radstand	1.445 mm
Lenkkopfwinkel	27,5°
Nachlauf	108 mm
Sitzhöhe	830 mm
Bodenfreiheit	180 mm
Gewicht vollgetankt	197 kg
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	41 mm Telegabel, Federvorspannung einstellbar
Hinten	Kastenschwinge mit Pro-Link-Aufhängung, Federvorspannung 5-fach einstellbar
RÄDER	
Felgen vorne und hinten	Aluminium Speichenräder
Felgenreöße vorne	19 X MT2,5
Felgenreöße hinten	17 X MT4,5
Reifengröße vorne	110/80R – 19M/C
Reifengröße hinten	160/60R – 17M/C
BREMSEN	
ABS Bauart	2 Kanal
Bremse vorne	310 mm Wave-Bremsscheibe mit 2-Kolben Bremszange
Bremse hinten	240 mm Wave-Bremsscheibe mit Einkolben-Bremszange
INSTRUMENTE/ELEKTRIK	
Instrumente	Digitaler Drehzahlmesser, digitaler Balken-Tachometer, zwei Tageskilometerzähler, digitale Tankuhr

	und Verbrauchsanzeige, digitale Uhr, Ganganzeige
Diebstahlschutz	HISS (Honda Intelligent Security System)
Scheinwerfer	Abblendlicht 4,8 W, Fernlicht 12 W

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

** Diese Zahlen entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten Bedingungen gemäß WMTC. Die Tests wurden auf Freilandstraßen mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeugerhaltung, Wetter, Straßenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.