

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

06.November 2017

2018 HONDA X-ADV, Update - Presseinformation



Inhalt:

1. Einleitung
2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
4. Technische Daten

1. Einleitung

Es passiert nicht oft in der Motorradwelt, dass unkonventionelles Denken zu neuen Lösungen führt. Umso spannender wird es, wenn tatsächlich neue Motorradkonzepte präsentiert werden. Honda war schon immer ein innovatives Unternehmen, diese Tradition wurde 2017 mit dem neuen X-ADV fortgeführt.

Dazu führte die Verknüpfung zweier Welten. Auf der einen Seite die Vision eines Adventure-Bikes, das „Go anywhere“ Appeal mit aufrechter Sitzposition und gutem Überblick mit Allroundqualitäten verbindet, ob für die Arbeit oder die Freizeit. Auf der anderen Seite ein gängiges Pendler-Fahrzeug - ob Scooter oder Motorrad - möglichst fahraktiv, bedienerfreundlich und leichtfüßig im Handling. Dazu nützlich und praktisch ausgestattet, mit einem großen Stauraumangebot.

Beides zu verbinden, führte zu einer interessanten Vorstellung: Ein neuartiger Crossover, mit robuster, aber raffinierter Optik, der alles kann, was im täglichen Stadtgetümmel von Nutzen ist, angereichert mit praktischen Features, die das Leben angenehm gestalten. Dazu genug Power und Potential für Abenteuer – jeden Tag und überall.

Die Honda Ingenieure setzten das Konzept des X-ADV in die Tat um, das Styling wurde im Honda R&D-Center in Rom geschaffen. Der optische Auftritt drückt Unabhängigkeit aus – und die Lust, auf zwei Rädern Konventionen und Bekanntes hinter sich zu lassen. Motorradfahren heißt Freiheit zu verspüren. Mit dem X-ADV ist die Verlockung größer denn je, neben der Bewältigung alltäglicher Mobilität auch neue Wege zu erobern und vielfältige Möglichkeiten zu entdecken.

Kenichi Misaki, Large Project Leader (LPL) X-ADV

„Unser Entwicklungskonzept für den X-ADV lautete einfach: »Go Have Fun!«. Wir wollten ein Fahrzeug ins Leben rufen, das den Abenteuergeist serienmäßig eingebaut hat. Der X-ADV sollte sich für einen stilvollen Auftritt im Stadtverkehr eignen, eine Reihe nützlicher Features an Bord haben und gleichzeitig die Fähigkeit haben, am Wochenende der täglichen Routine voller unternehmungslustiger Ideen davon fahren zu können.“

Honda X-ADV – Go Have Fun!

2. Modellvorstellung

Mit der stylischen, aber robusten Formensprache und bestem Überblick über das

Verkehrsgeschehen signalisiert der X-ADV bereits Offroad-Fähigkeiten. Der robuste Look ist auf Praktikabilität ausgelegt, so erlaubt der Rahmen großzügige 21 Liter Stauraum unter der Sitzbank aufzunehmen. Dazu überzeugt die Ausstattung mit fünffach verstellbarem Windschirm, konifiziertem Aluminiumlenker, Africa Twin Handschützern, praktischem Hauptständer und einem Cockpit-Display im Rally-Stil. Das Smart Key-System steigert den Komfort im täglichen Gebrauch.

17 Zoll-Vorderrad und 15 Zoll-Hinterrad mit grobstolligen Reifen sowie lange Federwege absorbieren effizient alle Unebenheiten und Schlaglöcher. Die Bremsanlage des fahraktiv ausgelegten Fahrwerks überzeugt mit radial angelenkten Vierkolben-Bremszangen und ABS.

Der X-ADV verfügt serienmäßig über das Honda Doppelkupplungsgetriebe (DCT). Für dynamische Fahrten ist der Fahrmodus „D“ kürzer übersetzt als bei anderen Modellen mit DCT. Im S-Modus können drei Mappings aufgerufen werden, um für jeden Fahrergeschmack eine passende Abstimmung zu bieten. Neu im Modelljahr 2018 ist ein G-Switch, dessen Aktivierung die Funktion des DCT für Offroad-Einsatz optimiert.

Perfekt zum DCT-Schaltkomfort passt der durchzugsstarke 750er Twin, der mühelose Mobilität mit spritzigem Fahrspaß verbindet. Effizient und sparsam fährt der X-ADV mit einem Liter Kraftstoff 27,9 km weit (WMTC Messzyklus). Neu im Modelljahr 2018 ist eine zweistufige Honda Selectable Torque Control (HSTC Traktionskontrolle), die auch abschaltbar ist.

3. Ausstattungs-Merkmale

3.1 Styling & Ausstattung

- ***Modernes Styling, individuell und robust***
- ***Windschild in fünf Positionen einstellbar***
- ***21 Liter Stauraum unter der Sitzbank, Platz für einen Integralhelm***
- ***12 V Steckdose***
- ***Cockpit-Display im Rally Stil***
- ***LED-Lichttechnik und Smart Key-System***

Das Styling des X-ADV wurde im Honda R&D Design-Center in Italien entwickelt. Die markante Linienführung und die robuste Anmutung sorgen für einen einzigartigen Auftritt. Der X-ADV vermittelt pure Abenteuerlust. Eine dynamische Line erstreckt sich schwungvoll von vorne nach hinten über die Seitenverkleidung. Die Silhouette ist bewusst

aufrecht, mit einem kurzen kompakten Body Stil.

Das Windschild lässt sich einfach und ohne Werkzeug in fünf verschiedenen Positionen einstellen, für optimalen Wind- und Wetterschutz. Dabei beträgt der Unterschied in der Höhe 136 mm und beim Anstellwinkel 11° Grad. Moderne LED-Lichttechnik ziert den X-ADV rundum, der zweigeteilte Doppelscheinwerfer wird durch ein Gitter getrennt. Kompakte Blinker und das Rücklicht mit doppelten Leuchtstreifen unterstreichen den extravaganten Auftritt.

Die große Anzeige im Stil der CRF450 RALLY ziert das Cockpit und liegt durch die leicht erhöhte Position bestens im Sichtfeld. Tacho und Drehzahlmesser werden dem Fahrer ansprechend und bestens ablesbar präsentiert, alle weiteren Infos sind übersichtlich auf beiden Seiten angeordnet. Die Warn- und Kontrollleuchten für die Triebwerksfunktion sind am unteren Rand der Anzeige angeordnet. Ein zweites, separates Display zwischen den Klemmen des breiten Lenkers nimmt die Blinker-Kontrollleuchten sowie eine Anzeige für das arretierte Lenkschloss auf.

Stabile Protektoren (im Design der CRF1000L Africa Twin) schützen die Hände vor Wind und Regen sowie vor ungewollten Berührungen in engen Passagen, auf der Straße wie auch Offroad. Auch die Unterseite des X-ADV ist vor Überraschungen geschützt, mit einer 2,5 mm dicken Motorschutzplatte aus Aluminium.

Das Staufach unter der Sitzbank fasst 21 Liter und nimmt problemlos auch integrale Adventure Helme auf. Das Fach wird von einer blendfreien LED-Leuchte beleuchtet. Unter dem Sitz findet sich auch eine 12 Volt-Bordsteckdose. Zur Serienausstattung gehört ein Hauptständer, der mit einem Kippsensor versehen ist, damit das Fahrzeug auch an schrägen Ebenen ohne Befürchtung vor Umkippen sicher abgestellt werden kann.

Der X-ADV wird mit einem schlüssellosen Smart Key-System in Betrieb genommen. Der Smart Key wird am Körper mitgeführt, damit erübrigt sich das Einstecken und Wiederabziehen eines herkömmlichen Zündschlüssels zum Zünden, Tanken oder öffnen der Sitzbank. Entfernt man sich vom Fahrzeug, schaltet die Zündung aus und die Schlösser sind verriegelt. Am Smart Key-Element finden sich zwei Schalter, um die Funktion zu aktivieren bzw. zu deaktivieren. Dazu lässt sich eine Answer-Back-Funktion einschalten, bei der die Blinker aufleuchten, wenn sich der Besitzer dem Fahrzeug nähert, um Erkennung und Funktion optisch zu signalisieren.

Mit dem Smart Key wird der Schalter am Fahrzeug funktionsfähig, der sich drehen lässt, um das Lenkradschloss zu entriegeln und die Zündung einzuschalten. Über weitere Schalter lassen sich Tank- und Sitzbankschloss öffnen. Der Hauptschalter leuchtet nach

erfolgter Aktivierung blau. Die Wegfahrsperre und ein Schließmechanismus, der ein gewaltsames Öffnen des Lenkerschlösses verhindert, gehören mit zur Serienausstattung.

Zum optional angebotenen Honda Original Zubehör zählen: Ein 45 Liter Top Case, das Platz für zwei Integralhelme bietet, mit einer Rückenlehne ausgestattet ist und in vier Farben erhältlich ist. Ein 35 Liter Top Case in Aluminium-Look bietet Platz für einen Vollvisierhelm. Zusätzlich sind Gepäckträger, Front-Schutzbügel, Bein- und Fußprotektoren sowie dekorative Fußraum-Platten verfügbar.

Der X-ADV wird in fünf Lackierungen angeboten:

Candy Cromosphere Red (neu 2018)

Digital Silver Metallic

Matt Bullet Silver

Pearl Glare White

3.2 Motor

- **55 PS (40,3 kW) Leistung/68 Nm max. Drehmoment**
- **2018 neu mit zweistufiger Honda Selectable Torque Control (HSTC), auch abschaltbar**
- **Drehzahlbegrenzer um 900/min angehoben auf 7.500/min**
- **13,1 Liter Tank und 300 km Reichweite dank sparsamen Verbrauch**

Der Parallel-Twin des X-ADV mit 745 ccm Hubraum, SOHC-8-Ventil-Zylinderkopf und Flüssigkeitskühlung ist auf reichlich Kraft und Durchzug aus tieferen und mittleren Drehzahlen ausgelegt. Zusammen mit dem Doppelkupplungsgetriebe können knackige Sprints jederzeit mühelos abgerufen werden. Die Spitzenleistung beträgt 55 PS bei 6.250 Touren, das maximale Drehmoment 68 Nm bei 4.750/min. Für das Modelljahr 2018 wurde das Einsetzen des Drehzahlbegrenzers um 900/min auf 7.500 Umdrehungen pro Minute angehoben, um die Leistung bei höheren Drehzahlen besser ausnutzen zu können.

Es ist möglich, die Vollversion nachträglich auf 48 PS (35kW) zu beschränken, in dem ein Honda Händler die Drosselklappe ersetzt und ein neuen Mapping auf die ECU aufspielt. In den meisten Fahrsituationen ist die Begrenzung der Spitzenleistung kaum merkbar und die Beschleunigung von 0-100 km/h beinahe identisch mit der Version voller Leistung.

Eine weitere Aufwertung der Serienausstattung erfährt der X-ADV im Modelljahr 2018 mit

der neuen Honda Selectable Torque Control (HSTC Traktionskontrolle), die zweistufig ausgelegt ist. Stufe 1 ermöglicht ein durchdrehendes Hinterrad auf Feldwegen und Offroad-Terrain, während Stufe 2 auf rutschigen Asphaltstraßen für sichere Traktion sorgt. Stufe 2 ist die Standardeinstellung, wenn die Zündung eingeschaltet wird. Durch Drücken einer Taste am Lenker links wird die Einstellung auf Stufe 1 geändert. Durch Drücken und Halten der Taste lässt sich HSTC auch komplett deaktivieren.

Langhubige Auslegung, spezielle Brennraumgestaltung und vergleichsweise hohe Schwungmasse der Kurbelwelle sorgen für üppigen Punch bereits aus moderaten Drehzahlen. Konstruktive 270 Grad-Kröpfung, versetzte Zündfolge sowie der Einsatz von zwei Ausgleichswellen bewirken eine angenehme Laufkultur und jede Menge Fahrvergnügen. Bohrung und Hub betragen 77 x 80 mm.

Das moderne Triebwerk zeichnet sich durch Effizienz aus. Ein einzelnes Drosselklappengehäuse (mit 36 mm Ø) der PGM-FI-Einspritzung reicht für beide Zylinder. Die Zahl der bewegten Teile wurde so gering wie möglich gehalten. So wird die Ölpumpe über die Balancerwelle angetrieben und der Antrieb der Wasserpumpe erfolgt über die Nockenwelle. Der X-ADV erfüllt EURO 4 und glänzt mit sparsamem Verbrauch. Im WMTC-Messmodus werden mit einem Liter Kraftstoff 27,5 Kilometer zurückgelegt, was umgerechnet rund 3,5 Liter auf 100 km entspricht. Mit 13,1 Liter Tankvolumen beträgt der Aktionsradius weit über 300 Kilometer.

3.3 Doppelkupplungsgetriebe (DCT)

- ***G-Switch optimiert DCT-Funktion für mehr Traktion bei Offroad-Betrieb***
- ***Angepasst kurze Getriebestufung für Durchzug und Beschleunigung***
- ***S-Modus mit drei Settings für unterschiedliche Fahrer-Präferenzen***

Das Doppelkupplungsgetriebe (DCT für Dual Clutch Transmission), das sich steigender Beliebtheit erfreut, gehört beim X-ADV zur Serienausstattung. Es gewährleistet besonders sanfte Gangwechsel ohne Antriebsverlust. DCT ist keine Automatik, sondern ein elektronisch gesteuertes Schaltgetriebe. Das System arbeitet mit zwei Kupplungspaketen. Eines ist für die Gangstufen 1, 3 und 5 zuständig, das andere für die Gangstufen 2, 4 und 6. Die Schaltmanöver werden hydraulisch über eine elektronische Steuerung bewerkstelligt.

Drei Betriebsarten stehen zur Auswahl. Im manuellen Modus (MT) bleibt es dem Fahrer überlassen, die Gangwahl per Knopfdruck auf der linken Schaltereinheit zu bestimmen. Im AT-Modus kann zwischen zwei Gangstufen (D und S) gewählt werden. D stellt einen optimalen Kompromiss aus komfortbetonter Allround-Fahrweise durch die Stadt und

geringerem Kraftstoffverbrauch dar. Die D-Abstimmung des X-ADV ist für agile Sprints durch die City kürzer ausgelegt als bei anderen Honda-Modellen mit DCT.

Der S-Modus für sportliche Fahrweise verfügt nun neu über drei Wahlmöglichkeiten: S1, S2 und S3. Damit kann der Fahrer die Leistung und das Ansprechverhalten nach seiner Vorliebe beeinflussen. Die gewählte Stufe wird am Cockpit-Display angezeigt und gespeichert, um bei der nächsten Fahrt nach dem Motoranlassen wieder aktiviert zu werden.

Beim DCT des X-ADV lässt sich neu im Modelljahr 2018 zur Erweiterung der Funktionalität eine spezielle Offroad-Abstimmung aktivieren. Dafür dient ein G-Switch. Bei der Aktivierung werden Gangwechsel-Steuerung und Traktionsverhalten für Offroad-Erfordernisse optimiert. Die speziell programmierte Software, die sich bereits bei der Africa Twin CRF1000L bewährt hat, verbessert das Traktionsverhalten auf losem Untergrund und erleichtert dem Fahrer die Kontrolle zusätzlich.

3.4 Chassis

- ***Stabile Stahlrahmen-Konstruktion***
- ***41 mm Cartridge Upside Down Gabel und Pro-Link Schwinge***
- ***Radial montierte 4-Kolben-Bremszangen vorne, Doppelscheibenbremse und ABS***
- ***Reifendimensionen 120/70 R17 vorne und 160/60 R15 hinten***

Der X-ADV ist mit einem Stahlrohrrahmen ausgestattet, dessen raumsparende Konstruktion viel Platz für Stauraum unter der Sitzbank lässt, die mit 450 mm Breite besonders komfortabel dimensioniert ist. Der Radstand von 1.590 mm begünstigt geradliniges Fahrverhalten, gleichzeitig sind Lenkkopfwinkel und Nachlauf so gewählt, dass leichtes Handling und beste Manövrierbarkeit das Fahren im dichten Verkehr mühelos angenehm gestalten. Die langen Federwege mit 153,5 mm vorne und 150 mm am Hinterrad erlauben angenehmen Komfort und gleichzeitig reichlich Bodenfreiheit (162 mm), was sich nicht nur bei Offroad-Ausflügen als Vorteil erweist. Fahrfertig und vollgetankt wiegt der X-ADV 238 kg.

820 mm Sitzhöhe und ein breiter Lenker auf 910 mm verhelfen zu aufrechter Sitzposition und bestem Überblick im Verkehrsgeschehen. Ausbalancierte Gewichtsverteilung, perfektes Handling und enger Wendekreis von 2,8 Metern erlauben leichte Beherrschbarkeit des X-ADV, auch bei Schrittempo. Die abgeschrägten Sitzkonturen unterstützen den Beinkontakt zur Straße.

Für den täglichen Einsatz im Stadtverkehr, und für anspruchsvolle Offroad-Ausfahrten lässt sich die 41mm Cartridge USD-Gabel über Federvorspannung und Dämpfer-Zugstufe wunschgemäß einstellen. Ein an der Federbasis einstellbarer Einzelstoßdämpfer federt die stabile und massiv dimensionierte Aluminium-Hinterradschwinge über eine progressive ProLink-Hebelumlenkung ab.

Die Felgen sind mit Speichen aus rostfreiem Stahl aufgebaut und damit auch für Offroad-Ausflüge bestens geeignet, genauso wie die ausgesucht grobstollige Bereifung. L-förmig abgewinkelte Ventile erleichtern die Kontrolle des Reifenluftdrucks und das Nachfüllen. Die Räder sind mit Reifen im Format 120/70 R17 (vorne) und 160/60 R15 (hinten) bestückt.

Der X-ADV ist vorne mit einer Doppelscheibenbremse mit radial verschraubten Vierkolbenzangen, die auf 310-mm Scheiben zugreifen, ausgestattet. Serienmäßig ist auch das Zweikanal-ABS.

4. Technische Daten

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlter SOHC-8-Ventil-Zylinderkopf
Hubraum	745 ccm
Zahl der Ventile pro Zylinder	4
Bohrung ´ Hub	77 x 80
Verdichtung	10.7:1
Max. Leistung	40,3 kW bei 6,250/min-1
Max. Drehmoment	68 Nm bei 4.750/min-1
Motorölmenge	4,1 Liter
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	13,1 Liter
Verbrauch	27,5 km pro Liter

ELEKTRIK	
Starter	E-Starter
Batterie	12V - 11.2 AH
Lichtmaschine	420W / 5,000 min-1
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Kupplung	DCT mit zwei Kupplungspaketen
Getriebe	6-Gang, manuell oder automatisiert geschaltet
Endantrieb	Kette
RAHMEN	
Typ	Stahlrohrrahmen
FAHRWERK	
Abmessungen (Länge x Breite x Höhe)	2.245 x 910 x 1.375
Radstand	1.590 mm
Lenkkopfwinkel	27°
Nachlauf	104 mm
Sitzhöhe	820 mm
Bodenfreiheit	162 mm
Gewicht vollgetankt	238 kg
Wendekreis	2,8 m
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	Upside Down Telegabel 41 mm Ø, Federbasis und Dämpfungs-Zugstufe einstellbar
Hinten	Einzelstoßdämpfer mit verstellbarer Federbasis, progressive ProLink-Hebelumlenkung
RÄDER	

Felgenreöße vorne	17 Zoll
Felgenreöße hinten	15 Zoll
Reifendimension vorne	120/70 R17
Reifendimension hinten	160/60 R15
BREMSEN	
ABS	2 Kanal
AUSSTATTUNG	
Instrumente	Digital
Scheinwerfer	LED
Rücklicht	LED

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

** Diese Zahlen entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten Bedingungen gemäß WMTC. Die Tests wurden auf Freilandstraßen mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeugerhaltung, Wetter, Straßenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.