

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

28.Juni 2018

2018 HONDA SUPER CUB C125



Die Honda Super Cub – das meistverkaufte Motorfahrzeug der Welt – kehrt nach Europa zurück. Die äußerst einfach fahrbare und drehfreudige 125er Maschine verfügt über ein harmonisches halbautomatisch geschaltetes Getriebe, ein robustes überarbeitetes Fahrwerk, lange Federwege, ein einzigartig zeitloses Design mit Stil sowie eine LED-Lichtanlage und Smart Key System.

Inhalt:

1. Einleitung
2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
4. Technische Daten

1. Einleitung

Die allererste Super Cub C100 wurde 1958, in Hondas zehntem Firmenjahr, vorgestellt. Sie wurde von Soichiro Honda und seinem langjährigen Geschäftspartner Takeo Fujisawa entwickelt, mit einem übergeordneten Ziel: Eine nützliche Rolle im Leben der Menschen zu spielen.

60 Jahre später – im Jahr 2017 – wurde die Stückzahl von 100 Millionen erreicht und machte die Super Cub zum bekanntesten Motorfahrzeug der Welt.

Eigenschaften wie Stil, Zuverlässigkeit, Benutzerfreundlichkeit und Sparsamkeit waren immer vorherrschend und so wurde genau das erreicht, was Soichiro Honda und Takeo Fujisawa vor Augen hatten – eine langlebige und nützliche Mobilitätslösung anzubieten.

Das aktuelle Modell, die Honda Super Cub C110, ist in Japan und Südostasien erhältlich, wo sie unter anderem auch bei Geschäftskunden, zum Beispiel der japanischen Post, eingesetzt wird. In Südostasien bewährte sie sich vor allem im Privattransport.

Für Kunden im urbanen Umfeld – jüngere wie auch erfahrenere Fahrer – mit dem Wunsch nach einer retro-inspirierten Maschine mit modernem Stil, bietet Honda nun die neue Super Cub C125 an, als Evolution einer legendären Maschine für ein urbanes Leben.

Tadamasa Maeda, Large Project Leader (LPL) Super Cub C125:

„Wir wissen, dass unseren Kunden, männlich wie weiblich, ihr persönlicher Stil wichtig ist und möchten auch mit dem neuen Modell Super Cub C125 ihr Leben bereichern. Das zeitlose Design kombiniert einen hochwertigen Auftritt und praktische Universalität, dazu wurde motor- wie fahrwerktechnisch das Performance-Niveau angehoben. Genau wie unserem Firmengründer Soichiro Honda ist es uns wichtig, eine positive Rolle im täglichen Leben zu spielen, die Mobilität zu erleichtern und jedem Super Cub Besitzer ein breites Lächeln zu schenken, wann und wo auch immer er die Maschine fährt.“

2. Modellübersicht

Die Super Cub C125 markiert eine neue Ära in der Geschichte eines Fahrzeuges, das aufgrund seiner Universalität in über 160 Ländern weltweit verkauft wurde. Sein Aussehen ist so unverkennbar, dass es das erste Fahrzeug in Japan war, welches ein dreidimensionales Trademark erhielt.

Während das Design klassischen Ansprüchen genügt, wurden Kraft- und Drehmomententfaltung des 125er Motors optimiert, um im Stadtverkehr problemlos mithalten zu können. Die automatische Fliehkraftkupplung, die an die gestiegene Ausgangsleistung angepasst und abgestimmt wurde, unterstützt das Fahrerlebnis und bietet besonders weiche und leise Gangwechsel.

Der Stahlrahmen mit nutzerfreundlichem Durchstieg weist eine besonders ausgewogene Gewichtsverteilung und Steifigkeit auf. Längere Federwege vorne und hinten, 17-Zoll-Aluminium-Gussräder und Scheibenbremsen vorne gewährleisten eine stets geschmeidige und sichere Fahrt mit kraftvoller Bremswirkung. Smart Key System und LED-Beleuchtung runden den modernen und komfortablen Auftritt ab.

Die Perleffekt-Lackierung betont das fortschrittliche Design der Super Cub C125, die in folgenden Farben erhältlich sein wird:

Pearl Niltava Blue

Pearl Nebula Red

3. Ausstattungsmerkmale

3.1 Ausstattung & Styling

- ***Subtile Evolution des typischen zeitlosen und klassischen Super Cup-Designs und volle LED-Beleuchtung***
- ***Leicht fahrbar, komfortable Sitzposition und sicheres, stabiles Handling.***
- ***Lange Federwege, 17 Zoll-Vorder- und Hinterrad und Scheibenbremse vorne sowie Einkanal-ABS.***
- ***Hondas Smart Key System mit Bestätigungs-Funktion bietet alltäglichen Komfort***

Bei der Konzeption der Super Cub C125 stand ein Ziel im Vordergrund: Universalität. Die Maschine soll für viele unterschiedliche Menschen besonders einfach zu fahren sein. Die

„S-shape Silhouette“ sowie der große Durchstieg, der das Auf- und Absteigen erleichtert, ist wesentlicher Bestandteil dieses Ansatzes.

Die Konstruktion ist bis ins letzte Detail sauber und qualitativ hochwertig ausgeführt. Elegant wirkt die spannende und gelungene Harmonie aus fließenden Linien wie auch eher kantig geformten Bauteilen am Fahrzeug. Der hintere Kotflügel ist statt aus Plastik aus ultra dünnem Stahlblech gefertigt, um die klassische „S-shape Silhouette“ zu verstärken.

Ein wiederkehrendes Element des ersten Super Cub-Modells ist der Frontbereich, bei dem Gabel, Lenker und Beinschutz als Ganzes harmonisch zusammengeführt wurden. An frühen Exemplaren sollten die Lenkerhälften wie Vogelflügel anmuten, um den Eindruck leichter Beherrschbarkeit im Verkauf zu unterstützen. Um diesen Ansatz fortzuführen, ist die Super Cup C125 mit geschmiedeten Lenkerhälften ausgestattet und die Instrumente elegant in das Cockpit-Umfeld eingebettet.

Die Griffe sind ergonomisch ideal positioniert und ergänzen die aufrecht bequeme Fahrposition, die eine hervorragende Sicht nach vorne und rundum ermöglicht. Der dick gepolsterte Sitz unterstützt den Federungskomfort des sorgfältig abgestimmten Fahrwerks. Der schmale Zuschnitt der Sitzfläche im vorderen Bereich erleichtert es zusätzlich, an der Ampel oder bei Rangiermanövern mit den Füßen den Boden zu erreichen.

Scheinwerfer, Rücklicht und Blinker sind modern und klar mit LED-Lichttechnik. Das Anzeigeelement ist mit zwei Bereichen ausgestattet, die durch Chromringe separiert sind. Der innere Bereich informiert mit Digitalanzeigen, der äußere mit einem analogen Tachometer sowie Warnlichtern.

Das Smart Key System mit Bestätigungs-Funktion lässt die Blinker des Fahrzeugs bei Betätigung aufleuchten, um das Fahrzeug auf vollen Parkplätzen leichter zu finden. Auch die elektronische Diebstahlsicherung wird damit aktiviert und gesteuert. Ein originales, klassisches Honda Flügel-Logo ziert den Smart Key in Anlehnung an die Super Cub und Honda Geschichte.

Praktische Mobilität, einfaches Handling und Fahrspaß waren immer die Stärken der Super Cub. Sogar die Beach Boys wurden davon in den Sechziger Jahren zu einem Song („My little Honda“) inspiriert. Um den inspirierenden Fahrzeugcharakter trotz der Updates zu wahren, wurde auf den Stahlrohrrahmen der C110 zurückgegriffen. Er wurde weiter verstärkt, um bessere Performance für die höhere Leistung zu bieten. Unter anderem wurden Lenkkopf und Motoraufhängungen größer und steifer ausgeführt. Lenker und Sitz sind nun gummigelagert, zusätzlich wurden die Fußrasten mit Gummiauflagen versehen.

Beim Fahrwerk betragen Lenkkopfwinkel und Nachlauf $26,5^\circ / 71 \text{ mm}$, der Radstand 1.245 mm . Das Gewicht vollgetankt beläuft sich auf 109 kg . Die Vordergabel verfügt über 100 mm Federweg, die doppelten Stoßdämpfer hinten bieten 84 mm ($10/19 \text{ mm}$ mehr als beim C110). 17 Zoll -Aluminium-Gussräder sorgen für Stabilität und Lenkpräzision. Montiert sind schlauchlose Reifen, vorne in der Größe $70/90-17$ und hinten $80/90-17$. Im Vorderrad verzögert eine 220 mm Scheibenbremse mit Einkolben-Bremssattel, hinten bremsst eine Trommelbremse mit 130 mm Durchmesser.

3.2 Motor

Einfach, robust, zuverlässig, wirtschaftlich – das sind zusammengefasst die Eigenschaften der Super Cub C125. Der luftgekühlte 125er Zweiventil-Motor mit moderner PGM-FI- Einspritzung enthält Chrom-Details und ein dezentes mattes Metall-Finish, um dem Auftritt ein Premium-Aussehen zu verleihen und wurde auch technisch optimiert, um das Fahrerlebnis zu verbessern.

Schrägverzahnte Primärzahnäder und Kurbelwellenlager mit höherer Präzision reduzieren die Motorgeräusche auf ein Minimum. Die Verbindung von Getriebe-Schaltwalzen auf Kugellagern ermöglicht schnellere Gangwechsel, die in Verbindung mit neuen Gummielementen ebenfalls dazu beitragen, Schaltreaktionen zu unterdrücken.

Bohrung und Hub betragen $52,4 \times 57,9 \text{ mm}$, das Verdichtungsverhältnis $9,3:1$. Die Spitzenleistung von $7,1 \text{ kW}$ wird bei 7500 U/min produziert, das maximale Drehmoment von $10,4 \text{ Nm}$ liegt bei 5000 U/min an. Sowohl die Leistungs- als auch die Drehmomentkurve fallen angenehm linear aus, mit kontinuierlichem Zuwachs von der Mitte bis zur Spitze. Das Getriebe verfügt über 4 Gänge, die Kupplung löst automatisch ein und aus, deshalb kommt die Super Cup C 125 ohne Kupplungshandhebel am Lenker aus.

Die Super Cub C125 Motor legt im WMTC-Messzyklus $66,7 \text{ km}$ mit einem Liter Benzin zurück, was eine Reichweite von 245 km bedeutet. Das Fassungsvermögen des Tanks beträgt $3,7 \text{ Liter}$.

4. Technische Daten

MOTOR	
Typ	Luftgekühlter SOHC Viertakt-Motor mit 2 Ventilen

Hubraum	125 cm ³
Bohrung x Hub	52,4 mm x 57,9 mm
Verdichtung	9,3:1
Max. Leistung	9,7 PS (7,1 kW) bei 7.500/min
Max. Drehmoment	10,4 Nm bei 5.000/min
Motorölmenge	1 Liter
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	3,7 Liter
Verbrauch	66,7 km / L (WMTC-Messzyklus)
ELEKTRIK	
Starter	Elektrisch
Batterie	12V-3.5AH
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Kupplung	Mehrscheiben-Zentrifugalkupplung
Getriebe	4-Gang
RAHMEN	
Rahmentyp	Mono-Backbone Stahlrahmen
CHASSIS	
Abmessungen (L`W`H)	L: 1.915 mm, B: 720 mm, H: 1.000 mm
Radstand	1.245 mm
Lenkkopfwinkel	26,5°
Nachlauf	71 mm
Sitzhöhe	780 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Wendekreis	2,0 m

Gewicht vollgetankt	109 kg
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	26 mm Telegabel
Hinten	Zwei Stoßdämpfer
RÄDER	
Felgen vorne und hinten	Gussaluminium mit 10 Speichen
Reifen vorne	70/90-17M/C 48P
Reifen hinten	80/90-17M/C 50P
BREMSEN	
Vorne	220 mm hydraulische Scheibenbremse
Hinten	130 mm Trommelbremse
INSTRUMENTE & ELEKTRIK	
Scheinwerfer	LED
Rücklicht	LED

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.