

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

01.Juni 2018

2018 Honda FORZA 125



Hondas segmentführender sportlicher Roller Forza 125 ist weiter am Weg nach oben. Er erhält ein umfassendes Re-Styling, ein elektrisch verstellbares Windschild, LED-Blinker, ein noch weiter vergrößertes Staufach unter der Sitzbank sowie ein neues Instrumentendesign. Zwei neue Farbvarianten und ein optionales 45 Liter Topcase, das sich per Smart Key System entriegeln lässt, runden die Premiausstattung ab.

Inhalt:

1. Einleitung
2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
4. Zubehör
5. Technische Daten

1. Einleitung

Der Forza 125 wurde für anspruchsvolle europäische Roller-Kunden entwickelt, die das Beste hinsichtlich Design, Technik und Ausstattung erwarten. Seit der Markteinführung im Jahr 2015 ist der Forza 125 ein erfolgreicher Roller mit vielen zufriedenen Kunden und über 30.000 verkauften Einheiten.

Der Forza 125 verbindet auf praktische Weise komfortable Mobilität mit unkomplizierter Bedienung. Kompakte Abmessungen und kraftvolle Motorleistung bieten in der Stadt erfreulich dynamische Agilität. Auch auf der Autobahn muss man dank großzügigem Windschild nicht auf Komfort verzichten. Der Forza 125 verbindet den Komfort eines "GT" (Grand Touring) Rollers mit Sportlichkeit und bestem Handling. Reichlich Stauraum, zahlreiche Premium-Details sowie Hondas hochwertige Verarbeitung und Zuverlässigkeit runden die Qualitäten des Scooters im Alltagseinsatz ab.

Der Forza 125 ruht sich jedoch nicht auf seinem Erfolg aus: Für das Modelljahr 2018 erhält er eine frische Linienführung und viele praxisgerechte Verbesserungen und Features.

2. Modellübersicht

Die erfolgreichen Basis-Qualitäten des Forza 125 bleiben unverändert. Zuverlässige 4-Ventil-Motortechnik mit klassenführender Performance, sparsamer Benzinverbrauch mit 490 km Reichweite, Start-Stopp-Automatik, stabiles leichtgewichtiges Chassis mit agilem Handling und sicherem Fahrverhalten, reichhaltige Ausstattung mit LED-Lichtanlage, Smart Key System, Stauraum für zwei Helme sowie rundum überzeugender Fahrkomfort für zwei Personen runden das Angebot ab. Auch der Produktionsstandort des Forza 125 – Hondas äußerst modernes Werk in Atessa, Italien – blieb gleich.

Mit dem Modelljahr 2018 wird die Ausstattung noch weiter aufgewertet: Ein neues, elektrisch verstellbares Windschild bietet wahlweise vollen oder partiellen Windschutz. Überarbeitete Instrumente kombinieren Analog- und Digital-Anzeigen, sind leicht ablesbar

und bieten zusätzliche Informationen. Die Blinker wurden komplett auf LED-Lichttechnik umgestellt, das Staufach unter der Sitzbank wurde um 5,5 Liter vergrößert, während das Smart Key System nun auch das optionale 45 Liter Topcase steuert.

Der einzigartige Premium-Look des neuen Forza 125 wurde weiter verbessert. Ursprünglich vom selben Designer wie die extravagante NM4 Vultus konzipiert, bleibt die Linienführung außergewöhnlich und beeindruckend, erscheint aber nun moderner, eleganter und erwachsener.

3. Ausstattungsmerkmale

3.1 Ausstattung & Styling

- ***Elektrisches Windschild am Lenker höhenverstellbar***
- ***Überarbeitetes Cockpitdesign mit digitalen und analogen Informationen***
- ***LED-Blinker ergänzen LED-Scheinwerfer und -Rücklicht***
- ***Smart Key System verriegelt auch das optionale 45 Liter Topcase***
- ***Premium-Design dank überarbeiteter Linienführung***

Der frische Look des Forza 125 ist auch auf das neue elektrisch verstellbare Windschild zurückzuführen. Es ist über einen Bereich von 140 mm stufenlos einstellbar und leitet den Fahrtwind bei Bedarf um den Fahrer herum. Das reduziert ebenso Windgeräusche. Speziell auf längeren Strecken bietet das Windschild mehr Stabilität und Komfort, auf Kurzstrecken und bei höheren Temperaturen kann es einfach per Knopfdruck am linken Lenker in eine tiefere Position gefahren werden.

Die Lenkerbreite bleibt bei 754 mm, die Spiegelhöhe bei 1.125 mm – das ermöglicht dynamisches Fahren im dichten Verkehr. Der Forza 125 wies bereits 2017 eine höhere Spiegelposition auf, um beim Durchschlängeln den Zusammenstoß mit Autospiegeln zu vermeiden. Die Sitzhöhe bleibt bei 780mm, gewährt ausreichend Platz und Bewegungsfreiheit für Fahrer und Sozius sowie sicheren Halt dank konturierter Sitzflächen. Die vorderen und hinteren Blinker sowie Scheinwerfer und Rücklicht sind mit LED-Technik ausgestattet.

Zwei Integralhelme passen unter die verschließbare Sitzbank, die nun ein auf 53,5 Liter vergrößertes Stau-Fach aufweist. Alternativ kann ein Helm, Regenausrüstung und eine A4-große Tasche zusätzlich verstaut werden. Im verschließbaren Ablagefach vorne links ist Platz für diverse Utensilien wie zum Beispiel eine Wasserflasche. Dort befindet sich auch eine 12V-1A Bordsteckdose.

Das Smart Key System steuert neben der Zündung und der Verriegelung der Sitzbank und des Staufachs auch das optional angebotene 45 Liter Topcase – das ist komplett neu bei einem Honda Roller. Mit dem Smart Key in der Tasche verriegelt sich das Topcase automatisch, wenn sich der Fahrer vom Fahrzeug entfernt. Es kann aber auch manuell per Knopfdruck am Schlüssel verriegelt werden. Der Schließmechanismus und die Montagevorrichtung sind so angeordnet, dass das Fassungsvermögen nicht beeinträchtigt wird.

Analoger Tacho und Drehzahlmesser wurden überarbeitet und mit Digitalanzeigen ergänzt, die drei verschiedene Darstellungsmodi über einen Schalter am linken Lenker bieten: Kilometerstand, Restreichweite und aktueller Verbrauch, Durchschnittsverbrauch; Tageskilometerzähler und Uhr oder Umgebungstemperatur und Batterie-Sensor.

Die Linienführung und das unverwechselbare Design des Forza 125 tragen wesentlich zu seinem Erfolg seit der Einführung 2015 bei. Für das Modelljahr 2018 wurde der optische Auftritt überarbeitet und weiterentwickelt – glatter, moderner, erwachsener, sportlicher. Dennoch wurde die typische Forza-Identität beibehalten. Um den neuen Look hervorzuheben, verstärken schwarze Signaturen den Frontbereich und betonen die Sportlichkeit.

Der Forza 125 ist in Österreich in vier Farben erhältlich, darunter zwei komplett neue:

Matt Carnelian Red Metallic/Pearl Nightstar Black (neu 2018)

Matt Pearl Cool White/Matt Cynos Grey Metallic (neu 2018)

Matt Lucent Silver Metallic/Matt Pearl Pacific Blue

Black/Matt Cynos Grey Metallic

3.2 Motor

- ***Moderner Vierventil-Motor mit Honda eSP-Technik und Start-Stopp-Automatik***
- ***Sparsamer Verbrauch und kraftvolle Leistung über das ganze Drehzahlband***
- ***Reichweite von fast 500 km pro Tankfüllung***

Der wassergekühlte Vierventil-SOHC Motor leistet 11 kW (15 PS) bei 8.500 Umdrehungen

pro Minute, das maximale Drehmoment beträgt 12,5 Nm bei 8.250 Touren. Bohrung und Hub betragen 52,4 mm und 57,9 mm mit einem Verdichtungsverhältnis von 11,5:1.

Der Forza 125 überzeugt mit kraftvoller Beschleunigung und starkem Durchzug zwischen 40 bis 60 km/h – genau jenem Bereich, der im Stadtverkehr am meisten benötigt wird. Die 200 Meter Marke wird in lediglich 13,4 Sekunden erreicht. Selbst 90 km/h sind beim Forza 125 kaum spürbar, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 108 km/h.

Der eSP-Motor wurde auf leichten Motorlauf und äußerst geringen Verbrauch optimiert. Der Einzylinder ist mit einer PGM-FI Benzineinspritzung und geregelter Katalysator ausgestattet. Die Ansaugluft wird aus einer großen Airbox (mit 4,7 Liter Volumen) über einen strömungsgünstigen Einlasskanal (28 mm Durchmesser) zugeführt. Für eine ausgewogene Motorcharakteristik mit optimalem Durchzug und angenehmer Laufkultur wird die Verbrennung durch moderne Brennraumform und strömungsgünstigen Ansaugtrakt gezielt verbessert.

Offset-Zylinder und eine moderne Konstruktion des eSP-Motors reduzieren innere Reibung. Die Außenseite der Zylinderlaufbuchse ist nicht glatt, sondern stachelig ausgeführt. Dank der vergrößerten Oberfläche wird die Wärmeableitung zur Kühlflüssigkeit verbessert. Dies reduziert auf lange Sicht die innere Reibung und den Verschleiß sowie möglichen Ölverbrauch beim Verbrennungsprozess, was der Lebensdauer zu Gute kommt.

Der kompakte Wasserkühler, längs in Fahrtrichtung auf der rechten Motorseite platziert, wird per Lüfterrad mit Kühlluft versorgt. Getriebe und Kraftübertragung sind ebenfalls auf Leichtlauf optimiert, um die innere Reibung zu reduzieren.

Die Lichtmaschine, die auf der Kurbelwelle sitzt und elektronisch angesteuert wird, dient gleichzeitig als Elektrostarter. Dies ist möglich, weil der Rotor (der verschleißfrei bürstenlos ausgeführt ist) doppelt gewickelt ist. Dies bietet ungewöhnliche Geschwindigkeit beim Startvorgang, weil die üblichen Geräusche beim Eingreifen des E-Starters über Zahnräder entfallen. Die Übertragung der Kraft zum Hinterrad erfolgt über die automatische Fliehkraftkupplung und einen elastischen V-Belt-Antriebsriemen.

Die Start-Stopp-Automatik des Forza 125 schaltet nach drei Sekunden Stand im Leerlauf den Motor vorübergehend ab. Danach genügt ein kurzer Dreh am Gasgriff, um ihn wieder zu aktivieren, ohne den Elektrostarter zu betätigen. Ein automatischer Dekompressions-Mechanismus trägt zu bestem Startverhalten bei.

Der Forza 125 ist mit einer besonders starken Longlife-Batterie ausgestattet (Typ YTZ8V). Eine elektronische Steuerung überwacht den Ladezustand und deaktiviert vorsorglich die Start-Stopp-Automatik, falls der Strompegel der Batterie sich bei übermäßiger Beanspruchung im unteren Bereich bewegt und eine dauerhafte Aufladung durch die Lichtmaschine sinnvoll ist.

Sparsamer Benzinverbrauch war eines der erklärten Hauptziele bei der Entwicklung. Der 11,5 Liter große Tank gestattet einen knapp 500 km weiten Aktionsradius und das sollte einem durchschnittlichen Nutzer ermöglichen, nur einmal pro Woche zu tanken. Laut WMTC-Messmodus fährt man mit einem Liter Benzin 42,7 Kilometer weit.

3.3 Chassis

- ***Stahlrahmen, 33mm Teleskopgabel, einstellbare Stereo-Stoßdämpfer***
- ***Agiles Handling und einfach zu fahren, Gewicht fahrfertig 162 kg***
- ***Scheibenbremsen mit ABS, Aluminium-Gussräder***

Der Stahlrohrrahmen des Forza 125 unterstützt konstruktiv alle denkbaren Fahrbedingungen mit der nötigen Steifigkeit. Das Vorderrad wird an einer stabilen 33 mm-Teleskopgabel geführt. Die kompakte Aluminium-Triebsatzschwingen federn Stereo-Stoßdämpfer ab, deren Federvorspannung je nach Beladung fünffache Einstellbarkeit erlauben.

Dank ausgewogener Geometrie (Radstand 1.490 mm, Lenkkopfwinkel 26,5 Grad, Nachlauf 89 mm) und 162 kg Gewicht lässt sich der Forza 125 dynamisch, agil und sicher lenken – bei jeder Geschwindigkeit und auch beim Parken.

Das 15 Zoll-Vorderrad ist mit einem 120/70-15 Reifen ausgestattet, während auf das 14 Zoll-Hinterrad ein Reifen der Dimension 140/70-14 montiert ist. Damit werden sichere Bremsmanöver und maximale Traktion und Fahrkomfort sichergestellt. Die Aluminium-Gussfelgen sind vorne mit einer 256 mm-Scheibenbremse und hinten mit einer 240 mm-Bremsscheibe versehen. Ein Zweikreis-ABS-System sorgt für zusätzliche Bremskontrolle und Sicherheit auf rutschigem oder regennassem Asphalt.

4. Zubehör

Folgendes Honda Original-Zubehör ist für den Forza 125 erhältlich:

Topcase 45 Liter

Heckgepäckträger

Innentasche

Heizgriffe

Alarmanlage

5. Technische Daten

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Motor mit 4 Ventilen
Hubraum	125 cm ³
Bohrung x Hub	52,4 mm x 57,9 mm
Verdichtung	11,5:1
Max. Leistung	15 PS (11 kW) bei 8.500/min
Max. Drehmoment	12,5 Nm bei 8.250/min
Motorölmenge	0,9 Liter
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	11,5 Liter
Verbrauch	42,7 km / L (WMTC-Messzyklus)
ELEKTRIK	
Starter	Elektrisch
Batterie	12V-7AH
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Kupplung	Automatische Fliehkraftkupplung
Endantrieb	V-Belt (Variomatic)

RAHMEN	
Rahmentyp	Unterzug-Stahlrahmen
CHASSIS	
Abmessungen (L`W`H)	L: 2.140 mm, B: 755 mm, H: 1.470 mm
Radstand	1.490 mm
Lenkkopfwinkel	26,5°
Nachlauf	89 mm
Sitzhöhe	780 mm
Bodenfreiheit	145 mm
Wendekreis	2,3 m
Gewicht vollgetankt	162 kg
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	33 mm Telegabel
Hinten	Zwei Stoßdämpfer
RÄDER	
Felgen vorne und hinten	Gussaluminium
Reifen vorne	120/70-15
Reifen hinten	140/70-14
BREMSEN	
Vorne	256 mm Scheibenbremse
Hinten	240 mm Scheibenbremse
INSTRUMENTE & ELEKTRIK	
Scheinwerfer	LED
Rücklicht	LED

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

