

**HONDA**

---

# Press Information

**ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG**

07.November 2016

**Abenteuer-SUV Auf 2 Rädern: Honda X-ADV**



***Der neue Honda X-ADV kombiniert als Crossover raffiniert-robusten SUV-Stil und Offroad-Eigenschaften mit der durchzugsstarken Power eines 750er Twins. Serienmäßig wartet der X-ADV mit einem Doppelkupplungsgetriebe, Upside-Down-Gabel mit langen Federwegen und einem robustem Fahrgestell mit Radial-Vierkolbenbremse auf. Reichlich Stauraum unter der Sitzbank, verstellbarer Windschirm, modernes Cockpit-Display und Smart Key-System unterstreichen die Alltagstauglichkeit.***

Inhalt:

1. Einleitung
2. Modellübersicht

3. Ausstattungs-Merkmale

4. Technische Daten

## **1. Einleitung**

Es passiert nicht oft in der Motorradwelt, dass unkonventionelles Denken zu neuen Lösungen führt. Umso spannender wird es, wenn tatsächlich neue Motorradkonzepte präsentiert werden. Honda war schon immer ein innovatives Unternehmen, diese Tradition wird 2017 mit dem neuen X-ADV fortgeführt.

Dazu führte die Verknüpfung zweier Welten. Auf der einen Seite die Vision eines Adventure-Bikes, das Go-anywhere-Appeal mit aufrechter Sitzposition und gutem Überblick mit Allroundqualitäten verbindet, ob für die Arbeit oder die Freizeit. Auf der anderen Seite ein gängiges Pendlers-Fahrzeug - ob Scooter oder Motorrad - möglichst fahraktiv, bedienerfreundlich und leichtfüßig im Handling. Dazu nützlich und praktisch ausgestattet, mit einem großen Stauraumangebot.

Beides zu verbinden, führte zu einer interessanten Vorstellung: Ein neuartiger Crossover, mit robuster, aber raffinierter Optik, der alles kann, was im täglichen Stadtgetümmel von Nutzen ist, angereichert mit praktischen Features, die das Leben angenehm gestalten. Dazu genug Power und Potential für Abenteuer – jeden Tag und überall.

Die Honda Ingenieure setzten das Konzept des X-ADV in die Tat um, das Styling wurde im Honda R&D-Center in Rom geschaffen. Der optische Auftritt drückt Unabhängigkeit aus – und die Lust, auf zwei Rädern Konventionen und Bekanntes hinter sich zu lassen. Motorradfahren heißt Freiheit zu verspüren. Mit dem X-ADV ist die Verlockung größer denn je, neben der Bewältigung alltäglicher Mobilität auch neue Wege zu erobern und vielfältige Möglichkeiten zu entdecken.

### **Mr. Kenichi Misaki, Large Project Leader (LPL) 17YM X-ADV**

*»Unser Entwicklungskonzept für den X-ADV lautete einfach: »Go Have Fun!«. Wir wollten ein Fahrzeug ins Leben rufen, das den Abenteuergeist serienmäßig eingebaut hat. Der X-ADV sollte sich für einen stilvollen Auftritt im Stadtverkehr eignen, eine Reihe nützlicher Features an Bord haben und gleichzeitig die Fähigkeit haben, am Wochenende der täglichen Routine voller unternehmungslustiger Ideen davon fahren zu können.«*

# **Honda X-ADV – Go Have Fun!**

## **2. Modellvorstellung**

Mit der stylischen, aber robusten Formensprache und bestem Überblick über das Verkehrsgeschehen signalisiert der X-ADV bereits Offroad-Fähigkeiten. Der robuste Look ist auf Praktikabilität ausgelegt, so erlaubt der Rahmen großzügige 21 L Stauraum unter der Sitzbank aufzunehmen. Dazu überzeugt die Ausstattung mit fünffach verstellbarem Windschirm, konischem Aluminiumlenker, Africa Twin Handschützern, praktischem Hauptständer und einem Cockpit-Display im Rally-Stil. Das Smart Key-System steigert den Komfort im täglichen Gebrauch.

17 Zoll-Vorderrad und 15 Zoll-Hinterrad mit grobstolligen Reifen sowie lange Federwege absorbieren effizient alle Unebenheiten und Schlaglöcher. Die Bremsanlage des fahraktiv ausgelegten Fahrwerks überzeugt mit radial angelenkten Vierkolben-Bremszangen und ABS.

Der X-ADV verfügt serienmäßig über das Honda Doppelkupplungsgetriebe (DCT). Für dynamische Fahrten ist der Fahrmodus „D“ kürzer übersetzt als bei anderen Modellen mit DCT. Im S-Modus können drei Mappings aufgerufen werden, um für jeden Fahrgeschmack eine passende Abstimmung zu bieten. Perfekt zum DCT-Schaltkomfort passt der durchzugsstarke 750er Twin, der mühelose Mobilität mit spritzigem Fahrspaß verbindet. Effizient und sparsam, der X-ADV verbraucht lediglich rund 3,5 Liter auf 100 km und ermöglicht damit einen großen Aktionsradius von über 300 Kilometern.

## **3. Ausstattungs-Merkmale**

### **3.1 Styling & Ausstattung**

Das Styling des X-ADV wurde im Honda R&D Design-Center in Italien entwickelt. Die markante Linienführung und die robuste Anmutung sorgen für einen einzigartigen Auftritt. Der X-ADV vermittelt pure Abenteuerlust. Eine dynamische Line erstreckt sich schwungvoll von vorne nach hinten über die Seitenverkleidung. Die Silhouette ist bewusst aufrecht, mit einem kurzen kompakten Body Stil.

Der Windschirm lässt sich einfach und ohne Werkzeug in fünf verschiedenen Positionen einstellen, für optimalen Wind- und Wetterschutz. Dabei beträgt der Unterschied in der Höhe 136 mm und beim Anstellwinkel 11° Grad. Moderne LED-Lichttechnik ziert den X-ADV rundum, der zweigeteilte Doppelscheinwerfer wird durch ein Gitter getrennt. Kompakte Blinker und das Rücklicht mit doppelten Leuchtstreifen unterstreichen den extravaganen Auftritt.

Die große Anzeige im Stil der CRF450 RALLY ziert das Cockpit und liegt durch die leicht erhöhte Position bestens im Sichtfeld. Tacho und Drehzahlmesser werden dem Fahrer ansprechend und bestens ablesbar präsentiert, alle weiteren Infos sind übersichtlich auf beiden Seiten angeordnet. Die Warn- und Kontrollleuchten für die Triebwerksfunktion sind am unteren Rand der Anzeige angeordnet. Ein zweites, separates Display zwischen den Klemmen des breiten Lenkers nimmt die Blinker-Kontrollleuchten sowie eine Anzeige für das arretierte Lenkschloss auf.

Stabile Protektoren (im Design der CRF1000L Africa Twin) schützen die Hände vor Wind und Regen sowie vor ungewollten Berührungen in engen Passagen, onroad wie offroad. Auch die Unterseite des X-ADV ist vor Überraschungen geschützt, mit einer 2,5 mm dicken Motorschutzplatte aus Aluminium.

Das Staufach unter der Sitzbank fasst 21 Liter und nimmt problemlos auch integrale Adventure Helme auf. Das Fach wird von einer blendfreien LED-Leuchte beleuchtet. Unter dem Sitz findet sich auch eine 12 Volt-Bordsteckdose. Zur Serienausstattung gehört ein Hauptständer, der mit einem Kippsensor versehen ist, damit das Fahrzeug auch an schrägen Ebenen ohne Befürchtung vor Umkippen sicher abgestellt werden kann.

Der X-ADV wird mit einem schlüssellosen Smart Key-System in Betrieb genommen. Der Smart Key wird am Körper mitgeführt, damit erübrigt sich das Einstecken und Wiederabziehen eines herkömmlichen Zündschlüssels zum Zünden, Tanken oder öffnen der Sitzbank. Entfernt man sich vom Fahrzeug, schaltet die Zündung aus und die Schlösser sind verriegelt. Am Smart Key-Element finden sich zwei Schalter, um die Funktion zu aktivieren bzw. zu deaktivieren. Dazu lässt sich eine

Answer-Back-Funktion einschalten, bei der die Blinker aufleuchten, wenn sich der Besitzer dem Fahrzeug nähert, um Erkennung und Funktion optisch zu signalisieren.

Mit dem Smart Key wird der Schalter am Fahrzeug funktionsfähig, der sich drehen lässt, um das Lenkradschloss zu entriegeln und die Zündung einzuschalten. Über weitere Schalter lassen sich Tank- und Sitzbankschloss öffnen. Der Hauptschalter leuchtet nach erfolgter Aktivierung blau. Die Wegfahrsperre und ein Schließmechanismus, der ein gewaltsames Öffnen des Lenkerschloss verhindert, gehören mit zur Serienausstattung.

### **3.2 Zubehör**

Zum optional angebotenen Honda Original Zubehör zählen: Ein 45 Liter Top Case, das Platz für zwei Integralhelme bietet, mit einer Rückenlehne ausgestattet ist und in vier Farben erhältlich ist. Ein 35 Liter-Top Case in Aluminium-Look bietet Platz für einen

Vollvisierhelm. Zusätzlich sind Gepäckträger, Front-Schutzbügel, Bein- und Fußprotektoren sowie dekorative Fußraum-Platten verfügbar.

### **3.3 Farben**

Der X-ADV wird in zwei Standard- und zwei Special-Edition-Lackierungen angeboten:

Digital Silver Metallic

Matt Bullet Silver

Pearl Glare White – (im Tricolor-Look der Africa Twin)

Victory Red – (im Look von Honda´s CRF-Offroad-Familie)

### **3.4 Fahrwerk**

Der X-ADV ist mit einem Stahlrohrrahmen ausgestattet, dessen raumsparende Konstruktion viel Platz für Stauraum unter der Sitzbank lässt, die mit 450 mm Breite besonders komfortabel dimensioniert ist. Der Radstand von 1.590 mm begünstigt geradliniges Fahrverhalten, gleichzeitig sind Lenkkopfwinkel und Nachlauf so gewählt, dass leichtes Handling und beste Manövrierbarkeit das Fahren im dichten Verkehr mühelos angenehm gestalten (39 Grad Lenkereinschlag). Die langen Federwege mit 153,5 mm vorne und 150 mm am Hinterrad erlauben angenehmen Komfort und gleichzeitig reichlich Bodenfreiheit (162 mm), was sich nicht nur bei Offroad-Ausflügen als Vorteil erweist. Fahrfertig und vollgetankt wiegt der X-ADV 238 kg.

820 mm Sitzhöhe und ein breiter Lenker auf 910 mm verhelfen zu aufrechter Sitzposition und bestem Überblick im Verkehrsgeschehen. Ausbalancierte Gewichtsverteilung, perfektes Handling und enger Wendekreis von 2,8 Metern erlauben leichte Beherrschbarkeit des X-ADV, auch bei Schrittempo. Die abgeschrägten Sitzkonturen unterstützen den Beinkontakt zur Straße, eine extraniedrige Sitzbank mit 790 mm ist optional im Angebot.

Für den täglichen Einsatz im Stadtverkehr, und für anspruchsvolle Offroad-Ausfahrten lässt sich die 41mm Cartridge USD-Gabel über Federvorspannung und Dämpfer-Zugstufe wunschgemäß einstellen. Ein an der Federbasis einstellbarer Einzelstoßdämpfer federt die stabile und massiv dimensionierte Aluminium-Hinterradschwinge über eine progressive ProLink-Hebelumlenkung ab.

Die Felgen sind mit Speichen aus rostfreiem Stahl aufgebaut und damit auch für Offroad-Ausflüge bestens geeignet, genauso wie die ausgesucht grobstollige Bereifung. L-förmig abgewinkelte Ventile erleichtern die Kontrolle des Reifenluftdrucks und das Nachfüllen. Die

Räder sind mit Reifen im Format 120/70 R17 (vorne) und 160/60 R15 (hinten) bestückt.

Der X-ADV ist vorne mit einer Doppelscheibenbremse mit radial verschraubten Vierkolbenzangen, die auf 310-mm Scheiben zugreifen, ausgestattet. Serienmäßig ist auch das Zweikanal-ABS.

### **3.5 Doppelkupplungsgetriebe (DCT)**

Das Doppelkupplungsgetriebe (DCT für **D**ual **C**lutch **T**ransmission), das sich steigender Beliebtheit erfreut, gehört beim X-ADV zur Serienausstattung. Das Doppelkupplungsgetriebe gewährleistet besonders sanfte Gangwechsel ohne Antriebsverlust. DCT ist keine Automatik, sondern ein elektronisch gesteuertes Schaltgetriebe. Das System arbeitet mit zwei Kupplungspaketen. Eines ist für die Gangstufen 1, 3 und 5 zuständig, das andere für die Gangstufen 2, 4 und 6. Die Schaltmanöver werden hydraulisch über eine elektronische Steuerung bewerkstelligt.

Drei Betriebsarten stehen zur Auswahl. Im manuellen Modus (MT) bleibt es dem Fahrer überlassen, die Gangwahl per Knopfdruck auf der linken Schaltereinheit zu bestimmen. Im AT-Modus kann zwischen zwei Gangstufen (D und S) gewählt werden. D stellt einen optimalen Kompromiss aus komfortbetonter Allround-Fahrweise durch die Stadt und geringerem Kraftstoffverbrauch dar. Die D-Abstimmung des X-ADV ist für agile Sprints durch die City kürzer ausgelegt als bei anderen Honda-Modellen mit DCT.

Der S-Modus für sportliche Fahrweise verfügt nun neu über drei Wahlmöglichkeiten: S1, S2 und S3. Damit kann der Fahrer die Leistung und das Ansprechverhalten nach seiner Vorliebe beeinflussen. Die gewählte Stufe wird am Cockpit-Display angezeigt und gespeichert, um bei der nächsten Fahrt nach dem Motoranlassen wieder aktiviert zu werden.

### **3.6 Motor**

Der Parallel-Twin des X-ADV mit 745 ccm Hubraum, SOHC-8-Ventil-Zylinderkopf und Flüssigkeitskühlung ist auf reichlich Kraft und Durchzug aus tiefen und mittleren Drehzahlen ausgelegt. Zusammen mit dem Doppelkupplungsgetriebe können knackige Sprints jederzeit mühelos abgerufen werden. Die Spitzenleistung beträgt 55 PS bei 6.250 Touren, das maximale Drehmoment 68 Nm bei 4.750/min<sup>-1</sup>.

Langhubige Auslegung, spezielle Brennraumgestaltung und vergleichsweise hohe Schwungmasse der Kurbelwelle sorgen für üppigen Punch bereits aus moderaten Drehzahlen. Konstruktive 270 Grad-Kröpfung, versetzte Zündfolge sowie der Einsatz von

zwei Ausgleichswellen bewirken eine angenehme Laufkultur und jede Menge Fahrvergnügen. Bohrung und Hub betragen 77 x 80 mm. Die Antriebskraft transferiert eine O-Ring-Kette, die praxisgerecht mit einem Rundum-Kettenschutz versehen ist.

Das moderne Triebwerk zeichnet sich durch Effizienz aus. Ein einzelnes Drosselklappengehäuse (mit 36 mm Ø) der PGM-FI-Einspritzung reicht für beide Zylinder. Die Zahl der bewegten Teile wurde so gering wie möglich gehalten. So wird die Ölpumpe über die Balancerwelle angetrieben und der Antrieb der Wasserpumpe erfolgt über die Nockenwelle. Der X-ADV erfüllt EURO 4 und glänzt mit sparsamem Verbrauch. Im WMTC-Messmodus werden mit einem Liter Kraftstoff 27,5 Kilometer zurückgelegt, was umgerechnet rund 3,5 Liter auf 100 km entspricht. Mit 13,1 Liter Tankvolumen beträgt der Aktionsradius weit über 300 Kilometer.

#### **4. Technische Daten**

<b>MOTOR</b>	
Typ	Flüssigkeitsgekühlter SOHC-8-Ventil-Zylinderkopf
Hubraum	745 ccm
Zahl der Ventile pro Zylinder	4
Bohrung ´ Hub	77 x 80
Verdichtung	10.7:1
Max. Leistung	40,3 kW bei 6,250/min <sup>-1</sup>
Max. Drehmoment	68 Nm bei 4.750/min <sup>-1</sup>
Motorölmenge	4,1 Liter
<b>KRAFTSTOFFSYSTEM</b>	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	13,1 Liter
Verbrauch	27,5 km pro Liter
<b>ELEKTRIK</b>	
Starter	E-Starter

Batterie	12V - 11.2 AH
Lichtmaschine	420W / 5,000 min <sup>-1</sup>
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>	
Kupplung	DCT mit zwei Kupplungspaketen
Getriebe	6-Gang
Endantrieb	Kette
<b>RAHMEN</b>	
Typ	Stahlrohrrahmen
<b>FAHRWERK</b>	
Abmessungen (Länge x Breite x Höhe)	2.245 x 910 x 1.375
Radstand	1.590 mm
Lenkkopfwinkel	27°
Nachlauf	104 mm
Sitzhöhe	820 mm
Bodenfreiheit	162 mm
Gewicht vollgetankt	238 kg
Wendekreis	2,8 m
<b>RADAUFHÄNGUNG</b>	
vorne	verstellbare Federvorspannung
hinten	Einzelstoßdämpfer mit verstellbarer Federbasis, progressive ProLink-Hebelumlenkung
<b>RÄDER</b>	
Felgenreiße vorne	17 Zoll
Felgenreiße hinten	15 Zoll
Reifendimension vorne	120/70 R17
Reifendimension hinten	160/60 R15



<b>BREMSEN</b>	
ABS	2 Kanal
<b>AUSSTATTUNG</b>	
Instrumente	Digital
Headlight	LED
Taillight	LED

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.