

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

07.November 2016

Modell-Update 2017: Honda SH125i



Honda´s SH125i, der seit Jahren zu den populärsten Rollern Europas zählt und 2016 als Marktführer* glänzte, präsentiert sich 2017 dank gezielter Modellpflege weiter aufgewertet – mit neuem Look, LED-Lichttechnik, verbesserter Performance und erfüllt die EURO 4-Abgasnorm. Der neue SH125i verfügt jetzt über Honda Smart Key Technologie und ein vergrößertes Handschuhfach inklusive Bordsteckdose.

**über 14.000 Einheiten in Europa, verkauft von Januar bis September 2016*

Inhalt:

1. Einleitung
2. Modellvorstellung
3. Ausstattungsmerkmale
4. Farben
5. Zubehör
6. Technische Daten

1. Einleitung

Honda rief die SH-Modellreihe im Jahr 1984 ins Leben. Erstes Modell war der Scooter SH50, der sich großer Popularität erfreute. Die hubraumstärkeren Viertakt-Roller SH125 folgten 2001 und entwickelten sich vor allem im südlichen Europa rasch zu Bestsellern. Ausgewogene Motorcharakteristik, hohe Zuverlässigkeit, einfache Bedienung, sichere Straßenlage dank 16-Zoll-Rädern sowie sparsamer Kraftstoffverbrauch ließen die agilen Stadtflyter rasch zu Erfolgstypen werden.

2005 ließ Honda den SH125i und den mit fortschrittlicher PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung folgen, denen auch optisch ein Facelift mit auf den Weg gegeben wurde. Gefällig modernisiertes Design, erstklassige Fahrleistungen, geringe Unterhaltskosten und beispielhafte Zuverlässigkeit – mit diesen Qualitäten erzielte der Großrad-Roller weiterhin stolze Verkaufszahlen.

2017 präsentiert sich der im Werk Atessa in Italien gefertigte SH125 weiter optimiert. Der neue Scooter ist noch moderner, attraktiver, komfortabler und smarter als je zuvor. Weiterhin punktet der Bestseller mit ökonomischem Verbrauch und niedrigen Betriebskosten. Etwas anderes ist auch nicht vorstellbar, schließlich ist er ein SH.

-

-

2. Modellvorstellung

Die Grundlagen des 2017er SH125i bleiben unverändert – das handlingfreundliche Fahrwerk wie auch das moderne eSP-Triebwerk. Das überarbeitete Software-Programm für die Einspritzung, hebt Leistung und Performance auf ein noch höheres Level, zusätzlich wird die EURO 4-Abgasnorm erfüllt.

Sofort zu sehen ist das neue Bodywork Design für das Bodywork, welches die typische SH-Handschrift fortschrittlich und innovativ fortsetzt. Scheinwerfer und Rücklicht sind nun in LED-Lichttechnik ausgeführt. Zu den Ausstattungsdetails, die den alltäglichen Umgang noch angenehmer gestalten, zählt eine neue Honda Smart Key Technologie sowie ein vergrößertes Handschuhfach mit integrierter Bordsteckdose.

3. Ausstattungsmerkmale

3.1 Styling & Ausstattung

Honda's Designer haben das Bodywork des SH125i Scooters weiter entwickelt, selbstverständlich ohne Beeinträchtigung praktischer Erfordernisse – Protektion und Wetterschutz für den Fahrer werden weiter gewährleistet. Typisch eleganter SH-Stil blieb ebenfalls unverkennbar erhalten, gleichzeitig wirkt der optische Auftritt des neuen SH125i dank der Evolution der Formensprache moderner und frischer. Die mit LED-Lichttechnik ausgestatteten Scheinwerfer, Positionslichter und Rücklicht unterstreichen die hochwertige Ausstattung des neuen SH.

Die Sitzposition für Fahrer und Sozius ist aufrecht und entspannt, dies ermöglicht einen optimalen Überblick über das Verkehrsgeschehen. Der Durchstieg mit flachem Unterboden ermöglicht reichlich Bewegungsfreiheit und trägt zu bester Beherrschbarkeit in allen Fahrsituationen sowie im dichten Stopp & Go-Verkehr bei.

Das Honda Smart Key-System erlaubt die schlüssellose Inbetriebnahme des neuen SH125i. Damit ist ein Maximum an Bedienkomfort möglich. Wird der Smart-Key in der Jackentasche mitgeführt, erübrigt sich permanentes Einstecken und Wiederabziehen des Zündschlüssels. Stattdessen ist der SH automatisch startklar, für die Zündung ebenso wie für das Öffnen von Tankdeckel und Staufach unter dem Sitz. Entfernt man sich vom Fahrzeug, bleibt die Zündung aus und die Schlösser sind verriegelt. Am Smart-Key sind zwei Schalter. Damit kann die Smart-Key-Funktion aktiviert bzw. deaktiviert werden. Dazu lässt sich die »Answer-Back«-Zusatzfunktion einschalten, mittels der die Blinker aufleuchten, sobald sich der Smart-Key-Besitzer sich dem Roller nähert, um Erkennung und Funktion optisch zu signalisieren.

Mit dem Smart-Key wird ein Hauptschalter am Fahrzeug funktionsfähig, der sich drehen lässt, um die Zündung einzuschalten und ebenfalls die Lenkradsperre zu entriegeln. Über zwei weitere Schalter lassen sich Tank- und Sitzbankschloss öffnen. Der Hauptschalter leuchtet blau, nach erfolgter Aktivierung durch den Smart-Key.

Über dem Beinraum befinden sich das vergrößerte Handschuhfach, das jetzt mit einer 12 Volt-Bordsteckdose ausgestattet ist, sowie ein praktischer Gepäckhaken. Entriegelt wird die Sitzbank, unter der sich noch der Einfüllstutzen für den 7,5 Liter Tank befindet, über einen Schalter neben dem Zündschloss. Der Aktionsradius mit einer Tankfüllung beträgt dank sparsamem Verbrauch über 300 Kilometer.

Die bequeme Sitzbank bietet guten Halt sowie reichlich Bewegungsfreiheit auch im Zweipersonenbetrieb, dazu finden die Beine im Durchstieg viel Platz. Die Beifahrer-Fußrasten aus Aluminium lassen sich bei Nichtgebrauch elegant einklappen. Im Stauraum unter der Sitzbank findet sogar ein Integralhelm Platz. Zwei Helmhaken neben der Sitzbank gehören ebenso zur Serienausstattung wie Seiten- und Hauptständer. Der neue SH ist werkseitig mit einem Topcase ausgestattet.

Das Cockpit mit analogen Anzeigen beinhaltet neben großem Tacho, Tank- und Kühlmittelanzeige sowie Kontrollleuchten eine Anzeige für die Start-Stopp-Automatik des Motors. Ein digitales Display informiert über Kilometerstand sowie gefahrene Tageskilometer.

3.2 Motor

Das moderne Triebwerk des SH125i überzeugt und gefällt im täglichen Einsatz mit besten Manieren. Es ist leistungs- und durchzugsstark, emissionsarm und zuverlässig. Trotz langhubiger Auslegung (Bohrung/Hub: 52,4 x 57,9 mm) läuft der Motor ruhig und leise. Ein überarbeitetes Mapping der PGM FI-Kraftstoffeinspritzung erlaubt einen Anstieg der Leistung auf 9 kW (12,2 PS) bei 8.500 Touren. Das maximale Drehmoment von 11,5 Nm wird bei 7.000 Umdrehungen pro Minute erreicht.

Der Kraftstoffverbrauch verdient das Prädikat supersparsam. Mit einem Liter Benzin werden stolze 47,4 Kilometer zurückgelegt (im WMTC-Messmodus). Der Verbrauch beträgt also etwas mehr als 2 Liter auf 100 Kilometer. Dadurch ergeben sich eine sehr große Reichweite und angenehm niedrige Unterhaltskosten. Dazu freut sich die Umwelt, weil der nach EURO 4-Abgasnorm eingestufte SH125i sich auch bei den Emissionen vorbildlich zurückhaltend verhält.

Der niedrige Verbrauch wird durch die Start-Stopp-Technologie begünstigt. Diese automatische Leerlauf-Abschaltung stellt nach drei Sekunden Stand im Leerlauf das Triebwerk vorübergehend ab. Wechselt z.B. an einer Ampel Rot zurück auf Grün, genügt ein Dreh am Gasgriff, um den Motor wieder aufzuwecken. Die Start-Stopp-Automatik kann über einen Schalter am Lenker auch deaktiviert werden.

Bemerkenswert ist dazu eine Lichtmaschine, deren bürstenloser Rotor doppelt gewickelt ist und so gleichzeitig als E-Starter fungiert. Dies bewirkt ein überaus sanftes und

geschmeidiges Anlaufen beim Startvorgang. Ein automatischer Dekompressions-Mechanismus trägt ebenfalls zu stets mühelosem Startverhalten bei.

Der flüssigkeitsgekühlte SOHC-Einzylinder-Viertakter mit Zweiventiltechnik ist ein Meisterstück der Massenzentralisierung. Der wassergekühlte Motor ist seitlich längs platziert, anstatt in der Fahrzeugfront; ein Layout das genial einfach ist, Gewicht spart, die Kühlleistung steigert und die Verwendung eines kleineren Lüfters gestattet.

Um das Fahren im Stadtverkehr angenehm zu gestalten, tragen die moderne Brennraumform und der strömungsgünstig gestaltete Ansaugtrakt zu perfekter Motorcharakteristik mit alltagsgerechtem Drehmomentverlauf bei. Bohrung und Hub sind mit 52,4 x 57,9 mm bemessen, die Verdichtung beträgt 11,0:1. Die Kraftübertragung erfolgt über eine automatische Fliehkraftkupplung und einen elastischen V-Belt-Antriebsriemen, der ebenfalls zu lafrühigem und spritsparendem Betrieb beiträgt.

Um trickreiche Technik zur Reibungsreduzierung sind Honda-Ingenieure nie verlegen: Die Außenseite der Zylinderlaufbuchse ist nicht glatt, sondern stachelig ausgeführt, um die Wärmeableitung zu verbessern und um den Ölverbrauch zu reduzieren. Dazu bewirkt ein spezieller Kurbelwellenversatz eine reduzierte Reibung zwischen Kolben und Zylinderlaufbahn, um die Verschleißfestigkeit zu optimieren.

Beim Ventiltrieb kommen nadelgelagerte Rollenkipphebel zum Einsatz. Einlass- und auslassseitig findet sich je ein Nadellager zwischen Kipphebel und Kipphebelachse. Die Kipphebel gleiten dazu reibungsmindernd mittels eines Rollenabnehmers über die Nockenwelle. Auf besonders niedrige Reibungsverluste ist auch das Getriebe mit drei Hauptlagern ausgelegt, die ihrer Belastung entsprechend groß ausgelegt sind.

3.3 Fahrwerk

Das Fahrwerk des SH125i baut auf einem Unterzug-Stahlrohrrahmen auf, der leicht und stabil konstruiert ist. Große 16 Zoll-Räder aus Aluminiumguß sorgen in Einklang mit der sorgfältig ausbalanciert Geometrie für sicheres Fahrverhalten, auf guten wie auch schlechten Straßenbelägen. 2017 verfügt der SH125i über schlauchlose Michelin City-Grip Reifen. Der Radstand beträgt 1340 mm, Lenkkopfwinkel und Nachlauf liegen bei 26 Grad bzw. 85 mm. Die Sitzhöhe beträgt 799 mm.

Die sorgfältig abgestimmte 33 mm-Teleskop-Vorderradgabel mit 89 mm Federweg trägt zu sicherer Straßenlage und bestem Federungskomfort bei. Bei der Federvorspannung

der Hinterrad-Federbeine mit 83 mm Federweg stehen fünf Stufen zur Auswahl. Damit lässt sich der SH125i gezielt auf Ein- oder Zweipersonenbetrieb oder hohe Zuladung einstellen. ABS gehört zur Serienausstattung. Der SH125i ist mit zwei 240 mm Scheibenbremsen ausgestattet. Die vordere Bremszange verzögert mit drei Kolben, die hintere Zange mit einem Bremskolben.

4. Farben

In Österreich ist der neue SH125i in folgenden Farben erhältlich:

Pearl Nightstar Black

Pearl Cool White

Lucent Silver Metallic

Pearl Splendor Red

-

-

5. Zubehör

Optional bietet Honda einen Windschirm mit integrierten Handschützern, für zusätzlichen Stauraum und optimierten Schutz vor Wind und Wetter an. Die passgenauen Zubehörteile sind harmonisch auf die Fahrzeugsilhouette abgestimmt.

6. Technische Daten

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-SOHC-Viertaktmotor
Hubraum	124,9 ccm
Zahl der Ventile pro Zylinder	2
Bohrung ´ Hub	52,4 x 57,9 mm
Verdichtung	11 : 1
Max. Leistung	8,98 kW (12 PS) bei 8.500/min ⁻¹

Max. Drehmoment	11,5 Nm bei 7.000/min ⁻¹
Motorölmenge	0,9 Liter
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	7,5 Liter
Verbrauch	47,4 km pro Liter (WMTC-Messmodus)
ELEKTRIK	
Starter	E-Starter
Batterie	YTZ8V 7Ah MF
Lichtmaschine	232 W / 5.000/min ⁻¹
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Kupplung	Automatische Fliehkraftkupplung
Getriebe	V-Matic
Endantrieb	V-Riemen
RAHMEN	
Typ	Stahlrohrrahmen mit doppeltem Unterzug
FAHRWERK	
Abmessungen (Länge x Breite x Höhe)	2.034 mm x 740 mm x 1.158 mm
Radstand	1.340 mm
Lenkkopfwinkel	26°
Nachlauf	852 mm
Sitzhöhe	799 mm
Bodenfreiheit	144 mm
Gewicht vollgetankt	136,9 kg
Wendekreis	2 Meter
RADAUFHÄNGUNG	

vorne	33 mm Teleskopgabel, 89 mm Federweg
hinten	Antriebsschwinge mit zwei Federbeinen, Federbasis fünffach einstellbar, 83 mm Federweg
RÄDER	
Felgenreiße vorne	16M/C x MT2.50
Felgenreiße hinten	16M/C x MT2.75
Reifendimension vorne	100/80-16 Zoll
Reifendimension hinten	120/80-16 Zoll
BREMSEN	
ABS	2 Kanal
AUSSTATTUNG	
Zündschloss, Bordsteckdose	Honda Smart Key-System / 12 V
Scheinwerfer	LED
Rücklicht	LED

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.