

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

07.November 2016

Modell-Update 2017: Honda Integra



Für den Modelljahrgang 2017 präsentiert sich der Integra mit einer neuen Lackierung in Candy Prominence Red. 2016 erhielt der Integra ein umfangreiches Update, welches LED-Lichttechnik für Scheinwerfer sowie Rücklicht, Showa Gabel mit Dual Bending Valve-Technologie, einstellbare Farben für das LCD-Cockpit-Display, neue Special-Edition Lackierung, neuen Auspuff und einen dreistufigen Sport-Modus für das Doppelkupplungsgetriebe umfasste. Außerdem erfüllt der Integra seit 2016 die neue EURO 4-Abgasnorm.

Der Integra wurde 2012 auf dem Markt, als eines der drei New Concept Modelle,

eingeführt. Er verbindet die Vorzüge eines Großrollers mit der Fahrdynamik eines Motorrads. Dank aufrechter Sitzposition, Schutz vor Wind und Wetter, reichlich Stauraum, großzügiger Motorisierung und DCT werden einfache Bedienung mit Fahrspaß und Praxistauglichkeit verknüpft.

2014 wurde der Hubraum des durchzugsstarken, laufruhigen und sparsamen Zweizylinder-Triebwerks von 700 ccm auf 750 ccm vergrößert.

Der Modelljahrgang 2016 erhielt neben der dynamischen optimierten Optik eine bessere Ausstattung für noch bessere Alltagspraxistauglichkeit.

Modellvorstellung

Der Integra präsentiert sich mit LED-Lichttechnik für Scheinwerfer und Rücklicht. Weiteres Premium-Feature ist das Display der LCD-Anzeige im Cockpit. Es lässt sich in neun verschiedene Farben einstellen. Zur Auswahl stehen neben der neuen Candy Prominence Red Lackierung noch eine exklusive Special Edition Lackierung mit geschmackvollen Metalltönen und Pearl Glare White.

Ein Software-Update optimiert den Kraftschluss der Doppelkupplung im Schiebetrieb sowie bei Stop- und Go-Verkehr. Dazu weist das DCT nun einen dreistufigen Sport-Modus auf, der eine bessere Anpassung an den jeweiligen Fahrstil erlaubt. Auch beim Herunterschalten im manuellen Modus ist für optimierte Geschmeidigkeit des elektronisch gesteuerten DCT-Systems gesorgt.

Am Hinterradstoßdämpfer kann die Federvorspannung eingestellt und der Beladung angepasst werden. Die Front ziert jetzt eine Showa-Vorderradgabel mit „Dual-Bending-Valve“-Technologie, die das Dämpfungsverhalten beim Ein- und Ausfedern optimiert. Ein neuer kompakter und leichter Schalldämpfer optimiert den Sound des harmonisch laufenden Paralleltwins.

Design und Ausstattung

Die Modellpflege 2016 stand unter dem Motto „Sensual Performance“, um die Fahrersinne noch intensiver anzusprechen. Der helle, weit voraus reichende Lichtkegel des LED-Scheinwerfers erhöht die Sicht wesentlich. Das integrierte Tagfahrlicht ist nicht nur ein optisches Highlight, es dient auch einer besseren Wahrnehmung der anderen Verkehrsteilnehmer und optimiert die passive Verkehrssicherheit.

Auch die Signalwirkung des LED-Rücklichts überzeugt auf ganzer Linie. Der kompaktere Auspuff vervollständigt das moderne Design der Heckpartie. Im neu mit rutschfesten

Auflagen gestalteten Fußraum unterstreichen Applikationen aus rostfreiem Edelstahl den qualitativ hochwertigen Auftritt des Großrollers.

Neu ist die Cockpitanzeige mit speziellem LCD-Display. Hilfreiche Informationen liefern Tacho, Ganganzeige, Kilometerzähler und Tageskilometerzähler, Tank- und Kraftstoffverbrauchsanzeige (Momentan/Durchschnitt), und Uhr. Auch über die gewählte Stufe des dreistufigen S-Mode des DCT sowie die gewählte Aktivierungsstufe der Heizgriffe informiert das Display.

Ein besonderer Clou ist die einstellbare Illuminierung des Drehzahlmessers. Insgesamt neun Farben stehen dafür zur Auswahl. Der Individualisierung sind kaum Grenzen gesetzt, denn die Farben können zusätzlich modifiziert eingestellt werden – ausgerichtet je nach Gangstufe, Drehzahlbereich oder gewähltem DCT- Modus (D oder S).

Unter den angebotenen Modi, ECO- bzw. SHIFT-Modus, stehen bei einfarbig gewähltem Display weitere Optionen offen. Im ECO-Modus zeigt das Display „blau“ bei normaler und „grün“ bei besonders ökonomischer, spritsparender Fahrweise an. Im SHIFT-Modus kann der Fahrer individuell eine Drehzahlgrenze vorwählen, ab der das Display auf Orange umschaltet.

Der Zündschlüssel ist im Wave-Design gestaltet. Hondas elektronische HISS-Wegfahrsperrung ist damit gekoppelt. Ohne den codierten, zur Fahrzeugzündung passenden Schlüssel ist unbefugtes Starten und Wegfahren nicht möglich – dieser bewährte Diebstahlschutz funktioniert überaus effizient.

Farben

Der Integra wird in Österreich in folgenden Farben angeboten:

Candy Prominence Red

Pearl Glare White

Matt Majestic Silver Metallic (Special Edition)

Für die Special Edition appliziert Honda einen neuen Metal-Flake-Lack, der je nach Lichteinfall und Blickwinkel unterschiedliche Farbtöne und Nuancen produziert. Darüberhinaus ist die Special Edition-Lackierung mit dynamischen Dekorstreifen, Felgenaufklebern sowie einem speziellen, edel anmutenden Finish der Motorseitendeckel ausgestattet.

Zubehör

Das Angebot des Honda Original Zubehörprogramms umfasst: Gepäckträger (und Topcase-Halter), Topcase mit 35 und 45 Liter Fassungsvermögen, 29 Liter Koffersatz sowie dazu passende Innentaschen, Heizgriffe mit fünf Heizstufen, ein solides U-Schloss und einen Beinschutz.

DCT (Doppelkupplungsgetriebe)

Der Integra ist mit DCT ausgestattet. Diese Technik, die im Motorradsektor nur Honda anbietet, steuert die Gangwahl elektronisch und ermöglicht weiche Gangwechsel mit nahtlosem Kraftschluss. DCT ist keine Automatik, sondern ein elektronisch gesteuertes Schaltgetriebe. Die Gangwahl kann manuell oder elektronisch geregelt erfolgen. Die Kupplung wird ebenfalls automatisch elektronisch betätigt. Deshalb entfällt auch der Kupplungshebel.

Das System arbeitet mit zwei Kupplungspaketen, die abwechselnd den Kraftschluss zwischen den Zahnrad-Gangpaaren und der Ausgangswelle herstellen. Eine Kupplung ist für die Gangstufen 1, 3 und 5 zuständig, die andere für die Gangstufen 2, 4 und 6. Die blitzschnellen Schaltmanöver werden hydraulisch über eine elektronische Steuerung bewerkstelligt. Durch das abwechselnde Ein- und- Ausrücken erfolgen die Gangwechsel ohne spürbare Unterbrechung der Zugkraft und die Beschleunigung fällt entsprechend kontinuierlich aus.

Im manuellen Modus (MT) erfolgt die Gangwahl mit der linken Hand über Drucktasten am Lenker. Im AT-Modus schaltet das Doppelkupplungsgetriebe selbsttätig die Gänge. Dafür kann die Abstimmung per Knopfdruck vorgewählt werden: S für sportliche Fahrweise und D für normale Gangart. Die Gänge werden dann früher oder später geschaltet, mit Auswirkungen auf Beschleunigung, Motorbremse, Drehzahlniveau und Verbrauch.

Der von der Schaltarbeit befreite Fahrer kann sich in vollem Umfang auf die Straße, den Verkehr und natürlich den Fahrspaß konzentrieren.

Beim für 2016 modifizierten Integra können im S-Modus drei verschiedene Stufen eingestellt werden, so kann der Fahrer jene Abstimmung wählen, die perfekt auf seinen Fahrstil und die Fahrsituation passt.

Sowohl im S- als auch im D-Modus erlaubt DCT stets auch manuellen Eingriff. Der Fahrer kann bei Bedarf jederzeit über die Tasten am Lenker manuell den Befehl zum Herunter- oder Hochschalten geben, etwa vor Überholmanövern oder für bewusst niedertourige Fahrt.

Ein Software-Update für die seit 7 Jahren bewährte DCT-Technik ermöglicht, dass nun Gefälle und Steigungen beim Befahren erkannt und berücksichtigt werden und die Gangwahl entsprechend optimiert angepasst wird. Ein adaptives Kupplungs-Kontrollsystem dosiert den Kraftschluss in Schiebebetrieb und Stop- und Go-Verkehr noch effizienter. Auch das Ansprechverhalten des N-D-Schalters nach dem Einschalten der Zündung erfolgt nun beschleunigt.

Motor

Der langhubig ausgelegte Zweizylinder mit 745 ccm erzeugt dank SOHC-Zylinderkopf, reibungsarmer Konstruktion und sorgfältig optimiertem Verbrennungsprozess eine drehmomentstarke Leistungscharakteristik. Mit Anteil daran hat die vergleichsweise hohe Schwungmasse der Kurbelwelle. Die Spitzenleistung beträgt 40,3 kW (55 PS) bei 6.250 min^{-1} , das maximale Drehmoment 68 Nm bei 4.750 min^{-1} .

Die elektronische PGM-FI Kraftstoffeinspritzung ist auf sparsamen Verbrauch und umweltverträglich saubere Verbrennung ausgelegt. Der Twin des Integras erfüllt die EURO 4-Abgasnorm. Im WMTC-Messmodus können mit einem Liter Kraftstoff 28,6 km zurückgelegt werden, was dank des 14,1 Liter großen Tanks über 400 km Aktionsradius ermöglicht.

Der Zweizylindermotor sorgt dank seiner harmonischen Laufkultur für pures Fahrvergnügen. Verantwortlich dafür sind die Kurbelwelle mit konstruktiv intelligenter 270 Grad-Kröpfung, eine versetzte Zündfolge sowie der Einsatz von zwei Ausgleichswellen. Damit legt der kompakte Parallel-Twin die gewünschte Charakteristik eines V-Motors an den Tag.

Konstruktive Effizienz zeichnet den Motor aus. So reicht für beide Zylinder ein Drosselklappengehäuse mit einem 36 mm Durchmesser aus. Dazu wurde die Zahl der bewegten Teile so gering wie möglich gehalten. So wird etwa die Ölpumpe mit über eine Balancerwelle angetrieben und der Antrieb der Wasserpumpe erfolgt über die Nockenwelle.

Seit 2016 ziert ein Schalldämpfer mit kompakteren Abmessungen ziert die Abgasanlage. Das aufwändig konstruierte Zweikammersystem nutzt Resonanzschwingungen für ein akustisch unaufdringliches, aber angenehmes Fahrgeräusch. Der integrierte, aus zwei Elementen aufgebaute Katalysator reinigt die Emissionen und trägt zu maximaler Umweltverträglichkeit bei.

Fahrwerk

Um die kompakte Bauweise des Viertakt-Twins vorteilhaft zu nutzen, hat Honda einen Brückenrahmen entwickelt. Das leichte und stabile Konstrukt gewährleistet eine stabile Straßenlage in Verbindung mit agilem Handling. Damit lässt sich der Integra sicher und wendig über Schnellstraßen wie durch Stadtverkehr steuern.

Eine Showa-Teleskopgabel mit „Dual Bending Valve“-Technologie und 41 mm Standrohrdurchmesser führt das Vorderrad, der Federweg beträgt 120 mm. Sowohl bei normaler wie zügiger Gangart konnten Fahrkomfort und Dämpfung spürbar optimiert werden.

Die Hinterradaufhängung verfügt über einen Monostoßdämpfer und Hondas Pro-Link-Hebelsystem, das beim Einfedern für progressives Ansprechen der Feder-/Dämpfer-Einheit sorgt. Die Federvorspannung des Stoßdämpfers ist einstellbar.

Die 570 mm lange Stahlrohr-Hinterradschwinge wirkt sich vorteilhaft auf gute Traktion aus.

Effiziente Bremsverzögerung und beste Dosierbarkeit stellen vorne eine 320 mm Scheibenbremse in Verbindung mit einer Zweikolben-Bremszange sicher. Am Hinterrad verzögert eine 240 mm Scheibenbremse mit einer Einkolben-Bremszange. Ein Zweikanal-ABS-System stellt sicher, dass die Räder selbst bei nassen oder schlüpfrigen Asphalt-Bedingungen nicht überbremsen werden können. Weiterer positiver Effekt der ABS-Technik sind kurze Bremswege bei Vollbremsungen sowie stets maximale Sicherheit für Fahrer und Beifahrer. Die Bremshebel für Vorder- und Hinterradbremse sind sechsfach verstellbar, damit ist die passende Position für jeden Fahrer garantiert.

Der Integra ist mit 17 Zoll-Felgen ausgestattet. Die Gussräder sind werkseitig mit modernen Radialreifen bestückt, vorne in der Dimension 120/70-17, hinten in der Größe 160/60-17. Die Ausstattung mit großen Laufrädern verhilft dem Integra zur sicheren Fahrstabilität, speziell auch in Schräglage sowie bei Bremsmanövern. Praxisgerechtes Detail: L-förmig abgewinkelte Ventile erleichtern die Kontrolle des Reifen-Luftdrucks und etwaiges Nachfüllen.

Technische Daten

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Zweizylinder Reihenmotor, SOHC, 8 Ventile

Hubraum	745 ccm
Bohrung x Hub	77 mm x 80 mm
Verdichtung	10.7 : 1
Max. Leistung	55 PS (40.3 kW) / 6.250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	68 Nm / 4.750 min ⁻¹ (95/1/EC)
Motoröl-Füllmenge	4,1 Liter
CO2-Emmision	81 g / km
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	14,1 Liter
Verbrauch	28,6 km pro Liter (WMTC) im D-Modus
ELEKTRIK	
Starter	E-Starter
Batterie	12V / 11,2 AH
Lichtmaschinenleistung	448 W bei 5000/min ⁻¹
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Kupplung	DCT mit zwei Kupplungspaketen
Getriebe	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe
Endantrieb	Kette
RAHMEN	
Typ	Diamond Brückenrahmen aus Stahl
FAHRWERK	
Abmessungen (Länge/Breite/Höhe)	2.215 mm x 810 mm x 1440 mm
Radstand	1.525 mm
Lenkkopfwinkel	27°
Nachlauf	110 mm

Sitzhöhe	790 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht vollgetankt	238 kg
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	Teleskopgabel mit 41mm Ø, 120 mm Federweg
Hinten	Mono-Stoßdämpfer mit Pro-Link-Umlenkung, 120 mm Federweg
RÄDER	
Vorne	Aluminiumguss, Mehrspeichen
Hinten	Aluminiumguss, Mehrspeichen
Felgenreöße vorne	17M/C x MT3.50
Felgenreöße hinten	17M/C x MT4.50
Reifen vorne	120/70-ZR17M/C (58W)
Reifen hinten	160/60-ZR17M/C (69W)
BREMSEN	
ABS	2-Kanal-ABS
Vorne	320 mm Ø Wavy- Einscheibenbremse, hydraulisch betätigt, Zweikolben-Bremszange, Sintermetall-Beläge
Hinten	240 mm Ø Wavy- Einscheibenbremse, hydraulisch betätigt, Einkolben-Bremszange, organische Beläge
INSTRUMENTE & ELEKTRIK	
Instrumente	Tachometer und Drehzahlmesser mit Digitalanzeigen, Tankanzeige, zwei Tripmeter, Ganganzeige, Kraftstoffverbrauchsanzeige (Momentan/Durchschnitt), Uhr, Kühlflüssigkeit-Temperatur-Warnanzeige

Wegfahrsperre	HISS
Scheinwerfer	LED
Rücklicht	LED