

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

07.November 2016

Modell-Update 2017: Honda Forza 125



Modell-Update für den Achtelliter-Roller, der von allem etwas mehr zu bieten hat – mehr Performance dank modernem Vierventil-Triebwerk und perfekt ausbalanciertem Chassis, mehr Allround-Potential für Stadtverkehr und Überlandfahrten, mehr Stil dank schickem Design und supercooler LED-Scheinwerfer, mehr Komfort für Fahrer und Beifahrer, mit einstellbarem Windschirm und reichlich Stauraum. Hohe Umweltverträglichkeit und Sicherheit, mit Start-Stop-Automatik und ABS-Bremssystem sowie eine Reichweite von 500 Kilometern. Der Forza 125 für das Modelljahr 2017 erfüllt die EURO 4 Abgasnorm und ist mit Honda Smart Key Technologie, verbesserter Hinterradfederung sowie neuen Michelin Reifen ausgestattet. Für 2017 ist der Premium-Roller unter

anderen in den zwei neuen Lackierungen Black Matt Ruthenium/Silver Metallic und Lucent Silver Metallic/Matt Pearl Pacific Blue erhältlich.

Inhalt:

1. Einleitung
2. Modellvorstellung
3. Ausstattungsmerkmale
4. Zubehör
5. Technische Daten

1. Einleitung

Der Forza 125 wurde für gehobene europäische Ansprüche entwickelt und bietet von allem etwas mehr: mehr Performance, mehr Stil, mehr Ausstattung und mehr praktischen Nutzwert. Viele Roller-Interessenten haben hohe Ansprüche, nicht nur in punkto Lifestyle allgemein oder wenn es um automobiler Mobilität geht. Sondern auch, wenn es auf zwei Rädern schnell und unkompliziert in urbane Gefilde gehen soll, egal ob aus beruflichen Gründen oder für Freizeit-Aktivitäten. Für diese Klientel sind Qualität, Performance und Stilsicherheit bei Auswahl und Erwerb eines Scooters zweifellos wichtige Kriterien.

Anspruchsvolle Kunden wünschen einen zeitgemäß modernen Roller, der technisch wie optisch mehr als überzeugt. Auch der Spagat zwischen verschiedenen Einsatzgebieten sollte damit zu bewältigen sein. Zum einen auf Schnellstraßen, wo eher Grand-Touring-Eigenschaften gefordert werden; zum anderen im City-Getümmel, wo Spurtstärke, leichte Manövrierbarkeit und einfache Bedienung erwünscht sind.

Der Premium-Roller, glänzt mit seinen Qualitäten auf ganzer Linie, weil er alles mit auf den Weg bekam, um die Wünsche des Achtelliter-Klientels zu befriedigen und diese nicht selten sogar übertrifft.

Mr. T. Suda, Large Project Leader, Forza 125:

»Von allem das Beste bieten und den ultimativen Roller für anspruchsvolle Käufer kreieren – das war die Zielsetzung bei der Entwicklung. Der Forza 125 verbindet ordentlich Leistung für Überlandfahrten mit energischer Beschleunigung für den Stadtverkehr, in Verbindung mit Top-Straßenlage, unbeschwertem Fahrspaß sowie leichter Bedienung. Das Ganze verpackt in tollem Design, wobei der Focus klar auf Praxisfreundlichkeit im Alltag und überzeugendem Komfort liegt.«

2. Modellvorstellung

Die schlanke Karosserie zeichnet eine sportliche Linienführung aus, das Design ist dynamisch und modern. Fahrer wie Beifahrer dürfen sich über großzügige Platzverhältnisse und beste Ergonomie freuen. Der Windschirm lässt sich einstellen, je nachdem, ob die Fahrt über eine Schnellstraße oder durch die Stadt führt. Stauraum wird reichlich geboten – 48 Liter unter der Sitzbank reichen aus, um zwei Integralhelme zu verstauen. Das Handschuhfach im vorderen Bereich ist mit einem 12 Volt-Sockel bestückt, was die Premium-Ausstattung mit LED-Lichttechnik (Scheinwerfer, Rücklicht, Positionslicht und Kennzeichenbeleuchtung) unterstreicht.

Der flüssigkeitsgekühlte 125er Viertakt-Einzylinder mit Vierventiltechnik wurde neu entwickelt. Besonderes Augenmerk wurde dabei auf kraftvolle Leistung über das gesamte Drehzahlband gelegt. Der Motor legt vom Start weg rasch los, zieht energisch im mittleren Bereich durch und glänzt mit bemerkenswert kraftvoller Spitzenleistung, die in dieser Klasse nicht alltäglich ist. Reibungsreduzierende Maßnahmen tragen zu erfreulich niedrigem Kraftstoffverbrauch bei. Der Forza 125 verbraucht nur 2,3 Liter Kraftstoff auf 100 Kilometer (43,5 km/l laut WMTC-Messmodus). Für das Modelljahr 2017 erfüllt der Forza 125 die EURO 4 Abgasnorm.

Das stabile Fahrwerk vereint beruhigende Geradeauslaufstabilität mit leichtem Handling, damit eignet sich der Forza 125 ebenso perfekt für Schnellstraßen wie für dichtes Stadtgetümmel. Eine 33 mm-Teleskopgabel und Stereo-Federbeine an der Triebatzschwinge stellen den Komfort sicher, in Einklang mit großen Rädern (15 Zoll vorne, 14 Zoll hinten), die für den nötigen Abrollkomfort sorgen. Perfekt dosierbare Scheibenbremsen vorne und hinten, in Kombination mit einem Antilocksystem, stellen jederzeit optimale Verzögerung sicher.

2016 ist der Forza 125 der Bestseller unter den Premium 125 Rollern in Europa. Für die Saison 2017 ist er zusätzlich mit Honda Smart Key Technologie, verbesserter Hinterradfederung sowie neuen Michelin Reifen ausgestattet.

Optional wird für den Forza 125 eine umfassende Original-Zubehörpalette angeboten, damit Kunden den Roller entsprechend ihren Wünschen und passend zum Lifestyle komplettieren können. Unter anderem werden Heizgriffe, Gepäckträger oder farblich abgestimmtes Top Case mit 35 Liter Fassungsvermögen angeboten.

3. Ausstattungsmerkmale

Einfache Mobilität und gelungener optischer Auftritt sind mit dem Forza 125 kein Problem. Jedes Fahrziel ist damit schnell erreicht, und auch sehen lassen kann man sich damit.

Das ausdrucksstarke Design – modern, leicht und sportlich – überzeugt auf ganzer Linie.

Nicht nur für Wetterschutz ist beim Forza 125 gesorgt. Auch der ergonomisch durchdachte Sitzkomfort überzeugt. Der Fahrer darf sich auf angenehme Weise in den Scooter integriert fühlen. Die Sitzhöhe beträgt lediglich 780 mm. Der schützende Windschirm lässt sich dazu individuell einstellen, sechs Positionen stehen in einem Bereich über 120 mm zur Auswahl. So ist sichergestellt, dass große wie kleine Fahrer die für sie optimale Position auswählen können.

Auf der sorgfältig konturierten und komfortablen Sitzbank finden Fahrer und Beifahrer reichlich Platz. Darunter wird großzügig Stauraum geboten, ausreichend für zwei Vollvisierhelme. Wer ein Navigationssystem anschließen oder sein Mobiltelefon unterwegs aufladen möchte – im Handschuhfach im vorderen Bereich findet sich dafür ein 12 Volt-Sockel. Zur Serienausstattung gehört ebenfalls ein praktischer Getränkehalter.

Ein LED-Doppelscheinwerfer sorgt für erstklassige Lichtausbeute und verleiht dem Forza 125 eine individuelle Ausstrahlung. Ebenfalls in moderner LED-Lichttechnik ausgeführt sind die beiden Positionslichter und das doppelte Rücklicht sowie die Kennzeichenbeleuchtung.

Markant und übersichtlich zugleich ist das Cockpit gestaltet, das über LED's farblich abgestimmt hinterleuchtet wird. Rechts und links präsentieren sich Tacho und Drehzahlmesser elegant. Ein zentraler LCD-Block informiert mit großer Uhr, Tankanzeige, Kühltemperatur, Verbrauchsanzeige sowie Kilometer-Zähler inklusive zweier Tripmeter.

Für 2017 wurde der Forza 125 mit dem Honda Smart Key-System ausgestattet. Das System erlaubt die schlüssellose Inbetriebnahme des neuen Premium-Rollers. Damit ist ein Maximum an Bedienkomfort möglich. Wird der Smart-Key in der Jackentasche mitgeführt, erübrigt sich permanentes Einstecken und Wiederabziehen des Zündschlüssels. Stattdessen ist der Forza 125 automatisch startklar, für die Zündung ebenso wie für das Öffnen von Tankdeckel und Staufach unter dem Sitz. Entfernt man sich vom Fahrzeug, bleibt die Zündung aus und die Schlösser sind verriegelt. Am Smart-Key sind zwei Schalter. Damit kann die Smart-Key-Funktion aktiviert bzw. deaktiviert werden. Dazu lässt sich die »Answer-Back«-Zusatzfunktion einschalten, mittels der die Blinker aufleuchten, sobald sich der Smart-Key-Besitzer sich dem Roller nähert, um Erkennung und Funktion optisch zu signalisieren.

Mit dem Smart-Key wird ein Hauptschalter am Fahrzeug funktionsfähig, der sich drehen lässt, um die Zündung einzuschalten und ebenfalls die Lenkradsperre zu entriegeln. Über zwei weitere Schalter lassen sich Tank- und Sitzbankschloss öffnen. Der Hauptschalter

leuchtet blau, nach erfolgter Aktivierung durch den Smart-Key.

3.1 Farben

Der neue Forza 125 ist in Österreich in folgenden Farben erhältlich:

Black Matt Ruthenium/Silver Metallic (neu)

Lucent Silver Metallic/Matt Pearl Pacific Blue (neu)

Matt Cynos Grey Metallic/Black

Matt Pearl Cool White with Matt Pearl Pacific Blue

3.2 Fahrwerk

Ein stabiler Unterzug-Stahlrohrrahmen, große Laufräder und ein Radstand von 1.490 mm gewährleisten stets sicheres Fahrverhalten. Für komfortable Federung ist ebenfalls gesorgt. Vorne arbeitet eine Teleskopgabel mit stattlichen 33 mm Standrohrdurchmesser. Die Aluminium-Hinterradschwinge wird über zwei Stoßdämpfer abgedämpft, deren Federvorspannung siebenfach verstellbar ist. Die Hinterradfederung wurde für 2017 weiter optimiert und bietet jetzt ein noch progressiveres Dämpfungsgefühl.

Ausgewogene Gewichtsverteilung, niedrige Sitzhöhe sowie optimal positionierter Lenker unterstützen die einfache Manövrierbarkeit des Forza 125. Auch das niedrige Gewicht von vollgetankt 159 kg trägt zu einfachem Handling bei. Der Scooter lässt sich nicht nur angenehm lenken, sondern auch leicht rangieren und parken.

Große Aluminium-Gussfelgen komplettieren das Fahrwerk. Das Vorderrad ist mit einem Reifen der Dimension 120/70-15 bestückt, am Hinterrad ist ein Reifen der Dimension 140/70-14 montiert. Werkseitig ist der Forza 125 jetzt mit Michelin City Grip Reifen - die hervorragenden Grip bei jedem Wetter bieten – ausgestattet. Der Forza 125 verzögert vorne mittels hydraulisch betätigter Scheibenbremse mit 256 mm Durchmesser, am Hinterrad ist eine 240 mm -Bremsscheibe montiert. Ein ABS-Antiblockiersystem gestattet sichere Bremsmanöver auch unter schwierigen Bedingungen, etwa auf regennassem Asphalt.

3.4. Motor

Der Forza 125 ist mit einem modernen Viertakt-SOHC-Triebwerk ausgestattet. Der

langhubig ausgelegte Vierventil-Einzylinder (Bohrung/Hub: 52,4 x 57,9 mm) glänzt mit mechanisch ruhigem Lauf und leistet 11 kW (15 PS) bei $8.750/\text{min}^{-1}$. Das maximale Drehmoment beträgt 12,5 NM und liegt bei $8.250/\text{min}^{-1}$ an. Das Verdichtungsverhältnis beträgt 11,5:1.

Der Forza 125 überzeugt mit kraftvoller Beschleunigung und energischem Durchzug besonders zwischen 40 bis 60 km/h, genau jenem Bereich, der im Stadtverkehr am meisten benötigt wird. Auch der Topspeed mit über 90 km/h kann sich im Vergleich zu anderen Achttelliter-Rollern sehen lassen.

Der Einzylindermotor ist mit einer PGM-FI Benzineinspritzung und geregelter Katalysator (mit 400 Zellen) ausgestattet. Die Ansaugluft wird aus einer großen Airbox (mit 4,7 Liter Volumen) über einen strömungsgünstigen 28-mm-Einlaßkanal zugeführt. Für eine ausgewogene Motorcharakteristik mit optimalem Durchzug und angenehmer Laufkultur wurde die Verbrennung durch moderne Brennraumform und strömungsgünstigen Ansaugtrakt gezielt optimiert.

Eine moderne Konstruktion kennzeichnet die Zylinderlaufbuchse. Die Außenseite ist nicht glatt, sondern stachelig ausgeführt. Dank der vergrößerten Oberfläche wird die Wärmeableitung zur Kühlflüssigkeit verbessert. Dies reduziert auf lange Sicht den Verschleiß sowie damit verbundenen möglichen Ölverbrauch, was der Lebensdauer zu Gute kommt.

Der kompakte Wasserkühler, längs in Fahrtrichtung auf der rechten Triebwerkseite platziert, wird per Lüfterrad mit Kühlluft versorgt. Getriebe und Kraftübertragung sind ebenfalls auf Leichtlauf optimiert, um die innere Reibung zu reduzieren.

Die Lichtmaschine, die auf der Kurbelwelle sitzt und elektronisch angesteuert wird, dient gleichzeitig als Elektrostarter. Dies ist möglich, weil der Rotor (der verschleißfrei bürstenlos ausgeführt ist) doppelt gewickelt ist. Dies sorgt für ungewöhnliche Geschmeidigkeit beim Startvorgang, weil die üblichen Geräusche beim Eingreifen des E-Starters über Zahnräder entfallen. Die Übertragung der Kraft zum Hinterrad erfolgt über die automatische Fliehkraftkupplung und einen elastischen V-Belt-Antriebsriemen.

Der geringe Kraftstoffverbrauch des Forza 125 wird durch die Start-Stop-Automatik weiter begünstigt. Nach drei Sekunden Stand im Leerlauf schaltet das Triebwerk vorübergehend ab. Danach genügt ein kurzer Dreh am Gasgriff, um den Motor wieder zum Laufen zu bringen, ohne den Elektrostarter zu betätigen. Ein automatischer Dekompressions-Mechanismus trägt mit zu bestem Startverhalten bei. Die Start-Stop-Automatik kann über einen Schalter am Lenker aktiviert und deaktiviert werden.

Der Forza 125 ist mit einer wartungsfreien und dazu besonders starken Batterie ausgestattet (Typ YTZ8V). Eine elektronische Steuerung überwacht den Ladezustand und

deaktiviert vorsorglich die Start-Stop-Automatik, falls der Strompegel der Batterie sich bei übermäßiger Beanspruchung im unteren Bereich bewegen sollte und eine dauerhafte Aufladung durch die Lichtmaschine nötig ist.

Laut WMTC-Messmodus fährt der Forza 125 mit einem Liter Kraftstoff 43,5 Kilometer weit. Umgerechnet beträgt der Verbrauch – der trotz EURO 4 Abgasnormerfüllung unverändert bleibt - also nur knapp über zwei Liter Benzin auf 100 Kilometer.

4. Zubehör

Das Angebot an Honda Original Zubehör für den Forza 125 umfasst:

- Gepäckträger
- 35 Liter Top Case, in Fahrzeugfarbe lackiert
- Heizgriffe
- Top Case-Innentasche
- Alarmanlage
- faltgarage
- U-Schloss

5. Technische Daten

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlter SOHC-Einzylinder-Viertaktmotor, 4 Ventile
Hubraum	124,9 ccm
Bohrung ´ Hub	52,4 mm x 57,9 mm
Verdichtung	11,5 : 1
Leistung	11 kW (15 PS) bei 8.750 min ⁻¹
Max. Drehmoment	12,5 Nm bei 8.250 min ⁻¹
Motoröl	0,9 Liter
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung

Tankinhalt	11,5 Liter
Verbrauch	43,5 km/l (WMTC Messmodus)
ELEKTRIK	
Starter	Elektro-Starter
Batteriekapazität	12 Volt / 7Ah
Lichtmaschinenleistung	232 W
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Kupplung	Automatische Fliehkraftkupplung
Getriebe	V-Matic
Endantrieb	V-Riemen
RAHMEN	
Typ	Stahlrohr-Untertzugrahmen
FAHRWERK	
Abmessungen (L´B´H)	2.135 mm x 750 mm x 1455 mm
Radstand	1.490 mm
Lenkkopfwinkel	26,5°
Nachlauf	89 mm
Sitzhöhe	780 mm
Bodenfreiheit	150 mm
Gewicht vollgetankt	159 kg
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	33 mm Teleskopgabel
Hinten	Zwei Stoßdämpfer, Federbasis 7-fach verstellbar
RÄDER	
Vorne	Aluminiumgussfelge

Hinten	Aluminiumgussfelge
Felgenreöße vorne	15 Zoll
Felgenreöße hinten	14 Zoll
Reifengröße vorne	120/70-15
Reifengröße hinten	140/70-14
BREMSEN	
Bauart	ABS-Antiblockiersystem serienmäßig
Vorne	Einscheibenbremse, 256 mm Ø
Hinten	Einscheibenbremse, 240 mm Ø
INSTRUMENTE & ELEKTRIK	
Instrumente	Tachometer, Drehzahlmesser, Tankuhr, Kühltemperaturanzeige Uhr, Kilometerzähler
Scheinwerfer	LED
Rücklicht	LED

Alle Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten. Weitere Informationen im Internet unter www.honda.at sowie bei allen Honda Motorrad Vertragshändlern.