

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

07.November 2016

2017 Honda CRF250 RALLY



Als leichtes Adventure-Bike vereint die neue CRF250 RALLY mühelosen Fahrspaß mit universellen Go-anywhere-Qualitäten. Moderne Einzylinder-Technik stellt eine gute Performance sicher, verbunden mit praxisgerechtem Durchzug. Unbeschwertes Handling, ausgefeilter Wetterschutz, lange Federwege und große Scheibenbremsen mit ABS, das für Offroad-Trips am Hinterrad abschaltbar ist, überzeugen im Alltag wie auf Touren, egal wohin die Unternehmungslust führt.

Inhalt:

1. Einleitung

2. Modellvorstellung
3. Ausstattungsmerkmale
4. Technische Daten

1. Einleitung

Eine 250er Enduro ist universell einsetzbar und deckt viele Einsatzbereiche ab. Leichtes Handling, aufrechte Sitzposition und schlanke Bauweise ermöglichen geschmeidiges Manövrieren und Durchkommen im Stadtverkehr. Lange Federwege und reichlich Bodenfreiheit sind ein Vergnügen bei Offroad-Ausflügen. Motorradfahren bietet viele Facetten – spezieller Adventure-Bike-Bonus ist, keinem praktischen Vergnügen und keiner abenteuerlichen Herausforderung aus dem Weg zu gehen.

Mit ihrem unverwechselbaren Design, welches direkt von dem Honda Dakar-Werksbike, der CRF450 RALLY, abstammt, stellt die neue CRF250 RALLY etwas komplett Neues am Motorradmarkt dar. Ein leichtes 250er Bike mit der Anmutung eines wüstentauglichen WM Crossers, welches diejenigen, die Motorradabenteuer erleben wollen, zu abenteuerlichen Ausfahrten einlädt. Ob einmal rund um die Welt oder mal eben um den Block, die CRF250 RALLY kann alles, was man dafür braucht.

Mr. Eiji Sugiyama, Large Project Leader (LPL) 17YM CRF250 RALLY

»Eine Rally-Replica auf die Räder zu stellen, hat uns sehr begeistert. Alle Aspekte, die bei Honda´s Dakar-Rally-Projekt mitspielen - technisch wie auf menschlicher Ebene - und die unfassbare Herausforderung für alle Involvierten, waren motivierend. Ziel war es, auf dem Potential der CRF250L mit frischem Denken aufzubauen und unternehmungslustigen Kunden jeden Alters etwas anzubieten, das den Horizont erweitert und neue Möglichkeiten eröffnet. Die CRF250 RALLY ist der CRF450 RALLY des HRC-Teams wie aus dem Gesicht geschnitten, ist leicht und onroad wie offroad lustvoll zu fahren, am Wochenende ebenso wie auf bequemer Tour oder im Alltag. Ein Bike, dass den Abenteuer-Spirit auf jeder Ausfahrt verspüren lässt.«

Honda CRF250 RALLY – Weekend Adventure!

2. Modellvorstellung

Die CRF250 RALLY baut auf der CRF250L als Basis auf, etliche Modifikationen führen jedoch zu einer innovativen Maschine, die es in dieser Art am Markt bisher nicht gab. Das Design ist inspiriert von Honda´s Dakar-Werksmaschine, der vom HRC-Team eingesetzten CRF450 RALLY. Markante Frontverkleidung, hohes Windschild und seitliche Kühlerverkleidung erlauben reichlich Windschutz. Der asymmetrische Scheinwerfer ist mit

LED-Lichttechnik bestückt, ebenso die Blinker rundum.

Der große Kraftstofftank gestattet einen beachtlichen Aktionsradius. Die Digital-Anzeige im Cockpit bietet einen Drehzahlmesser und eine Tankanzeige. Lange Federwege und üppige Bodenfreiheit sorgen für perfekte Geländegängigkeit. Die neue CRF250 RALLY ist damit auch für größere Distanzen geeignet. Dazu verfügt sie über eine große Scheibenbremse vorne und ein ABS-System, das für Offroad-Einsätze am Hinterrad abgeschaltet werden kann. Dem EURO 4-tauglichen Einzylinder-Triebwerk hauchten die Honda-Techniker noch mehr Durchzugskraft und noch höhere Spitzenleistung als bei der CRF250L ein. Den Zuwachs ermöglichen ausgeklügelte Änderungen an PGM-FI Einspritzung und Drosselklappe, eine neue Airbox, ein spezielles Verbindungsrohr sowie ein neuer Auspuff.

3. Ausstattungsmerkmale

3.1 Styling & Equipment

Das Design der CRF250 RALLY ist konsequent zweckorientiert. Ziel ist, dem Fahrer auf langen Etappen ein Maximum an Witterungsschutz zu bieten. Das Bodywork wurde abgeleitet von der CRF450 RALLY des HRC Werks-Teams, komplett mit »Floating Screen«, oberer und unterer Verkleidung sowie den Seitenteilen, die ausgelegt sind, dem Fahrer Schutz vor den Elementen zu bieten. Handschalen komplettieren die Schutzfunktion; für die Hände sowie für Brems- und Kupplungshebel.

Hinter der Verkleidung ist die CRF250 RALLY offroadtypisch zweckmäßig und schlank gestaltet. Bodywork, der Übergang zwischen Tank und Sitzbank sowie das Arrangement der Seitenteile sind auf perfekte Ergonomie in sitzender wie stehender Körperhaltung ausgerichtet. Ein Unterfahrschutz beugt Schäden vor. Der Schalthebel ist mit einem klappbaren Auftritt versehen. Die Sitzhöhe beträgt 895 mm und ist damit um 20 mm höher als die der CRF250L.

Der asymmetrische Scheinwerfer ist mit LED-Lichttechnik bestückt. Rücklicht, LED-Blinker und Kennzeichenhalter sind extra wenig ausladend ausgeführt, um ein Hängenbleiben bei engen Offroad-Passagen auszuschließen. Eine gut ablesbare Digital-Anzeige informiert mit Drehzahlmesser, Tacho, Kraftstoffanzeige und Uhr.

Der Tank fasst insgesamt 10,1 Liter (inklusive 1,6 Liter Reserve Tank). Durch den sparsamen Verbrauch ist ein Aktionsradius von über 320 km möglich. Mit einem Liter Kraftstoff legt die CRF250 RALLY nach WMTC-Messwerten 33,3 km pro Liter Kraftstoff

zurück, was umgerechnet einem Verbrauch von 3 Liter auf 100 km entspricht. Praktisches Detail: Der Tankverschluss ist klappbar ausgeführt.

3.2 Farben

Die CRF250 Rally ist in der Farbe »Honda Extreme Red« erhältlich, mit attraktivem schwarzem und weißem Dekor, im Look der HRC-Werksmaschinen.

3.3 Fahrwerk

Der Rahmen der CRF250 RALLY, eine Doppelschleifen-Konstruktion aus Stahl, ist aus ovalen und runden Rohren mit verschiedenen Durchmessern komponiert. Der Heckrahmen ist verschraubt. Der Radstand beträgt 1.455 mm, der Lenkkopfwinkel 28,1 Grad, der Nachlauf 114 mm, die Bodenfreiheit 270 mm.

Eine neue Showa 43 mm Upside-Down-Gabel bietet 250 mm Federweg wie die CRF-L-Schwester, verfügt jedoch über 50 mm mehr Baulänge. Leicht und stabil ausgeführt sieht die Konstruktion der Gabelholme auf der einen Seite die Federung vor, auf der anderen die Dämpfung. Federrate und Dämpfung sind mit Fokus auf die Einsatzfelder der CRF250 RALLY speziell abgestimmt. Die Vorderachse ist auf 17 mm Durchmesser vergrößert, um Stabilität und Vorderradgefühl zu optimieren.

Die ProLink-Hinterradfederung bietet 265 mm Federweg an der Radachse. Auch das progressive Hebelsystem ist geändert und für mehr Komfort ausgelegt. Der Showa Monoshock-Stoßdämpfer ist ohne Zusatzbehälter konstruiert. Die speziell versteifte Hinterradschwinge ist zur Verringerung der ungefederten Massen als Gussaluminium-Konstruktion gefertigt. Ein schönes Detail sind die Aluminium-Kettenspanner.

Für perfekte Bremswirkung sorgt die Doppelkolben-Bremszange mit gelochter schwimmend gelagerter Wave-Bremsscheibe mit 256 mm Durchmesser. Das Zweikanal-ABS ist serienmäßig verbaut und bietet die Möglichkeit die Regelfunktion am Hinterrad abzuschalten, um das Hinterrad gezielt zu blockieren.

Schwarze, besonders stylische Alumite Aluminium-Speichenfelgen (vorne 21 Zoll/hinten 18 Zoll) zeichnen die CRF250 RALLY aus und sind mit grobstolligen Enduroreifen bestückt, in den Dimensionen 3.00-21 51P (vorne) und 120/80-18M/C 62P (hinten).

3.2 Motor

Der moderne, flüssigkeitsgekühlte 250er Viertakt-Einzylinder der CRF250 RALLY vereint kraftvollen Durchzug aus niedrigen Drehzahlen mit hoher Spitzenleistung bei gleichzeitig linearer Kraftentfaltung. Die Leistung beträgt 25 PS (18,2 kW) bei 8.500 Touren, das maximale Drehmoment 22,6 Nm bei 6.750/min⁻¹.

Die PGM-FI-Einspritzung mit 38 mm-Drosselklappe führt dem Motor das Benzinluftgemisch zu, wobei die Ansaugluft über direkte Zuführung der Airbox bezogen wird. Der Schalldämpfer, der auch den Katalysator aufnimmt, weist 115 mm Durchmesser auf und verfügt über ein Zweikammersystem. Ein Krümmer mit vergrößertem Rohrdurchmesser hilft dem Motor besser zu atmen und mehr Leistung zu entwickeln.

Für den Ventiltrieb im kompakten DOHC-Vierventil-Zylinderkopf kommen moderne Rollenschlepphebel zum Einsatz. Bohrung und Hub betragen 76 x 55 mm. Zur Reibungsreduzierung ist das Kolbenhemd streifenweise mit Molybdän beschichtet. Zusätzlich trägt ein ausgeklügelter Pleuellensatz dazu bei, den Verschleiß an Zylinderlaufbahn und Pleuellensatz zu reduzieren. Der Druckausgleich und die Gehäuseentlüftung wirken sich umweltschonend aus.

Das Motorgehäuse ist horizontal geteilt. Eine Balancerwelle gleicht Vibrationen aus und treibt gleichzeitig die Wasserpumpe an. Die Pleuellensatz rotiert in Gleitlagern, was wesentlich zur Laufruhe beiträgt. Ein Kugellager stützt die Pleuellensatz als drittes Lager zur Pleuellensatz auf der linken Seite ab. Das im Pleuellensatz-Verbaute Rollenlager reduziert die Reibung und den Verbrauch.

Sechsgang-Getriebe und Kupplung sind mit Fokus auf den Einsatz im Gelände verstärkt ausgeführt. Der Wasserkühler ist linksseitig platziert, ein elektrischer Lüfter schaltet sich bei Bedarf zu. Eine Lamellen-Abdeckung auf der Kühler-Vorderseite trägt dazu bei, bei Offroad-Betrieb Dreck und Schmutz abzuhalten.

Der Motor der CRF250 RALLY erfüllt die EURO 4-Abgasnorm.

4. Technische Daten

MOTOR	
Typ	DOHC-Einzylinder, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	250 cmm
Ventile pro Zylinder	4

Bohrung ´ Hub	76,0 x 55,0 mm
Verdichtung	10,7 : 1
Leistung	25 PS (18,2 kW) 8.500/min ⁻¹
Max. Drehmoment	22,6 Nm bei 6.750/min ⁻¹
Motoröl-Füllmenge	1,8 Liter
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Elektronische Einspritzung
Tankinhalt	10,1 Liter
Verbrauch	33,3 km pro Liter (WMTC-Messmodus)
ELEKTRIK	
Starter	E-Starter
Batteriekapazität	12V-7AH
Lichtmaschine	324 W / 5000/min ⁻¹
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad
Getriebe	6 Gänge
Endantrieb	Kette
RAHMEN	
Typ	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
FAHRWERK	
Dimensionen (LxBxH)	2.210 x 900 x 1.425 mm
Radstand	1.455 mm
Lenkkopfwinkel	28,1°
Nachlauf	114 mm
Sitzhöhe	895 mm

Bodenfreiheit	270 mm
Gewicht fahrfertig vollgetankt	157 kg
Wendekreis	2,3 m
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	43 mm Ø Showa Upside Down Telegabel, Federweg 250 mm
Hinten	Aluminiumguss-Zweiarmschwinge mit ProLink-Umlenkhebel, Showa Mono-Stoßdämpfer, Federweg 265 mm
RÄDER	
vorne	Aluminium-Speichenfelge, 21 Zoll
hinten	Aluminium-Speichenfelge, 18 Zoll
Reifengröße vorne	3.00-21 51P
Reifengröße hinten	120/80-18M/C 62P
BREMSEN	
ABS	2 Kanal
Bremse vorne	eine Scheibe, 256 mm Ø, Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	eine Scheibe, 220 mm Ø, Einkolben-Bremszange
AUSSTATTUNG	
Instrumente	Digital-Anzeige
Scheinwerfer	LED

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.