

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

04. Oktober 2016

Honda CBR1000RR Fireblade SP2, Modelljahr 2017



Die CBR1000RR Fireblade SP2 ist ein zulassungsfähiges Superbike auf CBR1000RR SP-Basis, bereit für den Rennsporteinatz.

- Überarbeiteter Zylinderkopf: Ventile, Brennkammern und Kolben
- Racing Kit-Teile optional erhältlich

Optisch unterscheidet sich die CBR1000RR SP2 nur in wenigen Details vom SP-Schwestermodell: Die SP2 Version präsentiert sich mit Goldstreifen auf der Verkleidung, Carbon-Applikationen und goldenen Marchesini-Felgen, die die Trägheit vorne um 18

Prozent und hinten um 9 Prozent reduzieren. Die größten Unterschiede, die der Fireblade SP2 das ultimative Racing-Potential beschere, finden sich im Inneren des Motors und in den Teilen, die über die zwei verfügbaren Racing-Kits nachrüstbar sind.

Wie die Fireblade SP verfügt auch die Fireblade SP2 über 76 mm Zylinderbohrung. Die Einlassventile der SP2 sind jedoch um 1 mm größer bemessen (Durchmesser 31,5 mm) und die Auslassventile sogar um 1,5 mm größer (Durchmesser 25,5 mm) als beim SP-Modell. Auch der Ventilwinkel im Zylinderkopf unterscheidet sich. Die Einlassventile sind nun im 10 Grad-Winkel positioniert, die Auslassventile im 12 Grad Winkel (bei der SP-Version sind beide im 11 Grad-Winkel angeordnet).

Die Verdichtung ist bei beiden Varianten mit 13:1 identisch, allerdings verfügt die SP2 über modifizierte Brennkammern und Ventile, die erhöhtes Potential für weitere Leistungssteigerungen bieten. Spezielle, verlängerte Zündkerzen und ein enger um die Brennkammern geführter Wassermantel tragen zu optimierter Kühlung bei, eine Technik, die direkt von Hondas RC213V MotoGP-Maschinen abstammt.

Die Kolben weisen ein modifiziertes Design auf und sind speziell vergütet, außerdem kommen um 2,5 mm kürzere und um 8 Gramm pro Zylinder leichtere Kolbenbolzen zum Einsatz. Die Ventilstößel sind um 2 mm im Durchmesser auf nun 28 mm gewachsen, gleichzeitig wurde die Höhe und Wandstärke reduziert um Gewicht zu sparen.

Die elektronischen Kontrollsysteme der CBR1000RR Fireblade SP2 sind bis auf einige speziell angepasste Settings mit denen des SP-Modells identisch. Zusätzlich Racing-Kits werden sowohl für Rennfahrer als auch Trackday-Enthusiasten verfügbar sein.

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfangs vorbehalten.