

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

07.November 2016

Modell-Update 2017: Honda CB650F



Honda hat sein Vierzylinder-Naked-Bike überarbeitet. 4 PS mehr Leistung, klangvolles Ansaugeräusch, neue Showa Dual Bending Valve-Gabel und modifizierte Nissin-Bremszangen kennzeichnen den Modelljahrgang 2017. Styling-Retuschen unterstreichen den markanten Auftritt. Highlight des stylisch reduzierten Bikes ist der kompromisslose, noch durchzugsstärkere Motor.

Inhalt:

1. Einleitung
2. Modellvorstellung
3. Ausstattungsmerkmale
4. Farben
5. Technische Daten

1. Einleitung

Die Vierzylinder-Mittelklasse ist seit langem eine äußerst beliebte Modellreihe in der Honda Produktpalette. Die mit Allround-Qualitäten konzipierte CB650F bietet zu moderner Technik und ansprechendem Design jede Menge Fahrspaß. Die Vierzylinder-Mittelklasse-Maschine bietet eine angenehme Motorleistung bei geringem Gewicht und empfiehlt sich Einsteigern ebenso wie erfahrenen Bikern.

Die CB650F, die 2014 vorgestellt wurde, führt die Honda Vierzylinder-Tradition weiter. Das Konzept, realisiert von einem jungen Ingenieurs- und Entwicklerteam stellt zu Vierzylindertechnik und im Alltag überzeugender Funktion die Individualität, also das Design und die Ausstrahlung, in den Vordergrund.

Die Underslung-Bauweise der Auspuffanlage mit schrägen Krümmern weckt Erinnerungen an die CB400 Four aus den siebziger Jahren und verleiht der neuen CB einen unverkennbaren Streetfighter-Look.

Der Modelljahrgang 2017 hebt das Fahrvergnügen nochmals auf ein neues Niveau.

Gesteigerte Motorleistung und optimierte Akustik tragen dazu ebenso bei wie Design-Modifikationen und weiter verbessertes Handling.

Mr Sadataka Okabe, Large Project Leader (LPL) 17YM CB650F:

»Qualitativ hochwertige Vierzylinder-Bikes in der Mittelklasse sind ein Teil der Honda-Tradition. Größer und schwerer ist nicht immer von Vorteil, deshalb galt unser Streben, der 2017er CB650F mehr Leistung, bessere Beschleunigung, verbessertes Handling und mehr Style mit auf den Weg zu geben, ohne das Gewicht zu erhöhen oder höhere Kosten zu verursachen. Die Ausstattung zu verbessern war ein weiteres Ziel, was zu LED-Lichttechnik sowie der Verwendung einer Showa Dual Bending Valve-Gabel führte.«

2. Modellvorstellung

Mehr Spitzenleistung wird durch die Überarbeitung der Einlassstrichter und den neuen Auspuffdämpfer, dessen Gasdurchsatz optimiert werden konnte, ermöglicht. Damit ist das CB650F-Triebwerk noch drehfreudiger und kommt erst bei 11.000 Touren in den roten Bereich. Auch eine kürzere Getriebeübersetzung trägt zu besserer Beschleunigung aus mittleren Drehzahlen bei. Optimiert präsentiert sich dazu das wohklingende Ansaug- und Fahrgeräusch, das vom Fahrer im Sattel wahrgenommen wird.

Eine neue Showa Dual Bending Valve-Gabel verbessert die Federung und das Gefühl für das Vorderrad. Auch die modifizierten Nissin-Bremszangen wirken sich positiv aus. Durch die schmalere Seitenverkleidung und die kurzen Überhänge vorne kommt der muskulöse Motor noch stärker zur Geltung. Dies verleiht der neuen CB650F einen dynamischen und sportlichen Auftritt. Scheinwerfer und Rücklicht sind neu mit LED-Lichttechnik versehen, eine neue gummigelagerte Lenkeraufnahme wirkt sich insbesondere auf längeren Fahrten positiv auf den Fahrkomfort aus.

3. Ausstattungsmerkmale

3.1 Motor

Die Leistung der neuen CB650F wurde um 3kW (4 PS) gesteigert und beträgt nun 67 kW (91 PS) bei 11.000 Touren. Der Leistungszuwachs erfolgt im oberen Drehzahlbereich über 5.000 Touren und wird durch Änderungen im Einlass- als auch im Auslassbereich ermöglicht. Die Einlassstutzen zu den vier 32 mm - Drosselklappen fallen jetzt kürzer aus, die vergrößerten Einlassventile und die überarbeiteten Einlasskanäle sorgen für eine bessere Gemischzufuhr. Auslasseitig ist der Dämpfer der 4-in-1- Underslung Auspuffanlage mit einer neuen Kammerstruktur versehen, die mit zwei Kammern (zuvor drei) weniger Gegendruck aufbaut und zusätzlich mit einer größeren Endöffnung versehen ist.

Kürzere Schaltwege in den Gängen 2 bis 5 verbessern die Fahrdynamik. Die neue CB650F beschleunigt damit besser und nimmt beim Durchzug über 400 Meter im zweiten Gang aus 60 km/h dem Vorgänger stattliche drei Motorradlängen ab. Das leicht verbesserte maximale Drehmoment von 64 Nm stellt sich bei 8.000 Touren ein.

Dank kraftvollem Durchzug und hoher Flexibilität beschleunigt die CB650F bereits ab 1.500 Touren im 6. Gang sauber und ruckfrei. Das schöne Vierzylinder-Klangbild konnte weiter verbessert werden und unterstreicht die angenehme Laufkultur im mittleren Bereich wie auch bei höheren Drehzahlen. So ist die CB650F in der Lage, das Fahrvergnügen

auch akustisch eindrucksvoll zu untermalen.

Raumsparende Architektur mit hochgesetztem 6-Ganggetriebe und ausgeklügeltem Arrangement von Kupplung und E-Starter zeichnen den 649-cmm-Vierzylinder aus, dessen Zylinderbank 30 Grad nach vorne geneigt ist. Im DOHC-Zylinderkopf werden die 16 Ventile über Tassenstößel direkt betätigt. Die kurzhubige Auslegung mit 67 mm Bohrung und 46 mm Hub ist der Laufruhe wie der Drehfreude zuträglich. Die Verdichtung beträgt 11,4 zu 1.

Die Kolben mit asymmetrischen Kolbenhemden minimieren Reibungsverluste. Stachelige Ausformungen auf der Außenseite der Zylinderlaufbuchsen tragen dazu bei, den Wärmeaustausch zum Kühlmittel zu optimieren. Dies verhilft zu verringerter Reibung. Die Verwendung einer laufruhigen Steuerkette mit Vanadium beschichteten Bolzen zum Antrieb der Nockenwellen sorgt ebenso für eine reduzierte Reibung.

Der Kühlkreislauf läuft weitgehend über innere Kanäle, damit keine Kühlschläuche die Optik stören. So kommt der Vierzylinder-Motorblock klar zur Geltung.

Die CB650F erfüllt die Abgasnorm EURO 4 und legt nach WMTC-Messzyklus mit einem Liter Kraftstoff 21 Kilometer zurück, was grob umgerechnet einen Verbrauch von unter 5 Litern auf 100 km entspricht. Mit 17,3 Liter Fassungsvermögen erlaubt eine Tankfüllung eine Reichweite von über 350 km.

3.2 Fahrwerk

Die seitlichen Profile des Stahl-Brückenrahmens messen 64 x 30 mm. Dazu sind Steifigkeit und Flexverhalten des Rahmens konstruktiv auf ausgewogenes Handling und beste Rückmeldung für den Fahrer ausgelegt. Die technischen Eckdaten: Radstand 1.450 mm, Lenkkopfwinkel 25,5°, Nachlauf 101 mm. Fahrfertig vollgetankt wiegt die CB650F 208 kg.

Eine neue 41 mm Showa Dual Bending Valve-Gabel führt das Vorderrad und trägt zu verbessertem Komfort und Handling bei. Die SDBV-Gabel glänzt mit angepasst straffer Abstimmung und kontinuierlichem Dämpfungsverhalten über die gebotenen 120 mm Federweg. Die im Sichtbereich liegenden achteckigen Gabelkappen sind attraktiv farbig eloxiert. Das Monoshock-Federbein stützt die gebogene Druckguss-Aluminiumschwinge direkt ab, die Federbasis ist 7-fach einstellbar.

Werkseitig verfügt die CB650F über Aluminiumgussfelgen mit sechs Speichen und modernen Radialreifen der Dimension 120/70-17 und 180/55-17. L-förmige Ventile sorgen

für leichten Zugang bei der Luftdruckkontrolle. Vorne ist die CB650F mit einer überarbeiteten Doppelkolben-Bremszange mit gelochten 320 mm Durchmesser Wave-Doppelscheiben und hinten mit einer 240 mm Durchmesser Einkolben-Bremszange ausgestattet. Das Zwei-Kanal ABS gehört zur Serienausstattung.

Modernes, gedrungenes 'Mass Forward-Design' verhilft der CB650F bereits im Stand zu einem muskulösen, von Dynamik geprägtem Auftritt, wie bei einem Raubtier kurz vor dem Sprung. Neue Seitenverkleidungen, kantiger Tank, kurze Überhänge und ansteigende Heckpartie unterstreichen die Mass-Forward-Linienführung. Die zierliche Lampenmaske erhielt eine neue Formgebung, das Rücklicht und die Scheinwerfer sind jetzt aus Klarglas und mit LED-Lichttechnik ausgestattet.

Die aufrecht bequeme Sitzposition wurde nach vorne gerückt und verhilft zu bester Übersicht. Der flacher geformte Lenker erhielt modifizierte Ausgleichsgewichte und verfügt jetzt über eine gummigelagerte Lenkeraufnahme die als Vibrationsdämpfer dienen.

Die aufrechte und bequeme Sitzposition bietet eine grandiose Übersicht, der breite und optimal geformte Lenker optimiert das Handling. Die Sitzhöhe beträgt 810 mm, dank schmaler Kontur an den Sitzbank-Flanken lässt sich der Boden im Stop-and-Go-Verkehr oder an Ampeln gut mit den Füßen erreichen.

Das Cockpit präsentiert sich übersichtlich unterteilt. Links informieren digitaler Tacho und Drehzahlmesser, rechts werden Infos zu Tankinhalt, Verbrauch und Uhrzeit geboten, weiters die Kontrollleuchten. Ein Zündschlüssel im Wave-Design und mittig platzierte Kontrolllampen für Blinker und Fernlicht runden die Ausstattung im Sichtbereich des Fahrers ab.

4. Farben

Rahmen, Schwinge und Felgen präsentieren sich geschwärzt, die Motordeckel in Bronze. Die CB650F ist in Österreich in folgenden Farben erhältlich:

Millenium Red

Pearl Metalloid White

Matt Gunpowder Black Metallic

Pearl Spencer Blue

5. Technische Daten

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlt, DOHC Viertakt Reihenvierzylinder
Hubraum	649 ccm
Bohrung ´ Hub	67.0 x 46.0 mm
Verdichtung	11.4:1
Max. Leistung	67kW bei 11.000/min ⁻¹
Max. Drehmoment	64 Nm bei 8.000/min ⁻¹
Motorölmenge	3,5 Liter
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	17,3 Liter
Verbrauch	21 km pro Liter
ELEKTRIK	
Starter	E-Starter
Batterie	12V / 8,6 Ah
Lichtmaschine	343 W
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad
Getriebe	6-Gang
Endantrieb	Kette
FRAME	
Type	Stahl-Brückenrahmen
FAHRWERK	
Abmessungen (Länge x Breite x Höhe)	2.110 x 775 x 1.120mm

Radstand	1.450 mm
Lenkkopfwinkel	25,5°
Nachlauf	101 mm
Sitzhöhe	810 mm
Bodenfreiheit	150 mm
Gewicht vollgetankt	208 kg

RADAUFHÄNGUNG	
vorne	41 mm Teleskopgabel
hinten	Schwinge mit Monoshock-Federbein, verstellbar
RÄDER	
Felgenreöße vorne	Aluminiumgussrad, 6 Speichen
Felgenreöße hinten	Aluminiumgussrad, 6 Speichen
Reifendimension vorne	120/70-ZR17M/C (58W)
Reifendimension hinten	180/55-ZR17M/C (73W)
BREMSEN	
ABS-System	Zwei-Kanal ABS; vorne: 320mm Doppelscheibenbremse, Doppelkolben-Bremszange, hinten: 240mm Scheibenbremse, Einkolben-Bremszange
AUSSTATTUNG	
Instrumente	digitaler Tacho und Drehzahlmesser, Tankanzeige, Verbrauchsanzeige und Uhr
Scheinwerfer	LED
Rücklicht	LED

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfangs vorbehalten.