

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

07.November 2016

Modell-Update 2017: Honda CB500F



Die Honda CB500F ist ein einfach zu beherrschendes Naked-Bike der mittleren Hubraumklasse und mit 35 kW (48 PS) Leistung zugeschnitten auf die A2-Führerscheinklasse. Die Modellpflege-Maßnahmen für 2016 steigerten die Alltagstauglichkeit des Allrounder-Twins und die markante Linienführung sorgt für ein modernes dynamisches Design. Der Leistungsumfang der CB500F wurde 2016 nochmals erweitert um: LED-Lichttechnik für Scheinwerfer und Rücklicht, großen 16,7 Liter Tank, über die Federvorspannung einstellbare Vorderradgabel, einstellbaren Handbremshebel, neuen Schalldämpfer, neue Farben. 2017 erfüllt das Naked-Bike nun auch die neuen EURO4-Abgasbestimmungen.

Die CB500F bereichert die Honda-Modellpalette seit 2013. Die ausgewogene Mittelklasse-Maschine vereint moderne Technik, moderates Gewicht und kompakte Abmessungen mit angenehmen Fahreigenschaften. Damit eignet sie sich besonders für Führerschein A2-Besitzer sowie Aufsteiger aus der 125er Klasse. Der hochmoderne DOHC-Zweizylinder mit elektronischer PGM-FI-Einspritzung überzeugt mit geringem Kraftstoffverbrauch. Dabei verbindet das laufruhige, aber gleichzeitig charakterstarke Triebwerk harmonische Kraftentfaltung mit exzellenten Fahrleistungen. Mit der CB500F bereitet der tägliche Weg zur Arbeit ebenso Spaß wie eine Motorradausfahrt am Wochenende.

Die Weiterentwicklung der CB500F lässt das modern gestylte Naked-Bike noch attraktiver erscheinen und eignet sich für alle die sich eine qualitativ hochwertige, dynamisch zu fahrende und verlässliche Maschine der mittleren Kategorie wünschen, die über das besondere Potential verfügt, tagtäglich aufs Neue Freude zu bereiten.

Modellvorstellung

Der sparsame DOHC-Twin mit 471 ccm Hubraum, der optimal auf die A2-Führerscheinklasse zugeschnittene 48 PS (35kW) leistet und in ein Diamond-Stahlfahrwerk eingebaut ist, bleibt für das Modelljahr 2017 unverändert. Das Design Facelift 2016 mit ausdrückstarker Linienführung sorgte für einen neuen optischen Auftritt. LED-Lichttechnik für Scheinwerfer und Rücklicht runden den High-Quality-Touch der Maschine ab.

Der 16,7 Liter Tank, weitet den Aktionsradius noch weiter aus. Dazu gesellen sich praxismgerechte Detailverbesserungen wie etwa ein neuer Tankverschluss, ein einstellbarer Handbremshebel und der Zündschlüssel in neuem Wave-Design.

Mit der einstellbaren Gabel stehen dem Fahrer bei Federung und Fahrkomfort künftig mehr Optionen offen. Ein optimierter Schaltmechanismus sorgt für einen einfachen Gangwechsel. Der neue Auspuffdämpfer sieht dank kürzerer Bauform nicht nur besser aus, sondern trägt zur gelungenen Motorcharakteristik bei und erlaubt dazu einen tieferen Klang.

Design und Ausstattung

Markanter Naked-Bike-Look kennzeichnet die 2017er CB500F. Das gedrungene Design-Konzept lässt sich trefflich mit 'mechanical & aggressive' umschreiben. Die kantige Lampenmaske unterstreicht die moderne Ausstrahlung. Die Linienführung des schlanken Zweizylinder-Bikes mit Trapez-Elementen vermittelt aus jedem Blickwinkel einen optisch kraftvollen Eindruck.

Zusätzlich zum LED-Scheinwerfer zieren rechts wie links integrierte Tagfahrleuchten die Front, was die Anmutung der CB500F elegant unterstreicht. Die Seitenteile sind schlank und zweiteilig ausgeführt. Über die optisch luftige Anbindung an den Tank kommen sowohl Teile des Rahmens als auch des edel gefinishen Motorgehäuses besser zur Geltung.

Die Halterungen für Fahrer- und Beifahrer-Fußrasten präsentieren sich schlank modelliert, dazu sind die Soziusrasten edel ausgeführt. Das Klarglas-Rücklicht mit LED-Lichttechnologie ist mit einer sorgfältig gestalteten Halterung am Schutzblech befestigt.

Das moderne Cockpit informiert digital mit Tachometer und Balken-Drehzahlmesser. Kilometerzähler und zwei Tageskilometerzählern. Eine Tank- und praktische Kraftstoffverbrauchsanzeige dürfen natürlich auch nicht fehlen. Die CB500F ist mit einem neuen Tankverschluss und einem 5-fach verstellbaren Handbremshebel ausgerüstet. Auch der Zündschlüssel ist in neuem Wave-Design gestaltet. Hondas elektronische HISS-Wegfahrsperrung ist damit gekoppelt.

Farben

Die CB500F wird in Österreich in vier Farben angeboten:

Matt Gunpowder Black/Matt Krypton Silver Metallic

Lemon Ice Yellow/Graphite Black

Millenium Red/Macadam Grey Metallic

Pearl Metalloid White/Macadam Grey Metallic

Zubehör

Das optional angebotene Honda Originalzubehör umfasst: Heizgriffe, Vorderrad-Kotflügel im Karbonlook, Soziusabdeckung, U-Schloss, Topcase, Hinterrad-Kotflügel, Tankpad sowie eine Bordsteckdose.

Motor

Der flüssigkeitsgekühlte DOHC-Parallel-Twin mit Vierventiltechnik verbindet fortschrittliche Konstruktion mit praxisgerechter Performance und vorbildlicher Umweltfreundlichkeit. Kompakte Bauweise, geringes Gewicht sowie kultivierte Leistungscharakteristik in Verbindung mit hoher Alltagstauglichkeit zeichnen die Konstruktion aus.

Bohrung und Hub betragen 67 mm x 66,8 mm. Die Zapfen der Pleuellwelle sind um 180 Grad versetzt. Die Pleuellwelle des Pleuellagers werden getrennt alle 720 Grad gezündet. Eine Pleuellwelle zum Ausgleich primärer Schwingungen ist hinter den

Zylindern platziert; dies trägt zu kompakter Bauweise sowie zur generell angestrebten Zentralisierung der Massen bei.

Die Spitzenleistung von 35 kW (48 PS) wird bei 8.500 Umdrehungen pro Minute erreicht, das maximale Drehmoment von 43 Nm liegt bei 7.000 Touren. Sanftes Ansprechverhalten und vorbildliche Gasannahme werden durch die sorgfältig abgestimmte PGM-FI Kraftstoffeinspritzung garantiert.

Der DOHC-Zylinderkopf des Zweizylinders ist mit Rollenkipphebeln ausgestattet, das Ventilspiel wird über Shims bewerkstelligt. Ventildedern mit geringer Federkraft tragen dazu bei, die Reibungsverluste möglichst gering zu halten. Zum Antrieb der Nockenwellen kommt eine laufruhige Zahnkette zur Anwendung. Die Einlassventile messen 26 mm im Durchmesser, die Auslassventile 21,5 mm.

Kompakte Bauweise zeichnet die Konstruktion aus. Wie bei Hondas Supersport-Maschinen ist die Zylinderbohrung mit 67 mm bemessen. Die raumsparende Anordnung von Kurbelwelle und Getriebewellen wurde mit RR-Knowhow realisiert, um einen kurzen und kompakten Motorblock zu erhalten. Das Motorgehäuse ist horizontal geteilt. Obere Gehäusehälfte und die Zylinder sind einteilig gegossen.

Die Schleuderguss-Zylinderlaufbuchsen sind dünnwandig ausgeführt. Der Abstand zwischen den Zylindern beträgt 7 mm, was Gewicht spart und zu raumsparender Zylinderarchitektur beiträgt. Die Kolbenhemden sind partiell mit einer Molybdänbeschichtung versehen, um die Kaltlaufschmierung zu verbessern und Reibungsverluste zu minimieren. Um die Pumpverluste zu reduzieren, die bei Gegenläufer-Twins mit 180 Grad Zündfolge auftreten, ist zur speziell modifizierten Ölpumpe eine Labyrinth-Entlüftung mit Membranventil installiert. Die Ölfüllmenge beträgt 3,2 Liter.

Die CB500F ist mit einem praxisgerecht gestuften Sechsganggetriebe ausgestattet, das neben sportlich nahtloser Beschleunigung auch sparsame Verbrauchswerte bei entsprechend angepasster Fahrweise ermöglicht. Dank einer Überarbeitung des Schaltmechanismus und der Schaltwalze lässt sich die Schaltbox nochmals einfacher und geschmeidiger bei Gangwechseln betätigen.

Der Schalldämpfer mit kompakten Abmessungen und aufwändigem Zweikammersystem spart nicht nur Gewicht ein, sondern nutzt mit steigender Drehzahl auch geschickt Resonanzschwingungen für ein angenehmes Fahrgeräusch. Der integrierte, aus zwei Elementen aufgebaute Katalysator trägt zu maximaler Umweltverträglichkeit bei.

Fahrwerk

Zu Gunsten ausgewogener Straßenlage und präzisiertem Fahrverhalten hat Honda für die CB500F einen 35 mm Stahlrohrrahmen kreiert und mit hochwertigen Radführungselementen ausgestattet. Die Brückenkonstruktion ist leicht und verwindungssteif. Dem Motorgehäuse kommt eingebaut eine tragende Funktion zu.

Dank sorgfältig ausgearbeiteter Geometrie des Rahmens (Radstand 1.410 mm, Lenkkopfwinkel 25,5 Grad, Nachlauf 102 mm) und angepassten Reifengrößen (vorne 120/70 ZR 17, hinten 160/60 ZR 17) wird ein angenehm leichtes Lenkverhalten erzielt. Zur Zentralisierung der Massen ist die Aufnahme der Schwinge möglichst nahe an das Triebwerk gerückt. Dies wirkt sich positiv auf Kurvenwilligkeit und Traktionsverhalten aus, ebenso auf die Gewichtsverteilung, die wiederum Fahrstabilität und Handling mitbestimmt.

Vollgetankt wiegt die CB500F nur 190 kg. Dank der moderaten Sitzhöhe von 785 mm lässt sich die Maschine auch im Stand oder bei Rangiermanövern sicher beherrschen. Aufrechte Körperhaltung und perfekt angeordneter, breiter Lenker tragen zum Sitzkomfort bei und sorgen für entspannten Fahrgenuss auch über längere Distanzen. Der 16,7 Liter Tank erlaubt bei angepasster Fahrweise Reichweiten bis zu 470 km.

Eine stabile Teleskopfedergabel mit 41 mm Standrohrdurchmesser führt das Vorderrad. Sorgfältig abgestimmte Dämpfung und 120 mm Federweg sorgen für hervorragendes Feedback und guten Fahrkomfort. Die Kastenschwinge zum Hinterrad wird über ein in der Federbasis 9-fach einstellbares Monofederbein mit Pro Link-Hebelsystem abgedefert.

Werksseitig verfügt die CB500F über 17 Zoll-Aluminium-Gussräder und Radialreifen. Die gefühlvoll dosierbare Bremsanlage mit Wave-Bremsscheiben ermöglicht allzeit sichere Verzögerung und verfügt serienmäßig über 2-Kanal-ABS.

Technische Daten

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-DOHC-Viertaktmotor
Hubraum	471 ccm
Bohrung x Hub	67 mm x 66,8 mm

Verdichtung	10,7 : 1
Max. Leistung	48 PS (35kW) / 8.500 min ⁻¹
Max. Drehmoment	43 Nm / 7.000/min ⁻¹
Motoröl-Füllmenge	3,2 Liter
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	16,7 Liter (inkl. Reserve)
Verbrauch	29,5 km/l (WMTC)
ELEKTRIK	
Starter	E-Starter
Batterie	12 V 8,6 AH
Lichtmaschinenleistung	23,4 W / 2000 min ⁻¹
ANTRIEB	
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad
Getriebe	6 Gänge
Endantrieb	Kette
RAHMEN	
Typ	Diamond Stahlrohrrahmen
FAHRWERK	
Abmessungen (LxBxH)	2.080 mm x 790 mm x 1.060 mm
Radstand	1.410 mm
Lenkkopfwinkel	25.5°
Nachlauf	102 mm
Sitzhöhe	785 mm
Bodenfreiheit	160 mm
Gewicht vollgetankt	190 kg

RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	Versetzbare Teleskopgabel, 41 mm Standrohr-Ø
Hinten	Kastenschwinge mit ProLink-Aufhängung, Monostoßdämpfer, Federbasis 9-fach verstellbar
RÄDER	
Vorne	Aluminiumgussfelgen
Hinten	Aluminiumgussfelgen
Felgenreöße vorne	17 x MT3.5
Felgenreöße hinten	17 x MT4.5
Reifen vorne	120/70ZR - 17M/C
Reifen hinten	160/60ZR - 17M/C
BREMSEN	
Vorne	Wavy Einfachscheibe, 320 mm Ø, Zweikolben-Bremszange mit ABS
Hinten	Wavy Einfachscheibe, 240mm Ø, Einkolben-Bremszange mit ABS
AUSSTATTUNG	
Instrumente	Tachometer und Drehzahlmesser digital, zwei Tageskilometerzähler, Tankanzeige, Kraftstoffverbrauchsanzeige (Momentan/Durchschnitt), Uhrzeit
Wegfahrsperr	HISS (Honda Intelligent Security System)