

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

04. Oktober 2016

Honda CB1100 RS, Modelljahr 2017



Die neue Honda CB1100 RS präsentiert sich in reduziertem Design wobei das Hauptaugenmerk auf den handgefertigten Stil und die sportlichen Akzente gesetzt wurde. Sie bietet eine schärfere Fahrwerksgeometrie und ist mit einer 43 mm Showa Dual-Bending Valve-Gabel, Stereo-Federbeinen mit Ausgleichsbehältern sowie 17-Zoll-Aluminiumgussrädern und einer radial montierten Vierkolben-Bremszange ausgestattet. Der luftgekühlte Vierzylindermotor wurde einlassseitig überarbeitet, mit einer geänderten Auspuffanlage sowie mit einer Anti-Hopping-Kupplung ausgestattet.

Inhalt:

1 Einleitung

2 Modellübersicht

3 Ausstattungs-Merkmale

4 Technische Daten

1. Einleitung

Die Buchstabenkombination CB ist seit dem Jahr 1959 für Honda und Honda Kunden von großer Bedeutung. Dies wurde speziell nach 1969 mit der CB750 Four deutlich, die als erstes Superbike begeisterte und in größeren Stückzahlen für breite Käuferschichten erschwinglich war. Das Konzept eines quer eingebauten Vierzylinders sorgte weltweit für Furore und war darüber hinaus von großer Bedeutung für die Motorradentwicklung generell, die Nachwirkungen sind bis heute spürbar.

Manches, was in zurückliegenden Jahren mit »Old School« umschrieben wurde, erfreut sich heute wieder großer Wertschätzung. Honda brachte im Zuge dieser Zeitgeist-Entwicklung die klassisch inspirierte CB1100 auf den Markt, die in Japan mit großer Begeisterung angenommen und seit 2013 am europäischen Markt angeboten wird. Mit der luftgekühlten Vierzylinder-CB werden gezielt traditionelle Kundenwünsche angesprochen und erfüllt – zum Beispiel das Verlangen nach emotional ansprechender Technik und klassischer Ingenieurskunst.

Für 2017 bietet Honda zwei Versionen der CB1100 an. Die aufgefrischte CB1100 EX und eine neue sportliche Variante - die CB1100 RS.

Beide Versionen werden im Honda Werk Kumamoto in Japan gefertigt. Auf die besondere Technik und spezielle Handwerkskunst bei zahlreichen Details wird bei der Fertigung großer Wert gelegt. Für Honda stellt die CB1100 eine Maschine mit historisch herausragender Bedeutung dar, die sich erst im Laufe vieler Jahrzehnte erlangen lässt.

Mr. M. Imada, Large Project Leader (LPL) 17YM CB1100 RS

„Wie bei früheren CB´s verstehen wir bei Honda natürlich die zeitlose Faszination unserer Kunden, wenn es um das Fahren und um den Besitz luftgekühlter Reihenvierzylinder-Maschinen geht. Wir konnten auf vorhandene Qualitäten aufbauen, indem wir funktionell und qualitativ Verbesserungen anstrebten, die für diese Zielgruppe wichtig sind und den Reiz und die Zufriedenheit weiter steigern. Wir möchten mit der CB1100 weiterhin Motorradfahrer ansprechen, die traditionelle Technik und puren Fahrernuss auf zwei Rädern wertschätzen.“

-

2. Modellübersicht

Funktionell reduziert auf das Wesentliche, präsentiert sich die neue CB1100 RS im Rennmaschinen-Look der Siebziger Jahre. Sie realisiert damit ein stimmiges Konzept, statt lediglich einzelnen Café-Racer-Elementen zu huldigen. Der mit kunstvollen Rundungen ausgeführte Tank, bei dem auf Falznähte verzichtet wurde, assoziiert veritable Handwerkskunst, während ein großer Rundscheinwerfer und die frei stehende Instrumentenkonsole die zeitlose Silhouette mit klassisch schönen Linienführungen unterstreichen. Ein Schuss Moderne, mit passend integrierten LED-Lichttechnik-Elementen, passt stimmig dazu.

Ergänzend zum Styling haben die Honda-Entwickler die Fahrwerksgeometrie und das Federungs-Setup angepasst sowie dazu passende Bauteile hinzugefügt: sportlicher abgestimmte Showa-Federungselemente, radial montierte Vierkolben-Bremszangen vorne, 17-Zoll Druckgussaluminiumfelgen und Sportbike-taugliche Bereifung. Die niedrige nach vorne gebeugte Sitzposition verlagert mehr Gewicht aufs Vorderrad, dies unterstützt die spezielle Fahrwerksauslegung passt zum sportlichen Einsatzzweck.

Die neue CB1100 RS wurde einlassseitig überarbeitet und mit einem kleineren leichteren 4-in-2 Auspuffsystem versehen, dadurch funktioniert der luftgekühlte Vierzylinder überaus geschmeidig. Eine neue Anti-Hopping-Kupplung schließt nicht nur mögliches Hinterradstempeln bei forschem Herunterschalten aus, sondern hilft auch die Handkräfte bei der Betätigung der Kupplung zu reduzieren.

Die optisch und fahrwerktechnisch sportlichere CB1100 RS empfiehlt sich als perfekter Retro-Traum für stilvolle Fahrten durch die Stadt, fühlt sich aber ebenso auf kurvenreichen Landstrecken zu Hause. Form und Funktion der CB1100 RS überzeugen auf ganzer Linie. Eine stilvolle Maschine, die sich auch als Plattform für personalisierte Umbauten eignet.

3. Ausstattungs-Merkmale

3.1 Fahrwerk

Der Reihenvierzylinder der CB1100 RS hängt im klassischen Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen. Zwei der sechs Motorbefestigungen weisen vibrationsdämpfende Gummilager auf, vier sind starr verschraubt. Für ein sportlicheres Fahrverhalten wurde die Fahrwerksgeometrie modifiziert. Die Rahmengenometrie mit einem Lenkkopfwinkel von 26° und einem Nachlauf von 99 mm und 1.485 mm Radstand sorgt für ein agileres Fahrverhalten und einfacheres Handling. Die Sitzhöhe beträgt 795 mm. Das Gewicht fahrfertig und vollgetankt beträgt 252 kg.

Sportliches Design und Sitzposition prägen den Charakter der CB1100 RS. Die passend abgestimmte 43 mm Showa Dual Bending Valve-Gabel bietet optimale Kontrolle am

Vorderrad. Die Dämpfung, sowohl der Druck als auch der Zugstufe, funktioniert über jeweils zwei Hydraulikventile. Diese Konstruktion ermöglicht eine besonders lineare Dämpfercharakteristik. Die obere Gabelbrücke aus Gussaluminium erhält ein poliertes Finish und ist mit Klarlack überzogen. Die untere Gabelbrücke nimmt die Standrohre mit besonders breiter und deshalb stabiler Klemmung auf.

Neu ist die aus Aluminium gefertigte Hinterradschwinge, die über Showa Stereo-Stoßdämpfer abgedämpft wird. Die Dämpfer sind über die Federvorspannung einstellbar. Die Hinterradbremse ist unterhalb der Schwinge platziert, was zur cleanen Optik der Baugruppe beiträgt. Ein Kettenschutz aus Aluminium ersetzt das bisherige Kunststoffexemplar.

Die CB1100 RS ist serienmäßig mit Combined ABS ausgestattet. Die radial verschraubten Vierkolben-Bremszangen von Tokico greifen auf schwimmend gelagerte 310 mm Doppelbremscheiben zu. Am Hinterrad verzögert eine 256 mm- Einkolben-Bremszange.

Die CB1100 RS bietet schwarze 17 Zoll-Gussfelgen und eine Bereifung mit Sportbike-Dimensionen von 120/70 ZR17 vorne und 180/55 ZR17 hinten. Benefit aller Fahrwerksmodifikationen der RS: leichtere Richtungswechsel, optimierte Traktion beim Beschleunigen aus Kurven und eine um drei Prozent bessere Beschleunigung auf Grund des kleineren Hinterraddurchmessers, der eine geänderte „kürzere“ Übersetzung bewirkt. L-förmige Ventile erleichtern die Reifenluftdruckkontrolle.

Der optische Auftritt des Retro-Bikes wird durch den freien Blick auf das imposante luftgekühlte Triebwerk sowie das Tankdesign geprägt. Der klassisch geformte Tank bietet eine Reichweite von über 300 km.

Der Tank fasst 16,8 Liter seine Form wird sowohl der CB-Historie als auch zeitgenössischen Ansprüchen gerecht und sieht formschöne Aussparungen vor, die freien Blick auf das obere Motorgehäuse gewährleisten. Ein Aircraft-Style-Tankverschluss rundet das Tankdesign gelungen ab.

Die Seitendeckel sind aus gebürstetem Aluminium gefertigt, stilecht ist dazu der Sitz sportlich dünn gepolstert. Der geschwärzte Haltebügel und das schwarz verchromte Schutzblech unterstreichen die stilvolle Gestaltung des Hecks. Ein knapp geschnittenes Vorderradschutzblech unterstreicht den minimalistischen Gesamtansatz der CB1100RS. Der verlängerte Seitenständer erleichtert das Abstellen und Wiederaufstellen der Maschine auf praxisgerechte Weise.

Der Lenker ist um 7mm schmaler und weiter vorne befestigt als beim EX Modell. Kleinere Halterungen aus Aluminiumdruckguss nehmen beidseitig Fahrer und Beifahrer-Fußrasten auf. Ein Rundscheinwerfer mit LED-Lichttechnik und spiralförmigen Tagfahrlicht ziert die Front der CB1100 RS. Die LED Blinker befinden sich in schön geformten Aluminiumhalterungen.

Hinten sorgen LED-Rücklicht, Blinker und Nummernschildhalter für einen gelungenen Abschluss. Tacho und Drehzahlmesser sind klassisch rund von einem Chromrahmen umgeben. Die Cockpit-Ausstattung umfasst Kraftstoffanzeige, Ganganzeige, Uhr, Verbrauchs- und Reichweitenanzeige. Der Zündschlüssel präsentiert sich im Wave-Style.

3.2 Farben

Honda bietet die neue CB1100 RS in Österreich in zwei Farben an. Das spezielle Hochglanzfinish, wie nach Nassschleifen und mehrfacher Klarlacklackierung, verleiht der Maschine eine besonders edle Anmutung.

Candy Prominence Red

Graphite Black

3.3 Motor

Das imposante DOHC-Triebwerk der CB1100 RS überzeugt mit kraftvollem Charakter und samtweicher Laufkultur. Satter Punch, geschmeidiges Ansprechen und reichlich Durchzug aus allen Drehzahlen sorgen für Fahrgenuss. Die Spitzenleistung beträgt 66 kW (89 PS) bei 7.500 Umdrehungen pro Minute, das max. Drehmoment von 91 Nm liegt bei 5.500/min⁻¹.

Der schwarze Motorblock ist mit Aluminiumverkleidungen bestückt. Die Luftkühlung über 2 mm dicke Kühlrippen sowie die effiziente Öl-Innenkühlung halten den Thermikhaushalt im Griff. Ein großer Ölkühler mit neun Kühlrippenlagen ist günstig platziert und wird direkt vom Fahrtwind angeströmt. Der Motor ist 9,5 zu 1 verdichtet und dreht bis 8.500 Touren. Bohrung und Hub betragen 73,5 mm x 67,2 mm.

Die beiden obenliegenden Nockenwellen des Vierzylinder-Vierventil-Triebwerks werden mittig über eine Zahnkette angetrieben. Der Ventilwinkel im Zylinderkopf beträgt bei Einlass- wie Auslassventilen 26,5 Grad. Die Einlassventile messen im Durchmesser 27 mm, die Auslassventile 24 mm. Die Ventilschäfte sind hier wie dort 2,5 mm dick. Eine Balancerwelle im Motorgehäuse gleicht sekundäre Vibrationen aus und sorgt für eine angenehme Laufruhe.

Eine PGM-FI Kraftstoffeinspritzung mit 32 mm-Drosselklappen steuert die Gemischaufbereitung. Die Ansaugluft wird über gekürzte Einlassstutzen und einen neuen Luftfilter zugeführt. Die Abfuhr verbrannten Gemischs erfolgt über eine neue Auspuffanlage, deren Rohre kürzer (minus 70 mm), kleiner (im Durchmesser 7 % geringer) und leichter (2,4 kg weniger) als beim Vorgänger sind und mehr Durchzug aus niedrigen und mittleren Drehzahlen generieren.

Die Zweikammer-Dämpfer der 4-in-2-Anlage sind soundoptimiert und mit Link-Pipes konstruiert, für ein unauffälliges, aber angenehmes akustisches Klangbild. Die Dämpfer sind mit Blick auf die Schräglagenfreiheit extra eng verlegt. Die Krümmer sind doppelwandig ausgeführt, um ein Verfärben auf Grund der Hitzeentwicklung im Fahrbetrieb zu vermeiden.

Neu ist eine Anti-Hopping-Kupplung. Die Aluminium-Konstruktion mit schrägen Anlaufampen hilft Gewicht sparen, reduziert die zum Betätigen notwendige Handkraft um 16 Prozent und verhindert, dass das Hinterrad bei engagierter Fahrweise und frühem Herunterschalten zum Blockieren neigt. Der 6. Gang der Schaltbox ist als Overdrive ausgelegt. Die breite Gangstufen-Spreizung in den ersten fünf Gängen, die schaltfaules Fahren gestattet, bleibt so erhalten. Der 6. Gang erlaubt bei Bedarf eine Drehzahlabenkung, die das Fahren noch kultivierter gestaltet. Eine 530er O-Ring-Kette überträgt die Antriebskraft ans Hinterrad.

Die CB1100 RS erfüllt die strengen EURO4-Bestimmungen.

4. Technische Daten

MOTOR	
Typ	Luft- und Ölgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC
Hubraum	1140 ccm
Bohrung ´ Hub	73,5 mm x 67,2 mm
Verdichtung	9,5 : 1
Max. Leistung	66 kW (89PS) / 7.500 min ⁻¹
Max. Drehmoment	91 Nm / 5.500 min ⁻¹
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung

Tankinhalt	16,8 Liter
ELEKTRIK	
Starter	Elektrostarter
Batterie	12V 11.2Ah
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad
Getriebe	6 Gänge
Endantrieb	Kette
FAHRWERK	
Rahmentyp	Doppelschleifenrahmen aus Stahl
Abmessungen (L`B`H)	2.180 x 800 x 1.100 mm
Radstand	1.485 mm
Lenkkopfwinkel	26°
Nachlauf	99 mm
Sitzhöhe	795 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht vollgetankt	252 kg
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	43 mm Showa Dual Bending Valve (SDBV), Federbasis verstellbar
Hinten	Schwinge mit zwei Federbeinen, Federbasis verstellbar
RÄDER	
Felgen	10-Speichen Aluminiumdruckgussfelgen
Reifengröße vorne	120/70 R17
Reifengröße hinten	180/55 R17

BREMSSEN	
Vorne	Doppelscheibe 310 mm Ø, Vierkolben-Bremszangen, Combined-ABS
Hinten	eine Scheibe, Einkolben-Bremszange, Combined-ABS
INSTRUMENTE & ELEKTRIK	
Frontscheinwerfer	LED
Heckleuchten	LED

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen.
Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsum