

**HONDA**

---

# Press Information

**ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG**

04. Oktober 2016

Honda CB1100 EX, Modelljahr 2017



***Mit ihrer bis ins kleinste Detail aufgefrischten Linienführung kommt der Retro-Stil der Honda CB1100 EX nun noch besser zur Geltung. Räder mit Speichen aus Edelstahl, neue Showa-Federelemente und LED-Lichttechnik werten die Ausstattung auf. Der luftgekühlte Vierzylindermotor wurde einlassseitig überarbeitet, mit einer geänderten Auspuffanlage sowie mit einer Anti-Hopping-Kupplung ausgestattet.***

Inhalt:

1 Einleitung

2 Modellübersicht

### 3 Ausstattungs-Merkmale

### 4 Technische Daten

## **1. Einleitung**

Die Buchstabenkombination CB ist seit dem Jahr 1959 für Honda und Honda Kunden von großer Bedeutung. Dies wurde speziell nach 1969 mit der CB750 Four deutlich, die als erstes Superbike begeisterte und in größeren Stückzahlen für breite Käuferschichten erschwinglich war. Das Konzept eines quer eingebauten Vierzylinders sorgte weltweit für Furore und war darüber hinaus von großer Bedeutung für die Motorradentwicklung generell, die Nachwirkungen sind bis heute spürbar.

Manches, was in zurückliegenden Jahren mit »Old School« umschrieben wurde, erfreut sich heute wieder großer Wertschätzung. Honda brachte im Zuge dieser Zeitgeist-Entwicklung die klassisch inspirierte CB1100 auf den Markt, die in Japan mit großer Begeisterung angenommen und seit 2013 am europäischen Markt angeboten wird. Mit der luftgekühlten Vierzylinder-CB werden gezielt traditionelle Kundenwünsche angesprochen und erfüllt – zum Beispiel das Verlangen nach emotional ansprechender Technik und klassischer Ingenieurskunst.

Für 2017 bietet Honda zwei Versionen der CB1100 an: Die CB1100RS mit klassisch sportlichem Appeal und die neue CB1100 EX, die im optisch weiterentwickelten und technisch verfeinerten Retro-Look begeistert.

Beide Versionen werden im Honda Werk Kumamoto in Japan gefertigt. Auf die besondere Technik und spezielle Handwerkskunst bei zahlreichen Details wird bei der Fertigung großer Wert gelegt. Für Honda stellt die CB1100 eine Maschine mit historisch herausragender Bedeutung dar, die sich erst im Laufe vieler Jahrzehnte erlangen lässt.

### **Mr. M. Imada, Large Project Leader (LPL) 17YM CB1100 EX**

*„Wie bei früheren CB´s verstehen wir bei Honda natürlich die zeitlose Faszination unserer Kunden, wenn es um das Fahren und um den Besitz luftgekühlter Reihenvierzylinder-Maschinen geht. Wir konnten auf vorhandene Qualitäten aufbauen, indem wir funktionell und qualitativ Verbesserungen anstrebten, die für diese Zielgruppe wichtig sind und den Reiz und die Zufriedenheit weiter steigern. Wir möchten mit der CB1100 EX weiterhin Motorradfahrer ansprechen, die traditionelle Technik und puren Fahrernuss auf zwei Rädern wertschätzen.“*

-

## **2. Modellübersicht**

Die Proportionen und die Silhouette der CB1100 EX entsprechen dem typischen

Vierzylinder-Look der 70iger Jahre. Der schön geformte Kraftstofftank, große Rundscheinwerfer und freistehende Doppelinstrumente erinnern an glorreiche Motorradzeiten. Dazu passen traditionelle Speichenräder mit Edelstahlspeichen.

LED-Lichttechnik für Scheinwerfer und Rücklicht sind passend integriert; diese aus technischer Sicht willkommene Modernisierung passt gut zum Retro-Auftritt. Auch die Showa-Federelemente vermögen im Fahrbetrieb zu überzeugen; vorne eine 41mm Dual Bending Valve-Gabel und hinten ein Satz Stereo-Stoßdämpfer. Einlassseitig überarbeitet und mit neuen schmaleren und leichteren Doppelauspuffrohren versehen funktioniert der Vierzylindermotor überaus geschmeidig. Eine neue Anti-Hopping-Kupplung vermeidet mögliches Hinterradstempeln bei forschem Herunterschalten und erleichtert dazu noch die Betätigung der Kupplung.

Die klassische Linienführung der CB1100 EX weckt Erinnerungen an Designideale vergangener Zeiten. Für ein intensives Fahrerlebnis voller Emotionen sorgen der Sound, der Speed und die geschmeidige Funktion des luftgekühlten Reihenvierzylinders sowie aller technischer Komponenten. Form und Funktion der CB1100 EX überzeugen auf ganzer Linie und stellen ein Fahrerlebnis sicher, das alle Sinne positiv anspricht und die Besitzer mit Stolz erfüllt.

### **3. Ausstattungs-Merkmale**

#### **3.1 Fahrwerk**

Der Reihenvierzylinder der CB1100 EX hängt im klassischen Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen. Zwei der sechs Motorbefestigungen weisen vibrationsdämpfende Gummilager auf, vier sind starr verschraubt. Die Daten der Rahmengenometrie – Lenkkopfwinkel 27°, Nachlauf 114 mm und 1.490 mm Radstand – sorgen für ausgewogenes Fahrverhalten und einfaches Handling. Eine aufrechte Sitzposition hinter dem ergonomisch optimierten Lenker und der relaxte Kniewinkel unterstützen angenehme Manövrierbarkeit und Fahrfreude. Die Sitzhöhe beträgt 790 mm. Das Gewicht fahrfertig und vollgetankt beträgt 255 kg.

Exzellentes Vorderradfeeling vermittelt die Dual Bending Valve (SDBV) Gabel von Showa mit 41mm Standrohrdurchmesser. Die Dämpfung, sowohl der Druck- als auch der Zugstufe, funktioniert über jeweils zwei Hydraulikventile. Diese Konstruktion ermöglicht eine besonders lineare Dämpfercharakteristik. Die obere Gabelbrücke aus Gussaluminium erhält ein poliertes Finish und ist mit Klarlack überzogen. Die untere Gabelbrücke nimmt die Standrohre mit besonders breiter und deshalb stabiler Klemmung auf.

Die aus Stahl gefertigte Schwinge wird über Showa Stereo-Stoßdämpfer abgefedert. Die

Dämpfer sind über die Federvorspannung einstellbar. Die Hinterradbremse ist unterhalb der Schwinge platziert, was zur cleanen Optik der Baugruppe beiträgt. Ein Kettenschutz aus Aluminium ersetzt das bisherige Kunststoffexemplar.

Die CB1100 EX ist vorne mit 110/80 R18 und hinten mit 140/70 R18 Speichenrädern ausgestattet. Die aus Aluminium gefertigten Naben nehmen jeweils 40 Edelstahlspeichen auf (beim Vormodell waren 48 verzinkte Speichen verbaut). Die Doppel-Bremsscheiben im Vorderrad weisen 296 mm Durchmesser auf und sind mit Vierkolben-Bremszangen von Nissin bestückt. Hinten ist die CB1100 EX mit einer 256 mm Einkolben-Bremszange ausgestattet. Combined-ABS gehört zur Serienausstattung.

Retro-Optik und Attraktivität des Nakedbikes werden durch den Blick auf das luftgekühlte Triebwerk sowie das Tankdesign verstärkt. Die Honda-Entwickler legten auf eine großzügige Reichweite von über 300 km Wert, gleichzeitig sollte der Tank eine klassische Formgebung und einen handgemachten Look erhalten. Der Tank mit 16,8 Liter Fassungsvermögen und einer Formgebung, die sowohl der CB-Historie als auch den zeitgenössischen Ansprüchen gerecht wird, sieht formschöne Aussparungen vor, die einen freien Blick auf das obere Motorgehäuse gewährleisten. Ein Aircraft-Style-Tankverschluss rundet das Tankdesign gelungen ab.

Die Seitendeckel sind aus gebürstetem Aluminium gefertigt, der gepolsterte Sitz verspricht bereits optisch angenehmen Sitzkomfort. Verchromter Haltebügel und ein Chromschutzblech unterstreichen die stilvolle Gestaltung im Heckbereich. Kleinere Halterungen aus Aluminiumdruckguss nehmen beidseitig Fahrer- und Beifahrer-Fußrasten auf, ein verlängerter Seitenständer erleichtert das Abstellen und Wiederaufstellen der Maschine auf praxismgerechte Weise.

Ein verchromter Rundscheinwerfer mit LED Lichttechnik und Tagfahrlicht ziert die Front der CB1100 EX. Formschöne Aluminiumhalterungen und große, klassisch designte Blinker mit 70 mm Durchmesser runden die Fahrzeugfront optisch akzentuiert ab. Hinten sorgen LED-Rücklicht, Blinker und eine dezente Nummernschildhalterung für einen gelungenen Abschluss.

Tacho und Drehzahlmesser sind klassisch rund von einem Chromrahmen umgeben. Die Cockpit-Ausstattung umfasst Kraftstoffanzeige, Ganganzeige, Uhr, Verbrauchs- und Reichweitenanzeige. Der Zündschlüssel präsentiert sich im Wave-Design.

Der geschwärmte Motorblock ist mit Abdeckungen in Aluminiumfarben versehen. Für den Zylinderkopf kommt silbernes Finish mit dunklem Schrumpflack und verchromten Nockenwellenkappen zur Anwendung. Die CB1100 EX ist in drei Farben erhältlich. Das

spezielle Hochglanzfinish verleiht der Maschine eine besonders edle Anmutung.

### **3.2 Farben**

Honda bietet die neue CB1100 in Österreich in drei Farben an:

Pearl Shining Yellow

Pearl Sunbeam White

Candy Prominence Red

### **3.3 Motor**

Das imposante DOHC-Triebwerk der CB1100 EX überzeugt mit kraftvollem Charakter und samtweicher Laufkultur. Satter Punch, geschmeidiges Ansprechen und reichlich Durchzug aus allen Drehzahlen sorgen für Fahrgenuss. Die Spitzenleistung beträgt 66 kW (89 PS) bei 7.500 Umdrehungen pro Minute, das max. Drehmoment von 91 Nm liegt bei 5.500/min<sup>-1</sup> an.

Luftkühlung (über 2 mm dicke Kühlrippen) sowie effiziente Öl-Innenkühlung halten den Thermikhaushalt im Griff. Ein großer Ölkühler mit neun Kühlrippenlagen ist direkt im Fahrtwind platziert. Der Motor ist 9,5 : 1 verdichtet und dreht bis 8.500 Touren. Bohrung und Hub des Vierzylinders betragen 73,5 mm x 67,2 mm.

Eine Zahnkette zwischen den mittleren Zylindern treibt die beiden obenliegenden Nockenwellen an. Der Ventilwinkel zwischen den 27 mm großen Einlass- und den 24 mm großen Auslassventilen beträgt 26,5 Grad. Die Ventilschäfte sind hier wie dort 2,5 mm dick. Eine Ausgleichswelle absorbiert mögliche Vibrationen und stellt in allen Drehzahlbereichen vorbildliche Laufruhe sicher.

Eine PGM-FI Kraftstoffeinspritzung mit 32 mm-Drosselklappen steuert die Gemischaufbereitung. Die Ansaugluft wird über gekürzte Einlassstutzen und einen neuen Luftfilter zugeführt. Die Auspuffanlage, deren Rohre kürzer (minus 70 mm), kleiner (im Durchmesser 7 % geringer) und leichter (2,4 kg weniger) als beim Vorgänger sind, sorgen für mehr Durchzug aus niedrigen und mittleren Drehzahlen.

Die verchromten Zweikammer-Dämpfer der 4-in-2-Anlage sind soundoptimiert konstruiert, für ein unauffälliges, aber angenehmes akustisches Klangbild. Die Dämpfer sind mit Blick auf die Schräglagenfreiheit extra eng verlegt. Die ebenfalls verchromten Auspuffkrümmer sind aufwendig doppelwandig ausgeführt, um ein Verfärben auf Grund der Hitzeentwicklung im Fahrbetrieb zu vermeiden.

Neu ist eine Anti-Hopping-Kupplung. Die Aluminium-Konstruktion mit schrägen Anlaufampen spart Gewicht, reduziert die zum Betätigen notwendige Handkraft um 16 Prozent und minimiert die Wahrscheinlichkeit, dass das Hinterrad bei engagierter Fahrweise und frühem Herunterschalten zum Blockieren neigt. Der 6. Gang der Schaltbox ist als Overdrive ausgelegt. Die breite Gangstufen-Spreizung in den ersten fünf Gängen, die schaltfaules Fahren gestattet, bleibt so erhalten. Der 6. Gang erlaubt bei Bedarf eine Drehzahlabenkung, die das Fahren noch kultivierter gestaltet. Eine 530er O-Ring-Kette überträgt die Antriebskraft ans Hinterrad.

Die CB1100 EX erfüllt die strengen EURO4-Bestimmungen.

#### **4. Technische Daten**

<b>MOTOR</b>	
Typ	Luft- und Ölgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC
Hubraum	1.140 ccm
Bohrung ´ Hub	73,5 mm x 67,2 mm
Verdichtung	9,5 : 1
Max. Leistung	66 kW (89PS) / 7.500 min <sup>-1</sup>
Max. Drehmoment	91 Nm / 5.500 min <sup>-1</sup>
<b>KRAFTSTOFFSYSTEM</b>	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	16,8 Liter
<b>ELEKTRIK</b>	
Starter	Elektrostarter
Batterie	12V 11,2.Ah
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>	
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad
Getriebe	6 Gänge
Endantrieb	Kette

<b>FAHRWERK</b>	
Rahmentyp	Doppelschleifenrahmen aus Stahl
Abmessungen (L´B´H)	2.200 x 830 x 1.130 mm
Radstand	1.490 mm
Lenkkopfwinkel	27°
Nachlauf	114 mm
Sitzhöhe	790 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht vollgetankt	255 kg
<b>RADAUFHÄNGUNG</b>	
Vorne	41 mm Showa Dual Bending Valve (SDBV), Federbasis verstellbar
Hinten	Schwinge mit zwei Federbeinen, Federbasis verstellbar
<b>RÄDER</b>	
Felgen	Edelstahl -Speichenräder
Reifengröße vorne	110/80 R18
Reifengröße hinten	140/70 R18
<b>BREMSEN</b>	
Vorne	Doppelscheibe 296 mm Ø, Dreikolben-Bremszangen, Combined-ABS
Hinten	Eine Scheibe, Einkolben-Bremszange, Combined-ABS
<b>INSTRUMENTE &amp; ELEKTRIK</b>	
Frontscheinwerfer	LED
Heckleuchten	LED

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen.  
Änderungen von technischen Spezifikationen und des Auss