

<b>Preis</b>	<b>EUR 7.290,00*</b>
<b>Modellversion</b>	
Straßenzulassung	Zulassungsfähiges Trial-Bike
NOVA (=Normverbrauchsabgabe)	4%
<b>Motor</b>	
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, SOHC, 4 Ventile
Bohrung x Hub in mm / Hubraum in cm <sup>3</sup>	k.A. / 259
Verdichtung	10,5 : 1
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	k.A.
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	k.A.
Abgasverhalten*	k.A.
Zündung	Transistorzündung
Starter	Kickstarter
<b>Kraftübertragung</b>	
Getriebe	5-Gang
Endantrieb	520 Kette
<b>Abmessungen</b>	
Länge in mm	2.034
Breite in mm	832
Höhe in mm	1.160
Radstand in mm	1.333
Lenkkopfwinkel	23°
Nachlauf in mm	k.A.
Sitzhöhe in mm	880
Bodenfreiheit in mm	330
Tankinhalt in Liter	4,4 Liter
Sitzplätze	1
<b>Fahrwerk</b>	
Felgen	
Felgen vorne	21 x 1,60
Felgen hinten	18 x MT2,15
Bereifung	
Bereifung vorne	80/100 21 (Dunlop)
Bereifung hinten	120/100 R18 (Dunlop)
Radaufhängung	
Radaufhängung vorne	39 mm TECH Teleskopgabel, Federvorspannung und Dämpfer-Zugstufe einstellbar

\* Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Honda Austria Branch of Honda Motor Europe Ltd inkl. NoVA und MWSt.

---

Radaufhängung hinten	R16V-Monodämpfer, Pro Link Umlenkung, Federvorspannung und Dämpfer-Zugstufe einstellbar
Federweg in mm vorne/hinten	199 / 170
<b>Bremsen</b>	
Bremsen vorne	185 × 3,5 mm Einscheibenbremse, Vierkolben-Monoblock-Zange, hydraulisch betätigt
Bremsen hinten	180 × 3,5 mm Einscheibenbremse, Doppelkolbenbremszange, hydraulisch betätigt
<b>Gewichte in kg</b>	
Trockengewicht in kg	81
Zul. Gesamtgewicht	k.A.
Max. Zuladung	k.A.
Höchstgeschwindigkeit in km/h	k.A.

---